



Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. november 2023

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Forsøg med dobbeltrailer-vogn tog)

[af transportministeren (Thomas Danielsen)]

1. Indstillinger

◇

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

2. Politiske bemærkninger

<Parti/partier>

◇

Enhedslisten

Enhedslistens medlem af udvalget kan ikke støtte lovforslaget om at åbne for længere vogn tog. En klimarigtig tilgang til godstransport handler om at overføre gods til tog og skib. Dette indgår ikke. Tværtimod vil effekten være den modsatte, da konkurrencen øges til fordel for transport på motorvejene.

Det antages i lovforslaget, at der er en CO₂-gevinst. Dette er alene baseret på en sammenligning mellem to aktuelle lastbiler og så dobbeltrailer-vogn tog. Men de »normale« lastbiler kan inden for en kortere periode forventes omlagt til ellastbiler, mens de dobbelte vogn tog fortsat vil køre på diesel, da de kræver en større motorkraft. En sådan vurdering er ikke foretaget. EL kan derfor ikke støtte lovforslaget, men anbefaler, at evalueringen af forsøget inddrager en bredere analyse af klimaeffekterne, jf. ovenfor, der også indeholder vurdering af effekt på trængsel. Desuden bør det vurderes, hvad forsøget betyder for forholdet mellem

den samlede godsmængde transporteret på hhv. vej, bane og skib.

3. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 4. oktober 2023 og var til 1. behandling den 12. oktober 2023. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <1> møde.

Hørings svar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 28. april 2023 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2022-23, 2. samling, TRU alm. del – bilag 165. Den 4. oktober 2023 sendte transportministeren høringssvarene og et høringsnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <2> bilag på lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet <5> spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Jens Joel (S) Malte Larsen (S) Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Rasmus Prehn (S) fmd. Thomas Jensen (S)
Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V) Hans Andersen (V)
Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Charlotte Bagge Hansen (M) Peter Have (M)
Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfm. Lars-Christian Brask (LA)
Niels Flemming Hansen (KF) Mona Juul (KF) Kim Edberg Andersen (NB) Nick Zimmermann (DF) Sofie Lippert (SF)
Signe Munk (SF) Anne Valentina Berthelsen (SF) Jette Gottlieb (EL) Stinus Lindgreen (RV) Christina Olumeko (ALT)

Siumut, Inuit Ataatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Dansk Folkeparti (DF)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	23	Alternativet (ALT)	5
Moderaterne (M)	15	Nye Borgerlige (NB)	3
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Siumut (SIU)	1
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	14	Inuit Ataatigiit (IA)	1
Liberal Alliance (LA)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	3
Radikale Venstre (RV)	7		