



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. april 2024

2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. april 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmål nr. 50:

Vil ministeren oversende til Folketinget den fuldstændige projektplan for dæmning ved Dall samt henvise til, hvor den projektplan er fuldstændigt behandlet i miljøkonsekvensrapporten med sidehenvisninger og referencer?

Svar:

Det er uklart for mig, hvad spørgeren specifikt efterspørger med begrebet ”projektplan”.

Vejdirektoratet har gennemført miljøkonsekvensvurderinger af anlægsprojektet for en 3. Limfjordsforbindelse via Egholm.

På Vejdirektoratets hjemmeside – hvor miljøkonsekvensvurderingerne også er tilgængelige – findes en underside omhandlende arealbehov (<https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/3-limfjordsforbindelse/arealbehov>). Her kan man se anlægsprojektets placering på et zoombart kort, herunder hvilke permanente og midlertidige ekspropriationer, der vurderes at være nødvendige for at kunne gennemføre anlægsprojektet. Her kan man zoome langt ned og bl.a. se, om motorvejen i et givet område – som f.eks. ved Dall – bliver anlagt på en dæmning.

I den supplerende miljøkonsekvensrapport er anlægsprojektets placering, samt det forventede behov for ekspropriationer vist på forskellige temakort i den supplerende miljøkonsekvensrapport, herunder figur 4.6 *Beskyttede naturområder, vandløb og fredskov på strækningen st. 101-104*. Temakortene er tænkt som et supplement til Sweco's miljøkonsekvensvurdering af anlægsprojektets påvirkning i anlægsperioden (anlægsfasen) og efter at motorvejen er anlagt (driftsfasen).



Side 2/2

Generelt skal en miljøkonsekvensvurdering se på, hvor et givent anlægsprojekt har en påvirkning af miljøet eller omgivelserne generelt. Hvad den derimod ikke skal beskrive er, hvor der *ikke* er en påvirkning. I forhold til udformningen af vejen over depotet ved Dall forventes der netop *ikke* en påvirkning af depotet - jf. min forgængers besvarelse den 20. juli 2021 af udvalgsspørgsmål nummer 619 - da vejen her ligger på en dæmning.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen