

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 14. maj 2024

## Betænkning

over

### Forslag til lov om udbygning af Øresundsmotorvejen

[af transportministeren (Thomas Danielsen)]

#### 1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 5 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL og ALT) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (EL og ALT) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 3. Tilkendegivelse fra transportministeren

Transportministeren har over for udvalget anmodet om, at følgende affattelse af punkt 6.2 i lovforslaget om anlægsprojektets økonomiske implementeringskonsekvenser for det offentlige optages i udvalgets betænkning og dermed går i stedet for punkt 6.2 i den fremsatte version af lovforslaget:

»6.2. Anlægsprojektets økonomiske implementeringskonsekvenser for det offentlige

Implementeringskonsekvenserne for det offentlige vil omfatte alle aktiviteter for Sund & Bælt Holding A/S som bygherre, mens en række øvrige berørte myndigheder, herunder Tårnby Kommune og Københavns Kommune, skal behandle ansøgninger i relation til gennemførelse af anlægsprojekterne.

Det har vist sig dyrere at gennemføre anlægsprojektet end inden for den afsatte ramme. Derfor tilføres der projektet 15 millioner kroner fra besparelser i forbindelse med Vejdirektoratets projekt om udbygning af E20 Amagermotorve-

jen. Pengene skal være med til at finansiere lovforslagets støjisoleringspulje.

Efter færdiggørelsen af anlægsprojektet vil Sund & Bælt Holding A/S have opgaver med drift og vedligeholdelse af vejstrækningen, idet strækningen vil være reguleret af lov om Sund & Bælt Holding A/S.

Principperne om digitaliseringsklar lovgivning er iagttaget og vurderes ikke at være relevante i forhold til lovforslagets enkelte dele. Lovforslaget har ikke implementeringskonsekvenser.«

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af transportministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 7

1) I *stk. 4* ændres »udføre ledningsarbejder« til: »lade ledningsarbejder udføre«.

[Ensartet sprogbrug i forhold til § 7, stk. 3]

Til § 9

2) I *stk. 1* indsættes som 2. *pkt.*:

»Sund & Bælt Holding A/S står for udbetalingen af et tildelt tilskud.«

[Ændring af, hvem der skal udbetale tilskud]

3) I *stk. 4* ændres »det pågældende anlægsprojekt« til: »anlægsprojektet«.

[Sproglig ændring]

4) *Stk. 8-10* udgår.

[Ændring af støjisoleringsordningen]

## Til § 16

5) I stk. 1 udgår », medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning«.

[Præcisering af, at der kun kan gives bødestraf]

## B e m æ r k n i n g e r

## Til nr. 1

Ændringsforslaget er en mindre sproglig ændring, så samme sprogbrug benyttes i § 7, stk. 4, og i § 7, stk. 3. Forslaget ændrer ikke det materielle indhold.

## Til nr. 2

Ændringen medfører, at det vil være Sund & Bælt Holding A/S, som skal stå for udbetalingen af et tildelt tilskud i stedet for Vejdirektoratet.

## Til nr. 3

Ændringsforslaget er en mindre sproglig ændring, som ikke ændrer det materielle indhold.

## Til nr. 4

I det fremsatte lovforslag er det foreslået, at Vejdirektoratet efter indstilling fra Sund & Bælt Holding A/S udbetaler tilskud med de midler, der er indbetalt af A/S Øresund til Vejdirektoratet på baggrund af Europa-Kommissionens afgørelse C(2024) 959 af 13. februar 2024. Det er ligeledes foreslået, at hvis der udbetales færre midler end dem der er indbetalt af A/S Øresund, tilbageføres de til statskassen. Derudover er det også foreslået, at Sund & Bælt Holding A/S udbetaler resten af tilskuddet, hvis midlerne indbetalt af A/S Øresund ikke dækker.

Ændringen medfører, at det ikke vil være Vejdirektoratet, som står for udbetalingen af tilskuddet efter indstilling af Sund & Bælt Holding A/S.

Baggrunden for ændringsforslaget er, at det efter fremsættelsen af lovforslaget har vist sig, at det beløb, som A/S

Øresund skal tilbagebetale til staten på baggrund af Europa-Kommissionens afgørelse af 13. februar 2024, ikke kan anvendes til at finansiere støjisoleringsordningen.

## Til nr. 5

Det foreslåede § 16, stk. 1, tager således sigte på tilfælde, hvor enten Sund & Bælt Holding A/S med datterselskaber eller disses entreprenører ikke efterkommer påbud udstedt efter lovens § 14.

Da det er tiltænkt, at det er en juridisk person, som skal kunne straffes, vil dette de facto også være bødestraf.

**5. Udvalgsarbejdet**

Lovforslaget blev fremsat den 20. marts 2024 og var til 1. behandling den 10. april 2024. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

*Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter*

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside [www.ft.dk](http://www.ft.dk).

*Møder*

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

*Høringssvar*

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 15. december 2023 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 89. Den 2. april 2024 sendte transportministeren høringssvarene og et høringssnotat til udvalget.

*Bilag*

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 7 bilag på lovforslaget.

*Jens Joel (S) Malte Larsen (S) Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Rasmus Prehn (S) fmd. Thomas Jensen (S)*

*Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Preben Bang Henriksen (V) Louise Elholm (V)*

*Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Charlotte Bagge Hansen (M) Peter Have (M)*

*Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfm. Lars-Christian Brask (LA)*

*Brigitte Klintskov Jerkel (KF) Mai Mercado (KF) Betina Kastbjerg (DD) Nick Zimmermann (DF) Sofie Lippert (SF)*

*Signe Munk (SF) Anne Valentina Berthelsen (SF) Jette Gottlieb (EL) Stinus Lindgreen (RV) Torsten Gejl (ALT)*

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Radikale Venstre (RV)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	22	Dansk Folkeparti (DF)	7
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	16	Alternativet (ALT)	5
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Siumut (SIU)	1

Liberal Alliance (LA)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Moderaterne (M)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	5