



# INDENRIGS- OG SUNDHEDSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
DK-1216 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M sum@sum.dk  
W sum.dk

Folketingets Lovsekretariat

Dato: 12-10-2023  
Enhed: Finansiering  
Sagsbeh: enir  
Sagsnr.:2023 - 3019  
Dok. nr.: 25384

Medlem af Folketinget Brigitte Klintkov Jerkel (KF) har den 3. oktober 2023 stillet følgende spørgsmål nr. S 1 til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål S 1:

”Hvordan mener ministeren, at det spiller sammen med regeringens ønske om at indføre et såkaldt »fuldt landevejsprincip«, når Lolland Kommune forringer færgefarten til henholdsvis Femø og Askø-Lilleø, og agter ministeren at gå i dialog med Lolland Kommune for at undgå de markante forringelser på øernes færgefart og sikre disse landdistrikter?”

Svar:

Regeringen vil som en del af finanslovforslaget for 2024 indføre et fuldt landevejsprincip for færgetakster i 2024-2027. Den nærmere udmøntning af forslaget forventes fastlagt i forbindelse med finansloven for 2024.

Forslaget indgår samtidig som en del af regeringens målsætning om at sikre et sammenhængende Danmark i geografisk balance, hvor regeringen med finanslovforslaget for 2024 har afsat en reserve i perioden 2024-2027 til initiativer målrettet landdistriktsområdet.

Lolland Kommune er en af de i alt 21 kommuner med færgeruter, som i dag modtager et årligt tilskud efter udligningslovens § 21 b til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet. Ved indførelsen af et fuldt landevejsprincip vil dette tilskud blive øget med henblik på yderligere nedsættelse af færgetaksterne.

Den nærmere tilrettelæggelse af færgedriften til Femø og Askø-Lilleø er en kommunal opgave, og jeg kan derfor ikke gå ind i de overvejelser, der måtte være om færgeløsninger i Lolland Kommune. Det er kommunalbestyrelsens ansvar at prioritere færgedriften inden for kommunens samlede økonomi og under inddragelse af og hensyntagen til lokale forhold.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde