



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. marts 2024

2024-1213

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

Spørgsmål nr. 252:

Vil ministeren bede Vejdirektoratet om at lave beregninger på de to alternativer til Egholmforbindelsen, som beskrevet i det åbne brev fra professor Otto Anker Nielsen, så partierne kan få indblik i det forventede CO₂-aftryk og de samfundsøkonomiske konsekvenser, herunder den interne rente og nettonutidsværdien af de to anlæg, jf. TRU alm. del – bilag 145 (Transportudvalget 2021-22)?

Svar:

Vejdirektoratets miljøkonsekvensrapport fra 2011 omfattede tre linjeføringer: en linjeføring via Egholm, en linjeføring via Lindholm og en østlig linjeføring. I 2014 offentliggjorde Vejdirektoratet rapporten "Konsolidering af trafikberegningerne for en 3. Limfjordsforbindelse", som både omfattede trafikberegninger for Egholmlinjen og Østforbindelsen, der omfattede udbygning af E45 og anlæg af en paralleltunnel ved Limfjordstunnelen.

Som jeg forstår spørgsmålet, så spørges der reelt ind til, om jeg vil bede Vejdirektoratet om at gentage de føromtaltede undersøgelser fra 2011 og 2014, men nu med to nye linjeføringer for en østlig forbindelse. Såfremt man besluttede at bede Vejdirektoratet foretage disse undersøgelser, ville det tage flere år og dermed udskyde projektet yderligere. Det ville også være undersøgelser, som der ikke er afsat midler til, hvorfor der skulle findes finansiering. Sådanne nye undersøgelser ville endvidere ikke være i overensstemmelse med det, som politisk er blevet aftalt i Infrastrukturplan 2035, og det ville derfor i givet fald først skulle aftales i forligskredsen. På den baggrund agter jeg ikke at bede Vejdirektoratet herom.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen