



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. april 2024

2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

#### **Spørgsmål nr. 13:**

Er der præcedens i tidligere godkendelser fra EU-kommissionen eller retskilder fra EU-domstolen, at det er blevet accepteret af EU, at et projekt ødelægger noget natur/miljø for til gengæld at etablere noget erstatningsnatur? Hvis ja, hvad er kravene for erstatningsnaturen?

#### **Svar:**

Der er ikke i projektet forhold vedrørende naturtyper eller arter, der kræver EU-kommissionens godkendelse.

Det følger af lovforslagets § 3, at anlægsprojektet nævnt i § 1, stk. 1 og 2, skal gennemføres inden for rammerne af de udførte vurderinger af projektets påvirkninger på miljøet, jf. kapitel 2 a i lov om offentlige veje m.v. Af forslaget til § 4 fremgår det, at ved gennemførelsen af anlægsprojektet nævnt i § 1, stk. 1 og 2, udfører anlægsmyndigheden afværge og kompenserende foranstaltninger i henhold til de gennemførte miljøkonsekvensvurderinger.

Projektet resulterer i permanent inddragelse af natur, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, og som derfor skal erstattes. Erstatningsnatur anlægges, så nye naturområder bliver af samme type som de områder, der vil blive inddraget, og så tæt på de oprindelige naturområder som muligt. Erstatningsnaturen færdigetableres to år, inden de oprindelige naturområder tages i brug for etablering af anlægsprojektet.

Det følger af Miljøstyrelsens vejledning om naturbeskyttelseslovens § 3-beskyttede naturtyper, at erstatningsnaturtypen bl.a. - om muligt - bør være af samme type som det nedlagte naturareal. Natur- og Miljøklagenævnet har desuden udtalt, at erstatningsnatur



Side 2/2

som udgangspunkt bør udlægges på arealer i nærheden af de naturområder, der påvirkes af et projekt, når det er muligt.

Jeg kan i øvrigt henvide til punkt 4.7 i Transportministeriets høringsnotat af 28. februar 2024 og til lovforslagets almindelige bemærkninger punkt 9.7.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen