



Transportministeriet

Transportministeren

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København

7. maj 2024
2023-4559

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Vedlagt fremsendes ændringsforslag til L 139 – Forslag til lov om udbygning af Øresundsmotorvejen, som jeg ønsker at fremsætte for Folketinget.

Jeg skal desuden anmode om, at følgende affattelse af punkt 6.2 i lovforslaget om anlægsprojektets økonomiske og implementeringskonsekvenser for det offentlige optages i udvalgets betænkning og dermed erstatter punkt 6.2 i den fremsatte version af lovforslaget:

”6.2. Anlægsprojektets økonomiske implementeringskonsekvenser for det offentlige

Implementeringskonsekvenserne for det offentlige vil omfatte alle aktiviteter for Sund & Bælt Holding A/S som bygherre, mens en række øvrige berørte myndigheder, herunder Tårnby Kommune og Københavns Kommune, skal behandle ansøgninger i relation til gennemførelse af anlægsprojekterne.

Det har vist sig dyrere at gennemføre anlægsprojektet end inden for den afsatte ramme. Derfor tilføres der projektet 15 millioner kroner fra besparelser i forbindelse med Vejdirektoratets projekt om udbygning af E20 Amagermotorvejen. Pengene skal være med til at finansiere lovforslagets støjisoleringsspulje.

Efter færdiggørelsen af anlægsprojektet vil Sund & Bælt Holding A/S have opgaver med drift og vedligeholdelse af vejstrækningen, idet strækningen vil være reguleret af lov om Sund & Bælt Holding A/S.

Principperne om digitaliseringsklar lovgivning er iagttaget og vurderes ikke at være relevante i forhold til lovforslagets enkelte dele. Lovforslaget har ikke implementeringskonsekvenser.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen