



Skatteministeriet

18. december 2023
J.nr. 2023 - 2160

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer, brændstofforbrugsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og forskellige andre love. (Regelforenkling og øget regelefterlevelse på motorområdet, justering af skatteforvaltningslovens fristreglers samspil med visse bestemmelser i dobbeltbeskatningsoverenskomster m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 15 af 12. december 2023.

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 12. december 2023 fra Danmarks Frie AutoCampere, jf. L 4 - bilag 16.

Svar

Der ønskes en bekræftelse af forståelsen af besvarelsen af SAU L 4 – spm. 3 og spm. 13.

Derudover ønskes en bekræftelse af, at der i forbindelse med beregning af registrerings- og brændstofforbrugsafgift kan anvendes følgende dokumenter:

- COC for et tilsvarende chassis, men med andet chassisnummer.
- COC for det oprindelige chassis, når chassiset er ændret til et AL-KO (eller tilsvarende) chassis.
- Efterfølgende beregninger af brændstofforbrug eller CO₂-udledning udført af fremstilleren eller dennes repræsentation.

Herudover anføres det i henvendelsen, at for de mindre veludstyrede biler gælder fortsat kravet til parallelberegning af registreringsafgift efter både § 4 og § 5 a, stk. 2, 2. pkt., og den endelige registreringsafgift udgøres af den højeste værdi af de to beregnede afgifter. Det anføres videre, at når registreringsafgiften efter § 4 er højest, beregnes tillægget for CO₂-udledningen også med den højeste værdi.

Kommentar

Indledningsvist bemærkes, at forståelsen af besvarelsen af spørgsmål SAU L 4 – spm. 3 og spm. 13 er korrekt, og at oplysninger fra COC-dokumenter fra tilsvarende chassis mv. vil kunne anvendes, hvis de er retvisende for det konkrete køretøj.

Med hensyn til parallelberegningen fremgår det af registreringsafgiftslovens § 5 a, stk. 2, der gælder for autocampere, at:

”Køretøjer, der er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, afgiftsberigtiges efter § 4. For køretøjer som nævnt i 1. pkt. med en tilladt totalvægt på mindst 2 t, der er indrettet med adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 2 personer, kan der dog ved afgiftsberigtigelsen ses bort fra udgiften til beboelsesindretningen samt fortjeneste og moms heraf. Afgiften beregnet efter 2. pkt. skal for køretøjets samlede værdi eksklusiv afgift dog mindst udgøre 0 kr. af de første 12.100 kr. og 45 pct. af resten.”

Samtidig fremgår det af registreringsafgiftslovens § 4, stk. 9, at:

”For benzindrevne og dieseldrevne biler, som er omfattet af § 5 a, stk. 2, 2. pkt., beregnes tillæg for hele CO₂-udledningen med den laveste sats, jf. stk. 2.”

For køretøjer, der er omfattet af § 5 a, stk. 2, 2. pkt., skal der således foretages to beregninger af registreringsafgiften.

Den første beregning er som personbil, men hvor der ses bort fra udgiften til beboelsesindretningen, og hvor der alene beregnes tillæg for hele CO₂-udledningen med den laveste sats. Den anden beregning tager udgangspunkt i køretøjets pris inkl. moms og med et fradrag på 12.100 kr., hvoraf der beregnes 45 pct. i afgift.

Beregningen som personbil er illustreret i tabel 1 nedenfor med de gældende satser i 2023.

Tabel 1. Beregning af registreringsafgift efter § 5 a, stk. 2, 2. pkt. for en dieseldreven autocamper med køreklar vægt på 2.600 kg med WLTP-målt udledning af CO₂ på 211 g pr. km

	Beregning	Kr.
1. Pris inkl. moms		481.885
2. Værdi af beboelsesdel 190.973 kr.		190.973
3. Beskattet værdi	1. - 2.	290.912
Registreringsafgift		
<i>Værdielement</i>		
4. 25 pct. af de første 67.800	0,25*67.800	16.950
5. 85 pct. ml. 67.800 og 210.600	0,85*(210.600 - 67.800)	121.380
6. 150 pct. af resten	1,5*(290.912 - 210.600)	120.468
<i>CO₂-tillæg</i>		
7. 261 kr. pr. g CO ₂ pr. km	261*211	55.071
8. Registreringsafgift før fradrag	4. + 5. + 6. + 7.	313.869
<i>Fradrag</i>		
9. Bundfradrag		-22.600
10. Samlet registreringsafgift	8. + 9.	291.269

Anm.: De anvendte satser og skalknæk mv. kan findes her: [Gældende satser for registreringsafgiften - Skatteministeriet \(skm.dk\)](#)

Kilde: Egne beregninger på baggrund af oplysninger fra Bilstatistik og DMR.

Herefter udføres beregningen efter § 5 a, stk. 2, 3. pkt., dvs. der tages udgangspunkt i bilens pris inkl. moms på 481.885 kr. og herfra fratrækkes 12.100 kr. og heraf beregnes 45 pct. afgift, hvilket udgør: $0,45 \cdot (481.885 - 12.100) = 211.403,25$ kr.

Dermed skal autocamperen betale registreringsafgift som personbil efter § 5 a, stk. 2, 2. pkt., svarende til 291.269 kr., da dette er den største afgift af de to beregninger i medfør af § 5a, stk. 2, 2. og 3. pkt.