



Transportudvalget
Folketinget

15. november 2023
2023-4672

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. november stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L19 – Forslag til lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 5:

I lovforslaget angives en forventet passagervækst fra 30 mio. til 55 mio. i løbet af de kommende år, og forudsætningen for, at det i praksis er ladsiggørligt er, at den foreslåede lovgivning om udbygning af stadeplads finder sted (jf. svar på spm 1). Hvis lovforslaget i praksis således er en forudsætning for at passagervæksten kan finde sted, hvilke faktorer fritager så forslaget for EU-bestemmelser om, at der skal foretages miljøvurdering af klimaeffekten heraf?

Svar:

Det fremgår ikke af lovforslaget, at der forventes en passagervækst fra 30 mio. til 55 mio. passagerer i løbet af de kommende år. Det fremgår derimod af lovforslaget, at lufthavnens nuværende banesystem vurderes at have en kapacitet på op til 55 mio. passagerer årligt, og at lufthavnen havde 30 mio. passagerer i 2019, inden covid-19 medførte et markant fald i passagertallet.

Væksten i antallet af passagerer er primært drevet af økonomisk vækst og af en øget samhandel med udlandet. Der forventes generelt en passagervækst i de kommende år, men det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at forudsige om eller hvornår lufthavnen vil have 55 mio. passagerer.

Forslag til lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup er ikke en forudsætning for, at passagervæksten kan finde sted. Det er således også muligt for lufthavnen at udvide sin kapacitet inden for nugældende lov om udbygning af Københavns Lufthavn (udbygningsloven), som foreslås erstattet af forslag til lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup.



Side 2/2

For en uddybning af sammenhængen mellem passagervæksten og lovforslaget henvises til svaret på spørgsmål nr. 1 til L 19 af 2. november 2023.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen