



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

14. marts 2024  
2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 1:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 6/3-24 fra Torben Knudsen, Nørresundby, jf. L 112 - bilag 2?

#### **Svar:**

Det er ikke korrekt, som anført af Torben Knudsen, at anlægget af en 3. Limfjordsforbindelse er blevet fordyret med 1,1 milliard kroner. Anlægget koster det samme, men prisen – og bevillingen - er blevet pristalsreguleret som det sker med alle anlægsprojekter.

Torben Knudsen skriver endvidere, at CO<sub>2</sub>-udledningen er steget til tæt på det dobbelte. Som jeg oplyste i min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål nummer 208 den 21. februar 2024, er der for at sikre et opdateret grundlag for anlægsloven i 2023 gennemført CO<sub>2</sub>-beregninger for anlægsperioden med værktøjet InfraLCA.

Ifølge InfraLCA vil anlægsaktiviteterne medføre en global CO<sub>2</sub>-udledning på 480.000 tons CO<sub>2</sub>-ækvivalenter uden teknologisk fremskrivning og 350.000 tons med teknologisk fremskrivning. I 2021 blev den forventede CO<sub>2</sub>-udledning beregnet med værktøjet VejLCA, og her blev CO<sub>2</sub>-udledningen for anlægsaktiviteterne beregnet til 270.000 tons CO<sub>2</sub>-ækvivalenter.

Der er således ikke tale om en ændring i projektet, men om en ændret beregningsmetode. Den primære forskel er ændrede forudsætninger i forhold til transportafstande til og fra råstofområder, og at InfraLCA giver mere præcist og detaljeret bud på udledningen forbundet med både anlæg og efterfølgende vedligehold.

Der er tale om et bruttotal. Der er således ikke taget hensyn til, at projektets gennemførelse reducerer mulighederne for andre



Side 2/2

anlægsinvesteringer eller offentligt eller privat forbrug, som alternativt også ville have givet anledning til en CO<sub>2</sub>-udledning.

Herudover indeholder indlægget andre påstande omhandlende blandt andet drikkevand, asbest og oddere. Herom vil jeg henvise til Transportministeriets høringsnotat til anlægsloven, som blev oversendt til Transportudvalget den 28. februar 2024.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen