



Skatteministeriet

Klik og vælg dato  
J.nr. 2023 - 2160

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer, brændstofforbrugsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og forskellige andre love. (Regelforenkling og øget regelefterlevelse på motorområdet, justering af skatteforvaltningslovens fristreglers samspil med visse bestemmelser i dobbeltbeskatningsoverenskomster m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 af 5. december 2023.

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 5. december 2023 fra Danmarks Frie AutoCampere, jf. L 4 - bilag 11.

## Svar

Danmarks Frie AutoCampere stiller sig tilfreds med besvarelsen af SAU L 4 – spm. 13 og spm. 3.

Danmarks Frie AutoCampere anfører dog, at Skatteministeriets beregningseksempel i SAU L 4 – svar på spm. 3 virker lidt ”tænkt”.

Herudover har Danmarks Frie AutoCampere fremsendt beregningseksempler med udgangspunkt i lovforslaget.

### *Kommentar*

For så vidt angår beregningseksemplet i besvarelsen af SAU L 4 – spm. 3, tager dette afsæt i to brugt-importerede autocampere af samme mærke og model med første registrering i 2020 og importeret til og indregistreret i Danmark i 2023. Den ene har anvendt målt forbrug mv., og den anden har anvendt formelberegning. Oplysningerne om de pågældende autocampere er fundet på [www.bilstatistik.dk](http://www.bilstatistik.dk).

Med hensyn til de fremsendte beregningseksempler er det forventningen, at formelberegningen fremadrettet kun skal anvendes i et meget begrænset antal tilfælde, da det vil være oplysningerne fra COC-dokumentet, der skal anvendes, og at der derfor vil være tale om langt mindre stigninger, jf. eksemplet i besvarelsen af SAU L 4 – spm. 3.

I forhold til eksemplerne med en stigning i registreringsafgift på fx 142.944 kr. for en dieseldreven EURO 6 autocamper er det forudsat, at den pågældende autocamper betaler registreringsafgift efter reglerne for personbiler i registreringsafgiftslovens § 4 og dermed betaler et CO<sub>2</sub>-tillæg på 812 kr. pr. gram for de ekstra gram, som den nye formel medfører.<sup>1</sup> Dvs.  $142.944 = 812 \times (382 - 206)$ . Det er samtidig forudsat, at bilen har en køreklar vægt på 2.600 kg.

Det følger dog af registreringsafgiftslovens § 5 a, stk. 2, der gælder for autocampere, at:

*”Køretøjer, der er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, afgiftsberigtiges efter § 4. For køretøjer som nævnt i 1. pkt. med en tilladt totalvægt på mindst 2 t, der er indrettet med adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 2 personer, kan der dog ved afgiftsberigtigelsen ses bort fra udgiften til beboelsesindretningen samt fortjeneste og moms heraf. Afgiften beregnet efter 2. pkt. skal for køretøjets samlede værdi eksklusiv afgift dog mindst udgøre 0 kr. af de første 12.100 kr. og 45 pct. af resten.”*

Samtidig fremgår det af registreringsafgiftslovens § 4, stk. 9, at:

---

<sup>1</sup> De 812 kr. er grundbeløb i 2010-niveau og i 2023 udgør den 990 kr., jf. [Gældende satser for registreringsafgiften – Skatteministeriet \(skm.dk\)](https://www.skatteministeriet.dk/Gaeldende-satser-for-registreringsafgiften)

*"For benzindrevne og dieseldrevne biler, som er omfattet af § 5 a, stk. 2, 2. pkt., beregnes tillæg for hele CO<sub>2</sub>-udledningen med den laveste sats, jf. stk. 2."*

For at en autocamper med en køreklar vægt på 2.600 kg skal betale det høje CO<sub>2</sub>-tillæg på 812 kr. skal den altså ikke være omfattet af § 5 a, stk. 2, 2. pkt., fx fordi den er indrettet med adgang til opredning af egentlige sovepladser for kun 1 person.

Skatteministeriet er ikke bekendt med, at der findes sådanne nye autocampere på det danske marked og vurderer derfor ikke, at eksemplerne med stigninger i registreringsafgiften på omkring 100.000 - 150.000 kr. er retvisende.