



Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. maj 2024

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om udbygning af Øresundsmotorvejen

[af transportministeren (Thomas Danielsen)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 5 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Indstillinger

<>

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

<Parti/partier>

<>

<Parti/partier>

<>

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transportministeren, tiltrådt af <>:

Til § 7

1) I stk. 4 ændres »udføre ledningsarbejder« til: »lade ledningsarbejder udføre«.

[Ensartet sprogbrug i forhold til § 7, stk. 3]

Til § 9

2) I stk. 1 indsættes som 2. pkt.:
»Sund & Bælt Holding A/S står for udbetalingen af et tildelt tilskud.«
[Ændring af hvem, der skal udbetale tilskud]

3) I stk. 4 ændres »det pågældende anlægsprojekt« til:
»anlægsprojektet«.
[Sproglig ændring]

4) Stk. 8-10 udgår.
[Ændring af støjsoleringsordningen]

Til § 16

5) I stk. 1 udgår », medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning«.
[Præcisering af, at der kun kan gives bødestraf]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget er en mindre sproglig ændring, så samme sprogbrug benyttes i § 7, stk. 4, som i § 7, stk. 3. Forslaget ændrer ikke det materielle indhold.

Til nr. 2

Ændringen medfører, at det vil være Sund & Bælt Holding A/S, som skal stå for udbetalingen af et tildelt tilskud i stedet for Vejdirektoratet.

Til nr. 3

Ændringsforslaget er en mindre sproglig ændring, som ikke ændrer det materielle indhold.

Til nr. 4

I det fremsatte lovforslag er det foreslået, at Vejdirektoratet efter indstilling fra Sund & Bælt Holding A/S udbetaler tilskud med de midler, der er indbetalt af A/S Øresund til Vejdirektoratet på baggrund af Europa-Kommissionens afgørelse C(2024) 959 af 13. februar 2024. Det er ligeledes foreslået, at udbetales færre midler end dem indbetalt af A/S Øresund, tilbageføres de til statskassen. Derudover er det også foreslået, at Sund & Bælt Holding A/S udbetaler resten af tilskuddet, hvis midlerne indbetalt af A/S Øresund ikke dækker.

Ændringen medfører, at det ikke vil være Vejdirektoratet, som står for udbetalingen af tilskuddet efter indstilling af Sund & Bælt Holding A/S.

Baggrunden for ændringsforslaget er, at det efter fremsættelsen af lovforslaget har vist sig, at det beløb som A/S Øresund skal tilbagebetale til staten på baggrund af Europa-Kommissionens afgørelse af 13. februar 2024, ikke kan anvendes til at finansiere støjsoliseringsordningen.

Til nr. 5

Den foreslåede § 16, stk. 1, tager således sigte på tilfælde, hvor enten Sund & Bælt Holding A/S med datterselskaber eller disses entreprenører ikke efterkommer påbud udstedt efter lovens § 14.

Da det er tiltænkt, at det er en juridisk person, som skal kunne straffes, vil dette de facto også være bødestraf.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. marts 2024 og var til 1. behandling den 10. april 2024. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Jens Joel (S) Malte Larsen (S) Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Rasmus Prehn (S) fmd. Thomas Jensen (S)

Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V) Louise Elholm (V)

Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Charlotte Bagge Hansen (M) Peter Have (M)

Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfm. Lars-Christian Brask (LA)

Brigitte Klinskov Jerkel (KF) Mai Mercado (KF) Kim Edberg Andersen (DD) Nick Zimmermann (DF) Sofie Lippert (SF)

Signe Munk (SF) Anne Valentina Berthelsen (SF) Jette Gottlieb (EL) Stinus Lindgreen (RV) Christina Olumeko (ALT)

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <antal> møder.

Høringssvar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og <ministeren sendte den <dato> dette udkast til udvalget, jf. <bilag>. Den 2. april 2024 sendte transportministeren høringssvarene og et høringsnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <antal> bilag på lovforslaget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under udvalgsarbejdet modtaget <antal> skriftlige henvendelser om lovforslaget.

Deputationer

Udvalget har under udvalgsarbejdet modtaget <antal> deputationer, der mundtligt har redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet <antal> spørgsmål til <ministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Socialdemokratiet (S)	50	Radikale Venstre (RV)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	22	Dansk Folkeparti (DF)	7
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	16	Alternativet (ALT)	5
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Siumut (SIU)	1
Liberal Alliance (LA)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Moderaterne (M)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	5