



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
22. marts 2024

J nr. 2024-1438

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af den 14. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål 4 til L 117, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål 4

Vil ministeren redegøre for, hvordan lovforslag L 117 understøtter den politiske hensigt bag samtlige politiske aftaler på området om, at udrulningen af CO₂-fangst, transport- og lagring skal ske markedsbaseret?

Svar

Det følger af de politiske aftaler på CCS-området, at udviklingen skal være på markedsbaserede vilkår. I Aftale om styrkede rammevilkår for CCS i Danmark fra september 2023 blev aftalepartierne enige om, at den nye hovedlov for rørført transport af CO₂ skal sikre klare og ensartede rammer for transport af CO₂. Som led i implementeringen af aftalen fra september 2023, har det været væsentligt at sikre tredjepartsadgangen til CO₂-rørledninger af hensyn til at sikre imod, at rettighedshaver kan udnytte en monopollignende situation.

Nærværende lovforslag har til hensigt at skabe klarhed om den rørførte transport af CO₂ og fjerne en række barrierer for derved at understøtte en markedsbaseret udrulning af CO₂-fangst, –transport samt –anvendelse og –lagring.

Lovforslaget giver desuden såvel statslige som private selskaber mulighed for at etablere og drive CO₂-rørledningsanlæg omfattende af loven. Uagtet om det er et statsligt eller privat selskab, der ønsker at etablere og drive rørledningsanlægget, vil dette skulle ske på de samme kommercielle vilkår.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1