

## Ændringsforslag til 2. behandling af

Forslag  
til

Lov om ændring af lov om realkreditlån og realkreditobligationer, lov om finansiel virksomhed og forskellige andre love (Realkreditbelåning af havvindmøller, styrkelse af Finanstilsynets tilsynsbe-  
føjelser og dækning af motoransvarsforsikringer hos Garantifonden for skadesforsikringselskaber  
m.v.). (L 38)

Ændringsforslag

Af erhvervsministeren, tiltrådt af [*udvalget*]:

Til titlen

- 1) I *fodnoten* til *titlen* indsættes efter »EU-Tidende 2019, L 314, side 64,«: »Europa-Parlamen-  
tets og Rådets direktiv (EU) 2021/2118 af 24. november 2021 om ændring af direktiv  
2009/103/EF om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og kontrollen med forsikringspligtens  
overholdelse, EU-Tidende, L 430, side 1,«.

[Tilføjelse af henvisning til EU-direktiv i lovforslagets fodnote]

Til § 1

- 2) I *nr. 1* ændres »dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1148 af 6.  
juli 2016, EU-Tidende 2016, nr. L 194, side 1,« til: »dele af Europa-Parlamentets og Rådets  
direktiv 2016/1148/EU af 6. juli 2016 (NIS-direktivet), EU-Tidende 2016, nr. L 194, side 1,«.

[Rettelse af eksisterende mangel i lovforslagets fodnote]

- 3) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:  
»01. Efter § 56 indsættes:

»§ 56 a. Erhvervsministeren fastsætter nærmere regler om udstedelse og brug af attester om  
erstatningskrav for skader, som berører et forsikret køretøj, for forsikringselskaber, der har  
tilladelse til at udøve skadesforsikringsvirksomhed.«.

[Bemyndigelse til erhvervsministeren]

Til § 2

- 4) Efter nr. 6 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 29, stk. 4, ændres »nr. 6« til: »nr. 7«.

[Konsekvensændring af henvisning som følge af rykningsklausul]

Til § 3

- 5) Efter nr. 19 indsættes som nye numre:

»01. I § 8, stk. 2, nr. 1, der bliver stk. 3, nr. 1, ændres »stk. 6« til: »stk. 8«.

02. I § 8, stk. 3, der bliver stk. 4, ændres »stk. 2« til: »stk. 3«.

[Konsekvensændringer i henvisninger som følge af rykningsklausuler]

Til § 9

- 6) Før nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. Efter § 71 indsættes før overskriften før § 72:

*»Skadesattester for motoransvarsforsikringer*

§ 71 a. Erhvervsministeren fastsætter nærmere regler om udstedelse og brug af attester om erstatningskrav for skader, som berører et forsikret køretøj, for forsikringsselskaber, der har tilladelse til at udøve skadesforsikringsvirksomhed.«

[Bemyndigelse til erhvervsministeren]

- 7) Efter nr. 2 indsættes som nye numre:

»01. I § 322 indsættes efter »§ 56,«: »§ 56 a,« og efter »§ 70, stk. 2,« indsættes: »§ 71 a,«.

02. § 335, nr. 94, affattes således:

»I § 70, stk. 1 og 7, og § 71, stk. 1 og stk. 3, 1. pkt., ændres »finansiel virksomhed, en finansiel holdingvirksomhed og en forsikringsholdingvirksomhed« til: »finansiel virksomhed og en finansiel holdingvirksomhed«.

03. Efter § 353 indsættes:

»§ 353 a. I lov om Det Centrale Personregister, jf. lovbekendtgørelse nr. 1010 af 23. juni 2023, foretages følgende ændring:

1. I § 38, stk. 3, og § 42, stk. 3, 1. pkt., ændres »omfattet af lov om finansiel virksomhed« til: »omfattet af lov om forsikringsvirksomhed«.

[Tilføjelse af, at regler udstedt i medfør af den foreslåede § 56 a forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af nye regler udstedt i medfør af den foreslåede § 71 a i lov om forsikringsvirksomhed, konsekvensændring i lov om Det Centrale Personregister som følge af, at de i CPR-loven nævnte forsikringsselskaber og pensionskasser med virkning fra den 1. januar 2024 omfattes af lov om forsikringsvirksomhed og rettelse af finansiel holdingvirksomhed til finansiel virksomhed]

#### Til § 13

- 8) I nr. 4 ændres »stk. 2« til: »§ 105, stk. 2,«.

[Lovteknisk rettelse]

- 9) I nr. 5 ændres »»§ 105, stk. 2« ændres til: »§ 105, stk. 3«« til: »»§ 105, stk. 2,« ændres til: »stk. 3««.

[Lovteknisk rettelse]

- 10) Efter nr. 5 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 107, stk. 1, udgår », og om forsikringsselskabers pligt til at udstede attester om erstatningskrav for skader, som berører et forsikret køretøj, eller om, at der ikke foreligger sådanne krav«.

[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 6]

#### Til § 14

- 11) I § 14, stk. 2, ændres »§§ 3 og 13« til: »§ 1, nr. 3, og §§ 3 og 13«.

[Tilføjelse af bestemmelse til ikrafttræden den 23. december 2023 for ændringer, som skal implementere nyt motorkøretøjsforsikringsdirektiv]

## Bemærkninger

### Til nr. 1

Lovforslaget implementerer dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2021/2118 af 24. november 2021 om ændring af direktiv 2009/103/EF om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og kontrollen med forsikringspligtens overholdelse.

I fodnoten til lovforslagets titel er der ikke sket fyldestgørende henvisning til de EU-retsakter, som implementeres ved lovforslaget.

Det foreslås, at der i fodnoten til lovforslagets titel efter »EU-Tidende 2019, L 314, side 64,« indsættes: »Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2021/2118 af 24. november 2021 om ændring af direktiv 2009/103/EF om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og kontrollen med forsikringspligtens overholdelse, EU-Tidende, L 430, side 1,«.

### Til nr. 2

Med lovforslagets § 1, nr. 1, tilføjes en henvisning til et EU-direktiv i fodnoten. Henvisningen i den gældende fodnote er ufuldstændig.

Det foreslås derfor med ændringsforslagets nr. 2 at ændre »dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1148 af 6. juli 2016, EU-Tidende 2016, nr. L 194, side 1,« til: »dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2016/1148/EU af 6. juli 2016 (NIS-direktivet), EU-Tidende 2016, nr. L 194, side 1,«.

### Til nr. 3

Lovforslagets § 3 implementerer dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2021/2118 af 24. november 2021 om ændring af direktiv 2009/103/EF om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og kontrollen med forsikringspligtens overholdelse (motorkøretøjsforsikringsdirektivet) i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber.

Direktiv 2009/103/EF om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og kontrollen med forsikringspligtens overholdelse (direktiv 2009/103/EF) indeholder i artikel 16 en forpligtelse for forsikringsselskaber til på begæring fra en forsikringstager at udstede en skadesattest, der skal angå en periode på fem år forud for dens udstedelse, vedrørende den anmodendes lovpligtige motorkøretøjsforsikring og at forsikringstager skal modtage attestens inden 15 dage fra anmodning.

Med motorkøretøjsforsikringsdirektivet bliver artikel 16 nyaffattet. De oprindelige krav til skadesattester videreføres uændret i den nye artikel 16. Der tilføjes endvidere regler om forsikringsselskabernes brug af skadesattester, herunder ved fastsættelse af præmie, samt en pligt for forsikringsselskaberne til på forsikringsselskabernes hjemmeside at oplyse om forsikringsselskabernes generelle politik med hensyn til brug af skadesattester i forbindelse med beregning af præmier.

Den oprindelige artikel 16 i direktiv 2009/103/EF er implementeret i § 5 i bekendtgørelse nr. 1618 af 18. december 2018 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v., som er udstedt i medfør af § 107, stk. 1, i færdselsloven, som er Transportministeriets ressortansvar. § 107, stk. 1, i færdselsloven giver ikke mulighed for at udstede en bekendtgørelse, der indeholder regler i overensstemmelse med de tilføjede bestemmelser i artikel 16 i motorkøretøjsforsikringsdirektivet om brug af skadesattester, herunder ved fastsættelse af præmie, og om forsikringsselskabers pligt til offentliggørelse af politik herom.

Det foreslås derfor at indsætte en ny § 56 a i lov om finansiel virksomhed, der bemyndiger erhvervsministeren til at fastsætte regler for udstedelse og brug af attester om erstatningskrav for skader, som berører et forsikret køretøj, for forsikringsselskaber, der har tilladelse til at udøve skadesforsikringsvirksomhed.

Det er hensigten at udstede en ny bekendtgørelse om udstedelse og brug af attester om erstatningskrav for forsikringsselskaber, der har tilladelse til at udøve skadesforsikringsvirksomhed, der forpligter forsikringsselskaber til på begæring fra en forsikringstager at udstede en skadesattest vedrørende den anmodendes lovpligtige motorkøretøjsforsikring.

Skadesattesten skal indeholde oplysning om erstatningskrav fra tredjemand for skader, der har relation til det forsikrede køretøj, eller hvis der ikke foreligger sådanne krav, oplysning herom. Attesten skal angå en periode på fem år forud for dens udstedelse, og forsikringstageren skal modtage attesten inden 15 dage fra anmodningen. Disse regler vil videreføre de allerede gældende regler i bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer mv.

Den nye bekendtgørelse skal endvidere indeholde regler om forsikringsselskabernes brug af skadesattester, herunder ved fastsættelse af præmie, samt en pligt for forsikringsselskaberne til på forsikringsselskabernes hjemmeside at oplyse om forsikringsselskabernes generelle politik med hensyn til brug af skadesattester i forbindelse med beregning af præmier. Disse regler vil være nye i forhold til reglerne i den gældende bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v.

Det er endvidere hensigten i medfør af § 373, stk. 4, i lov om finansiel virksomhed, at fastsætte regler om straf i form af bøde for overtrædelse af de administrativt fastsatte bestemmelser.

Formålet med den foreslåede nye § 56 a i lov om finansiel virksomhed, samt den nye bekendtgørelse om udstedelse og brug af attester om erstatningskrav for forsikringsselskaber, der har tilladelse til at udøve skadesforsikringsvirksomhed, er at gennemføre artikel 16 i motorkøretøjsforsikringsdirektivet.

Den nye § 56 a i lov om finansiel virksomhed vil i medfør af ændringsforslagets nr. 11, som ændrer lovforslagets § 14, stk. 2, træde i kraft den 23. december 2023. Dette skal sikre overholdelse af fristen for gennemførelse af bestemmelser i motorkøretøjsforsikringsdirektivet.

I medfør af § 335, nr. 81, i lov nr. 718 af 13. juni 2023 om forsikringsvirksomhed i tværgående pensionskasser, livsforsikringsselskaber og skadesforsikringsselskaber m.v. (lov om forsikringsvirksomhed), ophæves §§ 55-60 a i lov om finansiel virksomhed pr. 1. januar, som en konsekvens af at regulering af forsikringsvirksomhed udskilles fra lov om finansiel virksomhed til lov om forsikringsvirksomhed. Den nye § 56 a vil derfor blive ophævet pr. 1. januar 2024. Bestemmelsen erstattes af den foreslåede tilsvarende § 71 a i lov om forsikringsvirksomhed. Der henvises til ændringsforslagets nr. 6.

Ved ændringsforslagets nr. 7 foreslås det, at regler udstedt i medfør af den foreslåede § 56 a i lov om finansiel virksomhed, som affattet ved ændringsforslagets nr. 3, forbliver i kraft indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt i medfør af den foreslåede § 71 a i lov om forsikringsvirksomhed, som affattet ved ændringsforslagets nr. 6.

De gældende regler om forsikringsselskabers udstedelse af attester om erstatningskrav for skader, som berører et forsikret køretøj, i bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer mv., vil blive ophævet.

#### Til nr. 4

Med lovforslagets § 2, nr. 6, indsættes et nyt nr. 6 i § 29, stk. 1, i lov om forsikringsformidling.

Som følge af forslaget bliver § 29, stk. 1, nr. 6-8, til nr. 7-9.

I § 29, stk. 4, i lov om forsikringsformidling henvises der til stk. 1, nr. 6, som bliver til stk. 1, nr. 7.

Det foreslås derfor at rette henvisningen i § 29, stk. 4, fra »nr. 6« til: »nr. 7«.

Dette skal sikre korrekte henvisninger på tværs af lov om forsikringsformidling.

#### Til nr. 5

Med lovforslagets § 3, nr. 13, indsættes stk. 6 og 7 i § 5 i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber.

Med forslaget bliver stk. 6-8 til stk. 8-10.

I § 8, stk. 2, nr. 1, der bliver stk. 3, nr. 1, i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber henvises der til § 5, stk. 6, som bliver til stk. 8.

Det foreslås på den baggrund i nr. 01, at i § 8, stk. 2, nr. 1, der bliver stk. 3, nr. 1, ændres »stk. 6« til: »stk. 8«.

Dette skal sikre korrekte henvisninger på tværs af lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber.

Med lovforslagets § 3, nr. 19, indsættes et nyt stk. 2 i § 8 i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber.

Som følge af forslaget bliver stk. 2-4 til stk. 3-5.

I § 8, stk. 3, der bliver stk. 4, henvises der til stk. 2, som bliver til stk. 3.

Det foreslås på den baggrund i nr. 02, at i § 8, stk. 3, der bliver stk. 4, ændres »stk. 2« til: »stk. 3«.

Dette skal sikre korrekte henvisninger på tværs af lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber.

#### Til nr. 6

Med lovforslagets § 3 implementeres dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2021/2118 af 24. november 2021 om ændring af direktiv 2009/103/EF om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og kontrollen med forsikringspligtens overholdelse (motorkøretøjsforsikringsdirektivet) i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber.

Direktiv 2009/103/EF om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og kontrollen med forsikringspligtens overholdelse (direktiv 2009/103/EF) indeholder i artikel 16 en forpligtelse for forsikringsselskaber til på begæring fra en forsikringstager at udstede en skadesattest, der skal angå en periode på fem år forud for dens udstedelse, vedrørende den anmodendes lovpligtige motorkøretøjsforsikring og at forsikringstager skal modtage attestens inden 15 dage fra anmodning.

Med motorkøretøjsforsikringsdirektivet bliver artikel 16 nyaffattet. De oprindelige krav til skadesattester videreføres uændret i den nye artikel 16. Der tilføjes endvidere regler om forsikringsselskabernes brug af skadesattester, herunder ved fastsættelse af præmie, samt en pligt for forsikringsselskaberne til på forsikringsselskabernes hjemmeside at oplyse om forsikringsselskabernes generelle politik med hensyn til brug af skadesattester i forbindelse med beregning af præmier.

Den oprindelige artikel 16 i direktiv 2009/103/EF er implementeret i § 5 i bekendtgørelse nr. 1618 af 18. december 2018 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v., som er udstedt i medfør af § 107,

stk. 1, i færdselsloven, som er Transportministeriets ressortansvar. § 107, stk. 1, i færdselsloven giver ikke mulighed for at udstede en bekendtgørelse, der indeholder regler i overensstemmelse med de tilføjede bestemmelser i artikel 16 i motorkøretøjsforsikringsdirektivet om brug af skadesattester, herunder ved fastsættelse af præmie, og en pligt for forsikringssekskabernes offentliggørelse af politik herom.

Det foreslås derfor at indsætte en ny § 71 a i lov om forsikringsvirksomhed, der giver erhvervsministeren hjemmel til administrativt at fastsætte regler for udstedelse og brug af attester om erstatningskrav for skader, som berører et forsikret køretøj, for forsikringssekskaber, der har tilladelse til at udøve skadesforsikringsvirksomhed.

Det er endvidere hensigten i medfør af § 316, stk. 1, i lov om forsikringsvirksomhed at fastsætte regler om straf i form af bøde for overtrædelse af de administrativt fastsatte bestemmelser.

Formålet med den foreslåede nye § 71 a i lov om forsikringsvirksomhed er at sikre, at erhvervsministeren fortsat kan fastsætte regler, som implementerer artikel 16 i motorkøretøjsforsikringsdirektivet, når § 56 a i lov om finansiel virksomhed bliver ophævet den 1. januar 2024.

Ved ændringsforslaget nr. 7 foreslås det, at regler udstedt i medfør af den foreslåede § 56 a i lov om finansiel virksomhed, som affattet ved ændringsforslagets nr. 3, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt i medfør af den foreslåede § 71 a i lov om forsikringsvirksomhed, som affattet ved ændringsforslagets nr. 6.

#### Til nr. 7

Det følger af § 322 i lov om forsikringsvirksomhed, at regler udstedt i medfør af en række regler i lov om finansiel virksomhed forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af nye regler udstedt i medfør af en række regler i lov om forsikringsvirksomhed.

Det foreslås på den baggrund i nr. 01, at i § 322 indsættes efter »§ 56,«: »§ 56 a,« og efter »§ 70, stk. 2,« indsættes: »§ 71 a,«.

Det foreslåede vil medføre, at regler udstedt i medfør af den foreslåede § 56 a i lov om finansiel virksomhed, som affattet ved ændringsforslagets nr. 3, forbliver i kraft indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt i medfør af den foreslåede § 71 a i lov om forsikringsvirksomhed, som affattet ved ændringsforslagets nr. 6.

Regler om udøvelse af forsikringsvirksomhed blev ved lov nr. 718 af 13. juni 2023 om forsikringsvirksomhed videreført fra lov om finansiel virksomhed til en ny hovedlov om forsikringsvirksomhed.



§ 335 i lov om forsikringsvirksomhed indeholder en række ændringer til lov om finansiel virksomhed, der har til formål at udskille regulering af forsikringsvirksomhed, herunder § 335, nr. 94, der ændrer i § 70, stk. 1 og 7, og § 71, stk. 1 og stk. 3, 1. pkt., i lov om finansiel virksomhed.

Formålet med ændringen i lov om forsikringsvirksomhed er ifølge bemærkningerne til § 335, nr. 94, at fjerne forsikringsholdingvirksomheder fra bestemmelserne, jf. Folketingstidende 2022-23 (2. samling), tillæg A, L 88 som fremsat, side 641. Bestemmelsen fjerner dog ligeledes finansielle virksomheder, idet bestemmelsen i stedet henviser to gange til finansielle holdingvirksomheder. Der er tale om en redaktionel fejl.

Det foreslås på den baggrund i nr. 02 at nyaffatte § 335, nr. 94, i lov nr. 718 om forsikringsvirksomhed. Nyaffattelsen vil medføre, at finansielle virksomheder fortsat er underlagt reglerne i § 70, stk. 1 og 7, samt § 71, stk. 1 og stk. 3, 1. pkt., i lov om finansiel virksomhed.

Det følger af § 38, stk. 3, og § 42, stk. 3, 1. pkt., i lov om Det Centrale Personregister, at forsikringselskaber og pensionskasser omfattet af lov om finansiel virksomhed samt pengeinstitutter ved administration af opsparing i pensionsøjemed i henhold til lov om finansiel virksomhed, har ret til at få en række oplysninger fra Det Centrale Personregister, som blandt andet skal bruges i forbindelse med udbetalinger af forsikringssummer eller pensioner til de berettigede.

Efter vedtagelsen af lov om forsikringsvirksomhed vil forsikringselskaber og pensionskasser ikke længere være omfattet af lov om finansiel virksomhed. Lov om forsikringsvirksomhed træder i kraft 1. januar 2024. Der er fejlagtigt ikke sket konsekvensrettelser i lov om Det Centrale Personregister i forbindelse med vedtagelsen af lov om forsikringsvirksomhed.

Det foreslås på den baggrund i nr. 03, at i § 38, stk. 3, og § 42, stk. 3, 1. pkt., i lov om Det Centrale Personregister ændres »omfattet af lov om finansiel virksomhed« til: »omfattet af lov om forsikringsvirksomhed«.

Formålet med ændringen er at sikre, at forsikringselskaber og pensionskasser efter den 1. januar 2024 har ret til at få leveret oplysninger fra Det Centrale Personregister som hidtil.

Til nr. 8

Den gældende § 105, stk. 3, 1. pkt., henviser til § 105, stk. 2.

Henvisninger inden for samme paragraf bør ske uden angivelse af paragrafnummer.

Med ændringsforslagets nr. 8 foreslås det derfor at ændre »stk. 2« til: »§ 105, stk. 2,« i lovforslagets § 13, nr. 4. Henvisningen til § 105 udgår derved af bestemmelsen samtidig med, at der henvises korrekt til stk. 3.

#### Til nr. 9

Den gældende § 105, stk. 3, 4. pkt., henviser til § 105, stk. 2.

Henvisninger inden for samme paragraf bør ske uden angivelse af paragrafnummer.

Med ændringsforslagets nr. 9 foreslås det derfor at ændre »»§ 105, stk. 2« ændres til: »§ 105, stk. 3«« til: »»§ 105, stk. 2,« ændres til: »stk. 3«« i lovforslagets § 13, nr. 5. Henvisningen til § 105 udgår derved af bestemmelsen samtidig med, at der henvises korrekt til stk. 3.

#### Til nr. 10

Efter § 107, stk. 1, i færdselsloven kan Transportministeren fastsætte bestemmelser om forsikringspligtens gennemførelse, herunder om forsikringsselskabers pligt til at deltage i en gensidig hæftelsesordning i tilfælde af, at et ansvarsforsikringsselskab ikke opfylder sine forfaldne erstatningsforpligtelser i henhold til de tegnede lovpligtige ansvarsforsikringer, og om forsikringsselskabers pligt til at udstede attester om erstatningskrav for skader, som berører et forsikret køretøj, eller at der ikke foreligger sådanne krav.

Bemyndigelsen er anvendt til at udstede regler i bekendtgørelse nr. 1618 af 18. december 2018 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v.

Det foreslås med ændringsforslagets nr. 10, at i § 107, stk. 1, udgår », og om forsikringsselskabers pligt til at udstede attester om erstatningskrav for skader, som berører et forsikret køretøj, eller om, at der ikke foreligger sådanne krav«.

Den foreslåede ændring er en konsekvens af ændringsforslagets nr. 6, der vil medføre, at regler om udstedelse af skadesattester og forsikringsselskabernes brug heraf samles i lov om forsikringsvirksomhed. Færdselslovens gældende regler om skadesattester foreslås derfor ophævet.

#### Til nr. 11

Med motorkøretøjsdirektivet ændres reglerne om udstedelse af skadesattester.

Med ændringsforslagets nr. 11 foreslås det derfor i lovforslagets § 14, stk. 2, at ændre »§§ 3 og 13« til: »§ 1, nr. 3, og §§ 3 og 13«.

Med ændringsforslaget vil bemyndigelsen til erhvervsministeren i medfør af ændringsforslagets nr. 3 træde i kraft den 23. december 2023.

Den foreslåede ændring er en konsekvens af ændringsforslagets nr. 6, der vil medføre, at regler om udstedelse af skadesattester og forsikringsselskabernes brug heraf samles i lov om forsikringsvirksomhed.

Reglerne skal implementere ændringer til artikel 16 i motorkøretøjsforsikringsdirektivet. Fristen for implementering er den 23. december 2023.

Lov om forsikringsvirksomhed træder imidlertid først i kraft 1. januar 2024.

Det er derfor nødvendigt at tilføje en tilsvarende bemyndigelse i § 56 a i lov om finansiel virksomhed, som skal træde i kraft den 23. december 2023.

Den foreslåede bestemmelse i § 56 a i lov om finansiel virksomhed er derfor tilføjet til opstillingen af regler udstedt i medfør af regler i lov om finansiel virksomhed, som forbliver i kraft, indtil de afløses eller ophæves i medfør af regler i lov om forsikringsvirksomhed.

Bestemmelsen i § 56 a i lov om finansiel virksomhed ophæves den 1. januar 2024 ved ikrafttrædelse af lov om forsikringsvirksomhed.