



**FOLKETINGET  
RIGSREVISIONEN**

**Februar 2024**

**Rigsrevisionens notat om  
beretning om**

**statens indsats over for  
køretøjer, der udebliver  
fra periodisk syn**

## Opfølgning i sagen om statens indsats over for køretøjer, der udebliver fra periodisk syn (beretning nr. 2/2018)

2. februar 2024

RN 1103/24

### I. Baggrund og konklusion

1. Rigsrevisionen følger i dette notat op på sagen om statens indsats over for køretøjer, der udebliver fra periodisk syn, som blev indledt med en beretning i 2018. Opfølgningen sker med henblik på at vurdere, om Justitsministeriets initiativer adresserer den kritik, der fremgår af Statsrevisorernes bemærkninger og Rigsrevisionens beretning. Vi har tidligere behandlet sagen i notater til Statsrevisorerne af 18. januar 2019 og 8. marts 2021.

2. Beretningen handlede om Transport-, Bygnings- og Boligministeriets, Justitsministeriets og Skatteministeriets forvaltning af det lovpligtige periodiske syn. Baggrunden for beretningen var, at der havde været mindre effekt end forventet af en lovændring fra 2011, som havde til formål at nedbringe antallet af køretøjer, der udebliver fra syn. Forventningen var, at lovændringen ville føre til, at antallet af køretøjer, der ikke bliver synet, ville falde fra et niveau på ca. 15.000 til 2.000-3.000. Antallet af køretøjer var imidlertid kun blevet halveret i 2018, hvor vi afgav beretningen.

3. Da Statsrevisorerne behandlede beretningen, fandt de det ikke tilfredsstillende, at formålet med lovændringen om at reducere antallet af usynede køretøjer kun delvist var opnået. Statsrevisorerne bemærkede bl.a., at politiet kun i meget begrænset omfang havde inddraget nummerplader på usynede køretøjer. Statsrevisorerne bemærkede desuden, at ældre køretøjer (over 16 år) var overrepræsenteret blandt de køretøjer, der stod til nummerpladeinddragelse.

### Konklusion

Rigsrevisionen kan konstatere, at antallet af usynede køretøjer er reduceret siden lovændringen i 2011 og hen over den periode, hvor Rigsrevisionen har undersøgt sagen og fulgt op. Antallet af usynede køretøjer er endnu ikke nået ned på 2.000-3.000, som var det oprindelige estimat, men der har været tale om et jævnt fald, og niveauet er ved Rigsrevisionens opfølgning på ca. 5.000.

Antallet af usynede ældre køretøjer er også faldet fra ca. 4.500 i 2018 til 3.200 i 2023, men Rigsrevisionens opfølgning viser, at usynede ældre køretøjer fortsat er overrepræsenterede blandt de køretøjer, som står til nummerpladeinddragelse.

#### Sagsforløb for en større undersøgelse



Du kan læse mere om forløbet og de enkelte step på [www.rigsrevisionen.dk](http://www.rigsrevisionen.dk)

Rigsrevisionen vil fortsat følge udviklingen og orientere Statsrevisorerne om:

- politiets indsats for at nedbringe antallet af køretøjer, som står til nummerpladeinddragelse på grund af manglende syn, herunder indsatsen for at nedbringe antallet af de ældste usynede køretøjer.

## II. Status på sagen

4. På baggrund af beretningen og Statsrevisorernes bemærkninger har vi fulgt op på følgende punkter:

Et opfølgingspunkt afsluttes, når Statsrevisorerne på baggrund af indstilling fra Rigsrevisionen vurderer, at myndighedernes initiativer er tilfredsstillende.

Opfølgingspunkt	Status
1. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets indsats vedrørende lovændringen om at reducere antallet af usynede køretøjer.	Afsluttet i forbindelse med notat til Statsrevisorerne af 18. januar 2019.
2. Politiets indsats for at nedbringe antallet af køretøjer, som står til nummerpladeinddragelse på grund af manglende syn, herunder indsatsen for at nedbringe antallet af de ældste usynede køretøjer.	Behandles i dette notat og følges fortsat.
3. Gældsstyrelsens inddrivelse af bilsynsbøder.	Afsluttet i forbindelse med notat til Statsrevisorerne af 8. marts 2021.

## III. Justitsministeriets initiativer

5. Vi gennemgår i det følgende Justitsministeriets initiativer i forhold til det udestående opfølgingspunkt.

6. Opfølgningen er baseret på brevveksling med Justitsministeriet samt gennemgang af redegørelser og dokumentation fra Justitsministeriet og Skatteministeriets Digitale Motorregister (DMR).

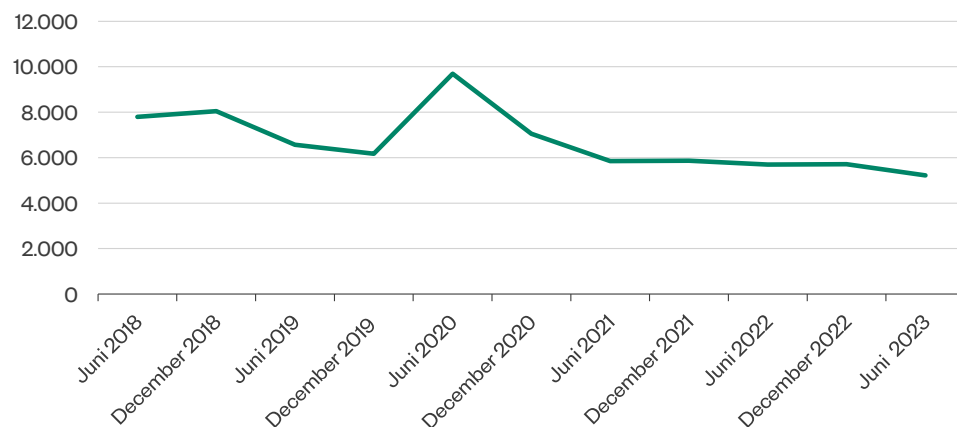
### Politiets indsats for at nedbringe antallet af køretøjer, som står til nummerpladeinddragelse på grund af manglende syn

7. Folketinget vedtog i 2011 en lovændring om periodiske syn, fordi der var for mange usynede køretøjer på vejene, og fordi der var for lille effekt af de sanktioner, der var for at køre i et usynet køretøj. Formålet var, at antallet af køretøjer, der ikke bliver synet, skulle falde fra et konstant niveau på ca. 15.000 til 2.000-3.000.

8. Figur 1 viser antallet af køretøjer, der stod til nummerpladeinddragelse i perioden 2018-2023.

**Figur 1**

**Udviklingen i antal køretøjer, der stod til nummerpladeinddragelse i perioden 2018-2023**



Note: Antal køretøjer, der stod til nummerpladeinddragelse, er frasorteret køretøjer med bortkomne og destruerede nummerplader. Tallene er opgjort ultimo juni og december i de respektive år.

Kilde: Rigsrevisionen på baggrund af oplysninger fra Motorstyrelsen.

Det fremgår af figur 1, at antallet af køretøjer, der stod til nummerpladeinddragelse siden beretningens afgivelse i 2018, har været faldende, bortset fra i 2020, hvor der på grund af COVID-19-pandemien ikke blev inddraget nummerplader. Således stod 7.795 køretøjer til nummerpladeinddragelse i juni 2018, mens 5.217 køretøjer stod til nummerpladeinddragelse i juni 2023. Det svarer til et fald på ca. 33 %. Antallet af ældre køretøjer (over 16 år), der stod til nummerpladeinddragelse, er også faldet fra 4.492 i 2018 til 3.192 i 2023.

Den oprindelige målsætning om 2.000-3.000 usynede køretøjer er dermed endnu ikke opnået, men der er sket et markant fald siden det oprindelige udgangspunkt i 2011, og siden beretningen blev afgivet i 2018. De usynede ældre køretøjer udgør dog over halvdelen af de køretøjer, der stod til nummerpladeinddragelse, og er dermed overrepræsenterede i forhold til usynede yngre køretøjer.

9. Politiets opgave med at inddrage nummerplader på køretøjer, som ikke er blevet synet, er reguleret i lov om godkendelse og syn af køretøjer. Det fremgår af loven, at politiet kan inddrage nummerpladerne på et køretøj, hvis køretøjet efter indkaldelsen ikke fremstilles eller godkendes ved syn eller omsyn.

10. Justitsministeren oplyste i sin redegørelse til beretningen, at Rigspolitiet – set i lyset af Statsrevisorernes bemærkninger og Rigsrevisionens beretning – over for politikredsene havde indskærpet indholdet af Rigspolitiets retningslinjer vedrørende inddragelse af nummerplader. Det fremgår af retningslinjerne, at inddragelse af nummerplader i sager om manglende syn bør ske hurtigst muligt af hensyn til færdselssikkerheden. Det fremgår desuden, at alle politikredse skal inddrage nummerplader i det omfang, det er muligt – bl.a. som følge af manglende syn – ved ”antræffelse af køretøjet”, dvs. når politiet stopper et køretøj. Det kan fx være i forbindelse med løbende eller målrettede færdselskontroller, i forbindelse med anden politiforretning eller ved politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG). Justitsministeriet har oplyst, at politiets patruljekøretøjer, der er udstyret med ANPG-kamera, er under udvidelse. Politiet planlægger at installere ANPG-kamera på yderligere 105 patruljekøretøjer i løbet af 2024. Udvidelsen øger politiets mulighed for at inddrage nummerplader.

11. Rigspolitiet oplyser, at en stor del af de anmodninger om nummerpladeinddragelser, der sendes til politiet, bliver afsluttet, uden at politiet inddrager nummerpladerne, fordi køretøjet når at blive synet med et godkendt synsresultat. Nummerpladeinddragelsen afsluttes også, hvis et køretøj bliver afmeldt. I de tilfælde er det ikke muligt for politiet at se ud fra registeroplysningerne, om afmeldingen er sket på ejerens eller politiets foranledning.

12. Rigspolitiet har for perioden 2018-2023 beregnet, hvor mange anmodninger om nummerpladeinddragelse der er afsluttet 6 måneder efter, at anmodningen er oprettet hos politiet, jf. tabel 1.

**Tabel 1**  
**Andelen af afsluttede anmodninger om nummerpladeinddragelse efter 6 måneder i perioden 2018-2023**

2018	2019	2020	2021	2022	2023
66 %	70 %	81 %	71 %	74 %	83 %

Note Tallet for 2023 er opgjort til og med juli.

Kilde: Rigsrevisionen på baggrund af oplysninger fra Rigspolitiet.

Det fremgår af tabel 1, at afsluttede anmodninger efter 6 måneder viser en stigende tendens i perioden. Der er således en mindre andel af køretøjer, der kører usynede rundt i trafikken i sidste del af perioden end i første del af perioden. Tallene omfatter både anmodninger, som er afsluttet, fordi politiet har inddraget nummerpladerne, og anmodninger, der på anden vis er afsluttet. Politiet kan ikke opgøre præcist, hvor mange nummerplader de har inddraget på grund af manglende syn i perioden, men det skønnes, at politiet i 2018 inddrog ca. 2.000 nummerplader på grund af manglende syn. Tallet var i 2022 steget til 3.200.

13. Hele sagen kan følges på [www.rigsrevisionen.dk](http://www.rigsrevisionen.dk) og på [www.ft.dk/Statsrevisorerne](http://www.ft.dk/Statsrevisorerne).