



Skatteministeriet

4. december 2023
J.nr. 2023 - 2160

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer, brændstofforbrugsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og forskellige andre love. (Regelforenkling og øget regelefterlevelse på motorområdet, justering af skatteforvaltnings-lovens fristreglers samspil med visse bestemmelser i dobbeltbeskatnings-overenskomster m.v.)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 22. november 2023.

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren uddybe sine bemærkninger til høringssvaret fra Danske Advokater vedrørende den del af lovforslaget, der vedrører udvidet anvendelse af særlig procedure i visse afgørelsessager på motorområdet, og hvori det kritiseres, at borgere og virksomheder ikke stilles bedre retssikkerhedsmæssigt ved, at de ikke skal høres, inden der træffes afgørelse, og at det forhold, at der er systemmæssige udfordringer i Motorregistret, ikke bør give Motorstyrelsen hjemmel til at undlade partshøring på yderligere sager på motorområdet?

Svar

I sit hørringsvar anfører Danske Advokater til forslaget om udvidelse af den særlige procedure på motorområdet, at det er kritisabelt, at Motorregistret ikke i alle tilfælde kan understøtte en partshøring, hvor den afgiftsmæssige konsekvens af ændringen oplyses. Danske Advokater finder yderligere, at det burde være muligt at gennemføre genoptagelse og ændringer manuelt, og at borgere og virksomheder ikke stilles retssikkerhedsmæssigt bedre ved, at de ikke skal høres, inden der træffes afgørelse.

Kommentar

Forslaget indebærer, at Skatteforvaltningen kan træffe yderligere afgørelser på motorområdet under anvendelse af den særlige procedure i skatteforvaltningslovens § 20 e, som i dag gælder ved fastsættelse af den afgiftspligtige værdi af nye og brugte køretøjer.

Anvendelse af den særlige procedure i skatteforvaltningslovens § 20 e indebærer en tidsmæssig forskydning, så borgeren eller virksomheden får mindst 15 dage fra afgørelsens datering til at fremsende bemærkninger med henblik på, at Skatteforvaltningen skal træffe en ny afgørelse på grundlag af de oplysninger, der foreligger ved høringsfristens udløb.

Baggrunden for forslaget er, at Skatteforvaltningen (Motorstyrelsen) i en række sager systemteknisk ikke har kunnet sikre partshøring, der fuldt ud lever op til skatteforvaltningslovens § 19. Antallet af berørte køretøjer gør, at sagerne ikke hensigtsmæssigt kan behandles helt eller delvist manuelt inden for en rimelig tidshorisont eller uden et uforholdsmæssigt stort ressourcetræk.

En ændring af Motorregistret, som kan sikre, at partshøring efter skatteforvaltningslovens § 19 fuldt ud kan systemmæssigt understøttes, har desværre en usikker og under alle omstændigheder længere implementeringshorisont.