



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. april 2024

2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

#### **Spørgsmål nr. 5:**

Vil ministeren kommentere på artiklerne ”Omstridt asbestdeponi i Limfjorden starter faglig boksekamp” bragt af Ingeniøren den 6. december 2023 og artiklen ”Politisk aftale om motorvejsprojekt ved Aalborg giver store problemer” bragt af Jyllands-Posten 20. februar 2024, hvori eksperter bl.a. kritiserer metoden for undersøgelse af asbest for at være for ’grovkornet’ og mangelfuld til at konkludere, at der ikke er asbest? Er ministeren bekendt med, at Vejdirektoratet i oktober 2023 fik at vide, at den anvendte prøve- og analysemetode ikke kunne måle asbest?

#### **Svar:**

Indledningsvis bemærkes, at den omtalte artikel fra Jyllands-Posten den 20. februar 2024 var en kronik af Oluf Jørgensen, som er rådgiver for Borgerbevægelsen mod motorvej i Egholmlinjen.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Hvad angår artiklen i Ingeniøren den 6. december 2023, hvor miljørådgiver Niels Trap udtaler, at den benyttede detektionsgrænse for asbest, er for høj, henvises til Vejdirektoratets bidrag til besvarelsen af spørgsmål nummer 3 til anlægsloven, hvor den anvendte analysemetode er beskrevet.

Det fremgår af Jyllands-Posten den 20. februar 2024, at der via aktindsigt hos Miljøstyrelsen er fundet oplysninger om, at ”Vejdirektoratet i oktober fik at vide, at den anvendte prøve- og analysemetode ikke kunne måle asbest.” Dette er ikke korrekt.



Side 2/2

Miljøstyrelsen og Vejdirektoratet har drøftet prøvetagningsprogrammet for havbundssediment, men Miljøstyrelsen har ikke udtalt sig om prøve- og analysemetoder vedrørende asbest.”

Derudover kan jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. 3 til lovforslaget.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen