



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

29. april 2024

2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. april 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

#### **Spørgsmål nr. 48:**

Vil ministeren i forlængelse af samråd (B) på L 112 om asbestdeponi syd for Dall - hvor ministeren oplyste, at skitsen, der fremgår af L 112 – spørgsmål 38, stammer fra miljøkonsekvensrapporten - oplyse, på hvilke sider i miljøkonsekvensrapporten skitsen kan findes?

#### **Svar:**

Som jeg også har oplyst i min besvarelse af spørgsmål nummer 46 til lovforslaget, så blev jeg under samrådet afholdt den 25. april 2024 spurgt, hvor man kan finde figurerne fra min besvarelse af udvalgets spørgsmål nummer 38 til lovforslaget. Figur nummer to i besvarelsen kan findes i kortet fra Vejdirektoratets offentlige hjemmeside om anlægsprojektet (<https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/3-limfjordsforbindelse/arealbehov>). Den hvide tekst i figuren er dog tilføjet af Vejdirektoratet i forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet. Figur nummer et er ikke fra Vejdirektoratets miljøkonsekvensrapport, men er udarbejdet af Vejdirektoratet for at illustrere vejforløbet som det allerede er beskrevet i min forgængers svar den 20. juli 2021 på udvalgsspørgsmål nummer 619. Figuren viser grundlæggende det samme, som kan ses i figur to. Som det blev nævnt under samrådet, fremgår det af Vejdirektoratets supplerende miljøkonsekvensvurdering fra 2023 på side 545, at "Lokalitet 851-01000 (V1) er et specialdepot for eternitaffald, hvor der er risiko for indhold af asbest. Motorvejen vil blive anlagt på dæmning hen over den kortlagte lokalitet." Den valgte anlægstekniske løsning ved lokaliteten er således beskrevet i offentliggjort materiale.

Jeg skal for god ordens skyld gøre opmærksom på, at der ikke er krav om – og at det ikke vil være praktisk muligt - at alle tekniske



Side 2/2

detaljer for et anlægsprojekt skal gengives i lovforslaget og bemærkningerne hertil. Lovforslagets fokus er således på, hvor anlægsarbejdet medfører påvirkninger. I den sammenhæng gør jeg opmærksom på, at det fremgår af anlægslovens § 3, at anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med de gennemførte miljøkonsekvensvurderinger.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen