



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. november 2023
2023-4672

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L19 – Forslag til lov om rammerne for areal- anvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 7:

Vil ministeren tage initiativ til at gennemføre støjmålinger omkring lufthavnen fremfor simulerede støjmålinger som nævnt i lovforslaget, så det bliver muligt at måle udviklingen i støj omkring lufthavnen efter udvidelsen?

Svar:

Jeg har anmodet Miljøministeriet om bidrag til besvarelse af spørgsmålet, som jeg kan henholde mig til. Miljøministeriet oplyser følgende:

”I miljøgodkendelsen for Københavns Lufthavn er fastsat en række vilkår vedrørende støj, herunder krav til dokumentation for overholdelse af støjvilkår. Som et vilkår i miljøgodkendelsen indgår både krav til målinger og beregninger af støjen. Beregninger udføres hvert tredje år, og inkluderer støj fra starter, landinger og taxi-støj til og fra standpladser mv., både for dag, aften og nat. Beregningen baseres på de tre mest trafikerede måneder. Beregningen sammenlignes med miljøgodkendelsens fastsatte støjgrænser.

Støjmålinger fra målestationer vises i Flight Tracker [Copenhagen Airport - flight tracker \(casper.aero\)](https://casper.aero).

Det bemærkes, at de faste målestationer kun giver en indikation af lufthavnens støjdbredelse. For at kunne måle et støjniveau, der kan forholdes til en given støjgrænse, skal en lang række faktorer være opfyldt, herunder baggrundsstøj og de meteorologiske forhold.”

Der foretages således i forvejen målinger af støj, som gør det muligt at følge udviklingen fremover.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen