



## Transportministeriet

### Transportministeren

Europaudvalget  
Folketinget

29. november 2023  
2023-5031

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har den 6. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende forordning om drivhusgasemissioner for transport, jf. KOM (2023) 0441, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karin Liltorp (M).

#### Spørgsmål nr. 2:

Ministeren bedes redegøre for, hvilken klimaeffekt det har, når lastbiler kører på biogas samt for hvorfor biogasdrevne lastbiler ikke er omfattet af forslagens regler om lavemissionslastbiler.

#### Svar:

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorfor biogaslastbiler ikke er omfattet af forslag til ændring af vægt- og dimensionsdirektivet, har jeg indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Forslaget om vægt og dimensioner indeholder ikke regler om ”lavemissionslastbiler”, men alene ”nulemissionskøretøjer og ”køretøjer, der bruger alternative brændstoffer”.

Begrebet ”tungt lavemissionskøretøj” findes i forordning (EU) 2019/1242 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner og omhandler alene emissioner fra køretøjets udstødning, og hvor det ikke udgør nogen forskel, hvorvidt der er tale om f.eks. biogas eller naturgas. CO<sub>2</sub>-udledningen er den samme. Forskellen består i, om der er tale om fossil eller biogen CO<sub>2</sub>.

Det er på indeværende tidspunkt ikke muligt at ”låse” f.eks. en gaslastbil til kun at kunne anvende biogas eller en diesellastbil til kun at anvende biodiesel, HVO eller lignende. Det er på den baggrund vanskeligt at tilgodese køretøjer, der bruger biogas, HVO og lignende i regi af vægt- og dimensionsdirektivet på en måde, der gør det muligt at kontrollere og håndhæve reglerne.”



Side 2/2

For så vidt angår klimaeffekten kan jeg oplyse, at lastbiler, der udelukkende kører på biogas, ved forbrændingen kun udleder biogent CO<sub>2</sub>, hvilket opgøres som CO<sub>2</sub>-neutralt i transportsektoren ifølge FN's klimapanel's opgørelsesmetode. Det skal dog bemærkes, at langt størstedelen af gaslastbiler får gas fra gasnettet, hvorfor CO<sub>2</sub>-udledningen fra en gaslastbil vil afhænge af forholdet mellem fossil naturgas og biogas i gasnettet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen