



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

5. marts 2024
2024-1320

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Nick Zimmermann (DF) har den 1. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 652:

Hvad er ministerens holdning til, at politiet har måttet kassere Storebæltsforbindelsens hastighedsoptagelser, fordi de ikke har tilstrækkelig bevismæssig kvalitet, og at 2 måneders kameraovervågning dermed har været fuldstændig uden virkning?

Svar:

Sund & Bælts igangsatte strækningsbaserede hastighedskontrol skal ses i lyset af, at det - ikke mindst når hastigheden reduceres på Storebælt på grund af blæst - er vigtigt, at hastighedsgrænserne overholdes for at undgå ulykker, der kan blokere trafikken på Storebæltsforbindelsen, som er helt afgørende for en sammenhængende infrastruktur i Danmark. Hastighedskontrollen er således et middel til at sikre fremkommeligheden på broen til gavn for alle trafikanter.

Jeg har forstået på Sund & Bælt, at der efter indførelsen af fartkontrol og skiltning om aktiv fastkontrol på Storebæltsforbindelsen er registreret en tydelig nedgang i antallet af bilister, der kører mere end 30 pct. for hurtigt. Det er naturligvis glædeligt.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen