



Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. maj 2024

2. udkast til

(tilkendegivelse fra transportministeren)

Betænkning

over

Forslag til lov om udbygning af Øresundsmotorvejen

[af transportministeren (Thomas Danielsen)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 5 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Indstillinger

◇

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Tilkendegivelse fra transportministeren

Transportministeren har over for udvalget anmodet om, at følgende affattelse af punkt 6.2 i lovforslaget om anlægsprojektets økonomiske og implementeringskonsekvenser for det offentlige optages i udvalgets betænkning og dermed går i stedet punkt 6.2 i den fremsatte version af lovforslaget:

»6.2. Anlægsprojektets økonomiske implementeringskonsekvenser for det offentlige

Implementeringskonsekvenserne for det offentlige vil omfatte alle aktiviteter for Sund & Bælt Holding A/S som bygherre, mens en række øvrige berørte myndigheder, herunder Tårnby Kommune og Københavns Kommune, skal behandle ansøgninger i relation til gennemførelse af anlægsprojekterne.

Det har vist sig dyrere at gennemføre anlægsprojektet end inden for den afsatte ramme. Derfor tilføres der projektet 15 millioner kroner fra besparelser i forbindelse med Vejdirektoratets projekt om udbygning af E20 Amagermotorvejen. Pengene skal være med til at finansiere lovforslagets støjsoleringspulje.

Efter færdiggørelsen af anlægsprojektet vil Sund & Bælt Holding A/S have opgaver med drift og vedligeholdelse af vejstrækningen, idet strækningen vil være reguleret af lov om Sund & Bælt Holding A/S.

Principperne om digitaliseringsklar lovgivning er iagttaget og vurderes ikke at være relevante i forhold til lovforslagets enkelte dele. Lovforslaget har ikke implementeringskonsekvenser.«

4. Politiske bemærkninger

<Parti/partier>

◇

<Parti/partier>

◇

5. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transportministeren, tiltrådt af ◇:

Til § 7

1) I stk. 4 ændres »udføre ledningsarbejder« til: »lade ledningsarbejder udføre«.

[Ensartet sprogbrug i forhold til § 7, stk. 3]

Til § 9

2) I stk. 1 indsættes som 2. pkt.:

»Sund & Bælt Holding A/S står for udbetalingen af et tildelt tilskud.«

[Ændring af hvem, der skal udbetale tilskud]

3) I *stk. 4* ændres »det pågældende anlægsprojekt« til: »anlægsprojektet«.
[Sproglig ændring]

4) *Stk. 8-10* udgår.
[Ændring af støjisoleringsordningen]

Til § 16

5) I *stk. 1* udgår », medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning«.
[Præcisering af, at der kun kan gives bødestraf]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ændringsforslaget er en mindre sproglig ændring, så samme sprogbrug benyttes i § 7, stk. 4, som i § 7, stk. 3. Forslaget ændrer ikke det materielle indhold.

Til nr. 2

Ændringen medfører, at det vil være Sund & Bælt Holding A/S, som skal stå for udbetalingen af et tildelt tilskud i stedet for Vejdirektoratet.

Til nr. 3

Ændringsforslaget er en mindre sproglig ændring, som ikke ændrer det materielle indhold.

Til nr. 4

I det fremsatte lovforslag er det foreslået, at Vejdirektoratet efter indstilling fra Sund & Bælt Holding A/S udbetaler tilskud med de midler, der er indbetalt af A/S Øresund til Vejdirektoratet på baggrund af Europa-Kommissionens afgørelse C(2024) 959 af 13. februar 2024. Det er ligeledes foreslået, at udbetales færre midler end dem indbetalt af A/S Øresund, tilbageføres de til statskassen. Derudover er det også foreslået, at Sund & Bælt Holding A/S udbetaler resten af tilskuddet, hvis midlerne indbetalt af A/S Øresund ikke dækker.

Ændringen medfører, at det ikke vil være Vejdirektoratet, som står for udbetalingen af tilskuddet efter indstilling af Sund & Bælt Holding A/S.

Baggrunden for ændringsforslaget er, at det efter fremsættelsen af lovforslaget har vist sig, at det beløb som A/S Øresund skal tilbagebetale til staten på baggrund af Europa-Kommissionens afgørelse af 13. februar 2024, ikke kan anvendes til at finansiere støjisoleringsordningen.

Til nr. 5

Den foreslåede § 16, stk. 1, tager således sigte på tilfælde, hvor enten Sund & Bælt Holding A/S med datterselskaber eller disses entreprenører ikke efterkommer påbud udstedt efter lovens § 14.

Da det er tiltænkt, at det er en juridisk person, som skal kunne straffes, vil dette de facto også være bødestraf.

6. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. marts 2024 og var til 1. behandling den 10. april 2024. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <2> møder.

Høringssvar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 15. december 2023 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. – bilag 89. Den 2. april 2024 sendte transportministeren høringssvarene og et høringssnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <6> bilag på lovforslaget.

Jens Joel (S) Malte Larsen (S) Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Rasmus Prehn (S) fmd. Thomas Jensen (S)

Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V) Louise Elholm (V)

Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Charlotte Bagge Hansen (M) Peter Have (M)

Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfmd. Lars-Christian Brask (LA)

Brigitte Klinskov Jerkel (KF) Mai Mercado (KF) Kim Edberg Andersen (DD) Nick Zimmermann (DF) Sofie Lippert (SF)

Signe Munk (SF) Anne Valentina Berthelsen (SF) Jette Gottlieb (EL) Stinus Lindgreen (RV) Christina Olumeko (ALT)

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Radikale Venstre (RV)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	22	Dansk Folkeparti (DF)	7
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	16	Alternativet (ALT)	5
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Siumut (SIU)	1
Liberal Alliance (LA)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Moderaterne (M)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	5