



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. april 2024
2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. april 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 36:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 16/4-24 fra Miljøorganisationen NOAH, jf. L 112 - bilag 9?

Svar:

Som jeg har oplyst i min besvarelse af spørgsmål nummer 29 til lovforslaget, er der benyttet den samme metode for beregningen af samfundsøkonomien i dette projekt som i alle andre projekter inden for Transportministeriets område.

Jeg skal dog samtidig gøre opmærksom på, at der i forbindelse med anlægget af 3. Limfjordsforbindelse vil blive etableret erstatningsnatur for de § 3-beskyttede naturområder – f.eks. eng og mose - som bliver inddraget i forbindelse med anlægsprojektet.

Omfanget af erstatningsnatur afhænger af såvel den konkrete naturtype som kvaliteten af det naturområde, der nedlægges, men vil som minimum være af samme omfang som den der fjernes. For visse naturtyper etableres op til 6 gange så meget areal som der fjernes.

Herudover indeholder anlægsprojektet også, at der erhverves yderligere 62 hektar landbrugsareal, der omlægges til varig natur.

Samlet set vil projektet dermed indebære, at der vil komme mere natur, end tilfældet er i dag. Selv om der ikke er metoder til værdisætning af natur i Transportministeriets samfundsøkonomiske opgørelser, vurderes det på baggrund af ovenstående sandsynligt, at



Side 2/2

en eventuel værdisætning i forbindelse med 3. Limfjordsforbindelse kunne have et positivt fortegn.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen