



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 25. april 2024
Omtryk: 25. april 2024 (ændret spørger)

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 112

Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse.
Af transportministeren (Thomas Danielsen)

Spørgsmål 47

Vil ministeren i forlængelse af ministerens svar på L 112 - spørgsmål 44 redegøre for, hvorfor ministeren ikke mener, de beregninger kan foretages, når den nye regnemodel for grønt BNP er klar og tilgængelig, som det bl.a. følger af artiklen "Økonomer klar med ny grøn regnemodel til Finansministeriet: Skader på miljø og klima koster trecifret milliardbeløb om året" bragt af Altinget den 27. januar 2023? Og i det tilfælde, at regnemodellerne er tilgængelige, vil ministeren da med afsæt i beregningsgrundlaget for Grønt BNP få foretaget beregninger af omkostningerne ved tabte rekreative ressourcer som følge af anlæg af en 3. limfjordsforbindelse?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).
Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på christina.olumeko@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Rasmus Prehn
formand