



Oversigt over nye eller ændrede anlægsprojekter på ændringsforslagene til finanslovforslaget for 2024

December 2023

Ændringsforslagene sammenlignet med FFL24

Nedenfor oplistes anlægsprojekter på ændringsforslagene til finanslovsforslaget for 2024, hvor der søges hjemmel til et nyt projekt, eller hvor der er sket en ændring i projektets totaludgift på mindst 10 pct. eller 10,0 mio. kr. i forhold til finanslovsforslaget som fremsat i august 2023. Desuden har anlægsprojekterne ikke tidligere været forelagt Folketingets Finansudvalg.

Oversigten over anlægsprojekter er manuelt udarbejdet på baggrund af ministeriernes tilbagemeldinger.

Tabel 1
Anlægsprojekter

§ 28. Transportministeriet

§ 28.21.20.	<p>Kalundborgmotorvejens 3. etape</p> <p>I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen forhøjet med 26,4 mio. kr. i 2024, 104,1 mio. kr. i 2025, 169,8 mio. kr. i 2026 og 285,8 mio. kr. i 2027 (2024-pl) til Kalundborgmotorvejens 3. etape. Forhøjelsen af projektbevillingen udgør i alt 493,0 mio. kr. i 2024-2028, mens forhøjelsen af projektets centrale reserve udgør i alt 22,3 mio. kr. i 2024-2028 (2024-pl). Med forhøjelsen er der i alt afsat 2.896,9 mio. kr. (2024-pl) inkl. central reserve til anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape fra Regstrup til Kalundborg. Projektet indebærer en udbygning af den eksisterende ca. 20 km lange strækning mellem Regstrup og Svebølle til motorvej samt anlæg af en ny ca. 10 km lang motorvej mellem Svebølle og Kalundborg.</p>
-------------	---