



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. marts 2024

2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren redegøre for, hvordan L 112 om en 3. Limfjordsforbindelse kan fremsættes på et tidspunkt, hvor Vejdirektoratet ikke har afsluttet den VVM-proces, som følger af vejlovens kapitel 2 a, og som forudsætter, at Vejdirektoratet ikke blot skal lave en miljøkonsekvensvurdering og en borgerhøring, men også sammenfatte resultaterne af høringen og oplyse, hvorledes resultaterne er taget i betragtning, og dette ikke er sket, forinden ministeren fremsatte lovforslaget?

Svar:

Der er ikke i vejloven et krav om, at der skal foreligge et høringsnotat forud for ministerens fremsættelse af et forslag til en anlægslov.

Ifølge vejlovens kapitel 2a er det et krav, at der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for statslige anlægsprojekter, der vedtages ved lov, og det er et krav, at miljøkonsekvensrapporten har været i offentlig høring, så myndigheder og offentligheden har mulighed for at fremsætte bemærkninger før vedtagelse af anlægsloven.

Det følger endvidere af vejlovens § 17 m, stk. 1, nr. 3, jf. § stk. 3, at ”resuméet af resultaterne af de høringer, der er foretaget” skal stilles til rådighed for offentligheden og de berørte myndigheder.

Vejdirektoratet gennemførte i 2019-2020 en miljøkonsekvensvurdering af anlægsprojektet for en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen, herunder en offentlig høringsproces. Høringsnotatet er tilgængeligt på Vejdirektoratets hjemmeside.

Efterfølgende har Vejdirektoratet gennemført supplerende miljøvurderinger. Den supplerende miljøkonsekvensrapport har været i



Side 2/2

offentlig høring i perioden 7. december 2023 til 11. januar 2024.
Den 14. marts 2024 offentliggjorde Vejdirektoratet et notat med af
resultatet af høringen over den supplerende miljøkonsekvensrap-
port. Det er tilgængeligt på Vejdirektoratets hjemmeside og over-
sendt til Folketingets Transportudvalg samme dag.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen