



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

8. marts 2024
2024-1406

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Jette Gottlieb (EL) har den 6. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 667:

Hvilke forventninger har ministeren til fremskaffelsen af finansieringen af Havnetunnel (Østlig Ringvej), Metro M5 og Lynetteholm, og hvor meget mener ministeren, at henholdsvis Københavns Kommune, By & Havn og staten burde bidrage med?

Svar:

Anlæg af halvøen Lynetteholm er isoleret set selvfinansierende. Det finansieres af By & Havns jordmodtagelse, som anvendes til opfyld af halvøen.

Med *Principaftale om anlæg af Lynetteholm* fra 2018 mellem den daværende regering og Københavns Kommune er parterne enige om, at indtægterne fra byudviklingen af Lynetteholm vil kunne bidrage til at finansiere metrobetjening af området og etableringen af en Østlig Ringvej. Etablering af den nødvendige infrastruktur må ske med det udgangspunkt, at der er tale om et projekt, der kan finansieres af egne indtægter.

Da indtægterne fra byudvikling kommer på lang sigt, i takt med at området byudvikles, er der med *Aftale om Infrastrukturplan 2035* afsat en reservation på 12,7 mia. kr. til finansiering af infrastruktur tilknyttet Lynetteholm. Reservationen er afsat med forventning om, at der på sigt genereres indtægter fra projektet, som kan finansiere den nødvendige infrastruktur.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen