



## Tariffinansieret CO<sub>2</sub>-rørledning vil sikre Danmark konkurrencefordel og stor samfundsøkonomisk gevinst ved CCS

- Danmark har særlige forudsætninger for at lagre CO<sub>2</sub> i stor skala med en samfundsøkonomisk milliardgevinst til følge. Det potentiale kan ifølge en DNV-rapport indfries ved, at staten engagerer sig i etableringen af en national rørledning, som finansieres af brugertariffer.
- Statslig involvering sikrer en samtidig og dermed økonomisk effektiv udvikling af en dansk-europæisk værdikæde for CCS. Det vil sænke priserne på CCS, hvilket vil give en vigtig konkurrencefordel på vejen mod at gøre Danmark til europæisk CO<sub>2</sub>-hub.
- CO<sub>2</sub> Hub Europe og partnerne bag anbefaler, at der udarbejdes en national infrastrukturplan for etableringen af en CO<sub>2</sub>-rørledning. Dette kan ske efter eksempel fra NEKST.

### National infrastrukturplan vil bane vejen for forløsning af samfundsøkonomisk CCS-potentiale

CCS er ifølge FN's klimapanel IPCC en afgørende teknologi for at nå de globale klimamål. Med særlige geologiske, teknologiske og geografiske betingelser i Nordsøen er der i Danmark et stort potentiale for at gøre Danmark til europæisk CO<sub>2</sub>-hub med både samfundsøkonomiske og klimamæssige gevinster til følge. Derfor bifalder partnerne bag CO<sub>2</sub> Hub Europe regeringens fokus på CCS og den politiske aftale fra efteråret 2023, der baner vejen for fangst af mindst 34 millioner tons CO<sub>2</sub>, samt det igangværende arbejde med Danmarks første hovedlov om transport af CO<sub>2</sub>.

For at indfri det fulde samfundsøkonomiske potentiale i etableringen af en CCS-industri i Danmark er det ifølge DNV-rapporten afgørende, at der iværksættes et arbejde for at anlægge en national rørledning til omkostningseffektiv transport af CO<sub>2</sub>. En sådan rørledning vil sikre en direkte forbindelse mellem leddene i værdikæden, medføre markant lavere klimaaftryk end transportalternativer såsom udskibning af CO<sub>2</sub>en og samtidig tillade transport af markant større volumener til en billigere pris per enhed. Samtidig vil den være afgørende for opbygningen af en dansk CCU-industri.

Overlades opbygning af CCS-infrastruktur alene til markedet **risikerer Danmark at gå glip af mellem 15 og 49 mia. kr. i samfundsøkonomisk værdi**, viser analysen – hvorimod statslig risikoafdækning og medfinansiering vil skabe grundlag for at nedbringe omkostningerne, skalere industrien og sikre en betydelig samfundsøkonomisk gevinst.

Infrastrukturen bør finansieres helt eller delvist via tariffer hos systemets brugere efter et princip, hvor staten påtager dele af den indledende risiko for etableringen, for derefter at lade brugerne i værdikæden betale, mens staten opnår betydelige samfundsøkonomiske og klimamæssige gevinster.

### Anbefaling

For at indfri det samfundsøkonomiske potentiale er anbefalingerne til de næste skridt derfor:

1. At den kommende *L117 Lov om rørført transport af CO<sub>2</sub>* sikrer de nødvendige rammer for reguleret tredjepartsadgang på ikke-diskriminerende vilkår til en CO<sub>2</sub>-rørledning.
2. At der gennemføres et feasibility-studie af dansk CO<sub>2</sub>-infrastruktur, der gennemføres efter samme model som NEKST – med inspiration fra stabens arbejde for en hurtigere udbygning af elnettet.
3. At der på baggrund af arbejdet fremlægges et oplæg til mulige rammer og en plan for grænseoverskridende rørtransport af CO<sub>2</sub> – med inspiration fra Danmarks aftale med Tyskland om at muliggøre en brintbaseret rørledning.