



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. februar 2024
2024-802

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. januar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

Spørgsmål nr. 200:

I bilag 1 til svar på TRU spørgsmål 45 (alm. del.) oplyser transportministeren, at den interne rente for etablering af 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg er 3,5 pct. Kan ministeren bekræfte, at den samfundsøkonomiske forrentning på 3,5 pct er regnet på baggrund af de oprindelige anlægsomkostninger fra 2021 og ikke de opdaterede omkostninger på 8.891,6 mio. kr.? I bekræftende fald bedes ministeren fremsende en opdateret beregning af den samfundsøkonomiske forrentning for projektet.

Svar:

Jeg kan bekræfte, at Vejdirektoratet i forbindelse med opdateringen af miljøkonsekvensvurderingen af en 3. Limfjordsforbindelse via Egholm tilbage i 2021 foretog en beregning af samfundsøkonomien. Konklusionen var, at projektet havde en intern rente på 3,5 procent.

Som bekendt sendte Vejdirektoratet i december måned 2023 en supplerende miljøkonsekvensvurdering i offentlig høring. I forbindelse med udarbejdelsen af den supplerende miljøkonsekvensvurdering har Vejdirektoratet foretaget en fornyet samfundsøkonomisk beregning i 2023. Beregningen er foretaget med et anlægsoverslag på 7.807 millioner kroner (PL-2023). Konklusionen heri var, at projektet fortsat har en intern rente på 3,5 procent.

At anlægsoverslaget for 3. Limfjordsforbindelse nu opgøres til 8,9 mia. kr. skyldes alene den opregning, der foretages af priser og bevilling fra 2023-niveau til 2024-niveau. Det er ikke normal praksis at opdatere samfundsøkonomiske beregninger, når



Side 2/2

anlægsoverslagene årligt pristalsopregnes, da de øvrige parametre i en samfundsøkonomisk beregning ventes at følge med prisudviklingen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen