



Strasbourg, den 11.7.2023
COM(2023) 443 final

ANNEXES 1 to 10

BILAG

til

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

**om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske
jernbaneområde, om ændring af direktiv 2012/34/EU og om ophævelse af forordning
(EU) nr. 913/2010**

{SEC(2023) 443 final} - {SWD(2023) 443 final} - {SWD(2023) 444 final}

BILAG I

Resultater og plan for kapacitetsforvaltning,

jf. artikel 11, 16, 18 og 38

- 1. RESULTATER, SOM INFRASTRUKTURFORVALTERNE SKAL TILVEJEBRINGE I FORBINDELSE MED DEN STRATEGISKE KAPACITETSPLANLÆGNING, DER ER OMHANDLET ARTIKEL 11, 16, 17 OG 18**

Resultat	Indhold
Kapacitetsstrategi (artikel 16)	<ul style="list-style-type: none">– Planlagt udvikling af fysisk infrastruktur, herunder nybyggeri, opgraderinger, fornyelser og lukninger/nedlæggelse– Forventet udvikling i efterspørgslen efter jernbanetransporttjenester– Medlemsstaternes strategiske retningslinjer for kapacitetsudnyttelse, herunder en prognose for udviklingen af forpligtelserne til offentlig tjeneste– Kapacitet, der er tildelt i henhold til rammeaftaler, og kapacitet, der er nødvendig for at levere transporttjenester i henhold til kontrakter om offentlig tjeneste– Infrastruktur, der er erklæret for stærkt udnyttet eller overbelastet– Større kapacitetsrestriktioner som følge af infrastrukturarbejder.
Kapacitetsmodel (artikel 17)	<ul style="list-style-type: none">– Alle oplysninger i kapacitetsstrategien, eventuelt ajourførte og nærmere præciserede– Kapacitetsmængde, der er til rådighed for ansøgere pr. markedssegment for jernbanetransport og/eller pr. tildelingsproces– Kapacitetsmængde, der kræves til infrastrukturarbejder, efter indvirkning på trafikken (kategorier)– Geografisk anvendelsesområde: som minimum de strækninger, der indgår i TEN-T-hovednettet og det udvidede hovednet– Geografiske detaljer: opdeling i relevante planlægningsafsnit, der afspejler infrastrukturens og efterspørgslens karakter– Tidsmæssigt anvendelsesområde: én køreplansperiode– Tidsmæssige detaljer: som minimum en årlig oversigt (kapacitetsrestriktioner) og en eller flere repræsentative dage (kapacitet til rådighed for ansøgninger)

Kapacitetsforsyningsplan (artikel 18)	<ul style="list-style-type: none"> – Alle oplysninger i kapacitetsmodellen, eventuelt ajourførte og nærmere præciserede – På forhånd planlagt kapacitet, der er til rådighed for ansøgninger, defineret som kapacitetsobjekter – Kapacitetsrestriktioner defineret som kapacitetsobjekter – Alternativ kapacitet, der er til rådighed under kapacitetsrestriktioner – Alternativ kapacitet, der er til rådighed i tilfælde af netforstyrrelser
---------------------------------------	---

2. PLAN FOR STRATEGISK KAPACITETSFORVALTNING, JF. ARTIKEL 11, 16, 17 OG 18

1. I forbindelse med tilvejebringelsen af resultaterne af den strategiske kapacitetsplanlægning for en bestemt køreplansperiode skal infrastrukturforvalterne overholde tidsplanen i dette afsnit.

Infrastrukturforvalterne kan fastsætte tidligere frister. Disse frister harmoniseres på EU-plan og medtages i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Høringen af interessenter gennemføres i overensstemmelse med artikel 54 og skal som minimum inddrage jernbanevirksomheder og andre ansøgere, operationelle interessenter og offentlige myndigheder. Infrastrukturforvalterne koordinerer løbende resultaterne som led i samordningen i overensstemmelse med artikel 53.

Resultat	Milepæl	Frist (senest)
Kapacitetsstrategi (artikel 16)	Offentliggørelse af de første elementer i kapacitetsstrategien	X-60
	Første høring af interessenter	X-58
	Offentliggørelse af udkastet til strategi og anden høring af interessenter	X-38
	Offentliggørelse af endelig kapacitetsstrategi efter endelig samordning mellem infrastrukturforvalterne	X-36
Kapacitetsmodel (artikel 17)	Påbegyndelse af forberedelse	X-36
	Høring af ansøgere og operationelle interessenter	X-24
	Offentliggørelse af udkast til kapacitetsmodel	X-21
	Samordning med ansøgere og	X-19

	operationelle interessenter	
	Offentliggørelse af endelig kapacitetsmodel efter endelig samordning mellem infrastrukturforvalterne	X-18
Kapacitetsforsyningsplan (artikel 18)	Påbegyndelse af forberedelse	X-18
	Høring af ansøgere og operationelle interessenter	X-14
	Offentliggørelse af kapacitetsrestriktionerne i punkt 1 i afsnit 3 i dette bilag	X-12
	Offentliggørelse af endelig kapacitetsforsyningsplan efter endelig samordning mellem infrastrukturforvalterne	X-11
	Offentliggørelse af kapacitetsrestriktionerne i punkt 5 i afsnit 3 i dette bilag	X-4
	Omlægning af den kapacitet, der er reserveret til tildeling gennem køreplanen for andre tildelingsprocesser	X-2
	Ajourføring af kapacitetsforsyningsplanen for at afspejle enhver ændring af på forhånd planlagt eller tildelt kapacitet	Indtil X+12 straks
<p>Bemærk:</p> <p>1) "X-m": "m" måneder, før køreplanen ("X") træder i kraft, i overensstemmelse med afsnit 4.</p>		

2. Uanset punkt 1 gælder følgende forenkede og forkortede plan for resultatet "Kapacitetsstrategi" for de køreplansperioder, der begynder i december 2029 og december 2030:

Kapacitetsstrategi (artikel 16)	Offentliggørelse af udkastet til strategi og høring af interessenter	X-38
	Offentliggørelse af endelig kapacitetsstrategi efter endelig samordning mellem infrastrukturforvalterne	X-36

3. PLAN FOR KOORDINERING, HØRING OG OFFENTLIGGØRELSE AF KAPACITETSRESTRIKTIONER SOM FØLGE AF INFRASTRUKTURARBEJDER, JF. ARTIKEL 10 OG 35

1. For så vidt angår midlertidige restriktioner af kapaciteten for jernbanelinjer, f.eks. på grund af infrastrukturarbejder, herunder tilhørende hastighedsbegrænsninger, akseltryk, toglængde, trækraft eller fritrumsprofil ("kapacitetsrestriktioner"), af en varighed på mere end syv på hinanden følgende dage og i forbindelse med hvilke mere end 30 % af den anslåede trafikmængde på en jernbanelinje pr. dag annulleres, omdirigeres eller erstattes af andre transportformer, skal de berørte infrastrukturforvaltere offentliggøre alle kapacitetsrestriktioner og de foreløbige resultater af høringen af ansøgerne første gang mindst 24 måneder og anden gang, i en ajourført form, mindst 12 måneder før ændringen af den pågældende køreplan. Disse infrastrukturestrikationer medtages i den kapacitetsforsyningsplan, der er omhandlet i artikel 18.
2. Som led i samordningen mellem infrastrukturforvalterne i overensstemmelse med artikel 53 drøfter de enheder, der er udpeget i nævnte artikels stk. 5, også sammen de pågældende kapacitetsrestriktioner, hvis kapacitetsrestriktionerne ikke kun påvirker ét netværk, med interesserede ansøgere og de vigtigste berørte operatører af servicefaciliteter, når de er offentliggjort for første gang.
3. Infrastrukturforvalteren skal, når infrastrukturforvalteren første gang offentliggør kapacitetsrestriktioner i overensstemmelse med punkt 1, iværksætte en høring af ansøgerne og de vigtigste berørte operatører af servicefaciliteter om kapacitetsrestriktionerne. Hvis det mellem den første og den anden offentliggørelse af kapacitetsrestriktioner er nødvendigt med en samordning i overensstemmelse med punkt 4, skal de enheder, som er udpeget i overensstemmelse med artikel 53, stk. 5, høre ansøgerne og de vigtigste berørte operatører af servicefaciliteter endnu en gang i perioden mellem afslutningen af denne samordning og den anden offentliggørelse af kapacitetsrestriktionen.
4. Inden kapacitetsrestriktioner offentliggøres i overensstemmelse med punkt 1, og hvis kapacitetsrestriktionerne ikke kun påvirker et enkelt net, skal de enheder, som er udpeget i overensstemmelse med artikel 53, stk. 5, herunder infrastrukturforvaltere, der vil kunne blive berørt af omdirigering af tog, indbyrdes samordne kapacitetsrestriktioner, som vil kunne indebære en annullering, en omlægning af en kanal eller erstatning med andre transportformer.

Samordningen inden anden offentliggørelse skal afsluttes:

- (a) senest 18 måneder før ændringen af køreplanen, hvis mere end 50 % af den anslåede trafikmængde på en jernbanelinje pr. dag annulleres, omdirigeres eller erstattes af andre transportformer i en periode på mere end 30 på hinanden følgende dage
- (b) senest 13 måneder og 15 dage før ændringen af køreplansperioden, hvis mere end 30 % af den anslåede trafikmængde på en jernbanelinje pr. dag annulleres, omdirigeres eller erstattes af andre transportformer i en periode på mere end syv på hinanden følgende dage
- (c) senest 13 måneder og 15 dage før ændringen af køreplansperioden, hvis mere end 50 % af den anslåede trafikmængde på en jernbanelinje pr. dag annulleres,

omdirigeres eller erstattes af andre transportformer i en periode på syv på hinanden følgende dage eller mindre.

De enheder, der varetager samordningen mellem infrastrukturforvalterne i overensstemmelse med artikel 53, stk. 5 skal, hvis det er nødvendigt, opfordre de ansøgere, der er aktive på de pågældende strækninger, og de vigtigste berørte operatører af servicefaciliteter til at deltage i denne samordning.

5. For så vidt angår kapacitetsrestriktioner af en varighed på syv på hinanden følgende dage eller mindre, der ikke behøver at blive offentliggjort i overensstemmelse med punkt 1 og i forbindelse med hvilke mere end 10 % af den anslåede trafikmængde på en jernbanelinje pr. dag annulleres, omdirigeres eller erstattes af andre transportformer, og som opstår under den efterfølgende køreplansperiode, og som infrastrukturforvalteren får kendskab til senest 6 måneder og 15 dage før ændringen af køreplanen, skal infrastrukturforvalteren høre de berørte ansøgere om de påtænkte kapacitetsrestriktioner og oplyse om de ajourførte kapacitetsrestriktioner mindst fire måneder før ændringen af køreplanen. Infrastrukturforvalteren skal forelægge nærmere oplysninger om de tilbudte kanaler for passagertog senest fire måneder og for godstog senest en måned før begyndelsen af kapacitetsrestriktionen, medmindre infrastrukturforvalteren og de berørte ansøgere er indforstået med en kortere periode.
6. Infrastrukturforvalterne kan beslutte at anvende strengere tærskler for kapacitetsrestriktioner baseret på lavere procentdele af de anslåede trafikmængder eller kortere varigheder end anført i afsnit 3 i dette bilag eller at anvende andre kriterier foruden dem, der er anført i dette bilag, på grundlag af en høring af ansøgere og operatører af faciliteter. De offentliggør tærsklerne og kriterier for gruppering af kapacitetsrestriktioner i deres netvejledninger i henhold til punkt 3 i bilag IV til direktiv 2012/34/EU.
7. Med forbehold af artikel 40 kan infrastrukturforvalteren beslutte ikke at anvende de perioder, der er fastsat i punkt 1-5, hvis kapacitetsrestriktionen er nødvendig for at genetablere sikker togdrift, timingen af restriktionerne ligger uden for infrastrukturforvalterens kontrol, det vil være omkostningsineffektivt eller til unødigt skade, for så vidt angår aktivets levetid eller tilstand, at anvende de pågældende perioder, eller hvis alle de berørte ansøgere er indforståede hermed. I disse tilfælde og i alle andre tilfælde af kapacitetsrestriktioner, der ikke er genstand for høring i overensstemmelse med andre bestemmelser i dette bilag, skal infrastrukturforvalteren straks høre ansøgerne og de vigtigste berørte operatører af servicefaciliteter.
8. De oplysninger, der skal gives af infrastrukturforvalteren, når denne handler i overensstemmelse med punkt 1, 5 eller 7, skal omfatte:
 - (a) den planlagte dato
 - (b) tidspunktet på dagen og, så snart det kan fastsættes, tidspunktet for begyndelsen og slutningen af kapacitetsrestriktionen
 - (c) det strækningsafsnit, der påvirkes af restriktionen
 - (d) hvis det er relevant, kapaciteten på alternative strækninger.

Infrastrukturforvalteren offentliggør disse oplysninger eller et link, hvor de kan findes, i sin netvejledning som omhandlet i punkt 3 i bilag IV til direktiv 2012/34/EU. Infrastrukturforvalteren skal holde disse oplysninger ajourført. Infrastrukturforvalterne skal desuden offentliggøre disse oplysninger i digitalt format i overensstemmelse med artikel 9 og 62.

9. For så vidt angår kapacitetsrestriktioner, der varer mindst 30 på hinanden følgende dage og påvirker mere end 50 % af den anslåede trafikmængde på en jernbanelinje, skal infrastrukturforvalteren efter anmodning fra ansøgerne under den første høringsrunde forsyne disse med en sammenligning af de forhold, der kan forventes i forbindelse med mindst to alternativer for kapacitetsrestriktioner. Infrastrukturforvalteren skal udarbejde disse alternativer på grundlag af input fra ansøgerne på tidspunktet for deres anmodninger og sammen med dem.

Sammenligningen skal for hvert alternativ mindst omfatte:

- (a) varigheden af kapacitetsrestriktionen
- (b) de anslåede vejledende infrastrukturafgifter
- (c) kapaciteten på alternative strækninger
- (d) disponible alternative ruter
- (e) vejledende rejsetider.

Før der vælges mellem alternativer for kapacitetsrestriktioner, skal infrastrukturforvalteren høre de berørte ansøgere og tage hensyn til de forskellige alternativets følger for de pågældende ansøgere og for brugerne af tjenesterne.

Analysen af alternativ kapacitet i tilfælde af restriktioner skal omfatte situationer, der involverer mere end én infrastrukturforvalter. I så fald samordner infrastrukturforvalterne planlægningen af den alternative kapacitet, der er til rådighed under kapacitetsrestriktionen, i overensstemmelse med artikel 53.

10. For så vidt angår kapacitetsrestriktioner af en varighed på mere end 30 på hinanden følgende dage og med indvirkning på mere end 50 % af den anslåede trafikmængde på en jernbanelinje, skal infrastrukturforvalteren fastlægge kriterier for, hvilke tog inden for hver type togtjenester der bør omdirigeres, under hensyntagen til ansøgerens kommercielle og driftsmæssige begrænsninger, medmindre de pågældende driftsmæssige begrænsninger skyldes ansøgerens ledelsesmæssige eller organisatoriske beslutninger, og uden at det berører målsætningen om infrastrukturforvalterens nedbringelse af omkostningerne i overensstemmelse med artikel 30, stk. 1, i direktiv 2012/34/EU. Infrastrukturforvalteren offentliggør disse kriterier i netvejledningen.
11. ENIM offentliggør de oplysninger, der kræves i henhold til punkt 8, på sit websted.
12. Kommissionen reviderer gennemførelsen af afsnit 3 i dette bilag indtil den 31. december 2024 og fremsætter om nødvendigt et lovgivningsforslag.

4. PLAN FOR KAPACITETSTILDELING Gennem DEN ÅRLIGE TILDELINGS PROCES, JF. ARTIKEL 32 OG 38

1. Infrastrukturforvalteren og ansøgerne skal overholde følgende plan:

Milepæl eller tidsperiode	Frist eller varighed¹⁾
Køreplanens gyldighedsperiode ("køreplansperiode")	Et år
Køreplanens ikrafttræden	Midnat den anden lørdag i december

Offentliggørelse af kapacitetsforsyningsplan	I overensstemmelse med afsnit 2 i dette bilag
Offentliggørelse af kapacitetsrestriktioner som følge af infrastrukturarbejder	I overensstemmelse med afsnit 2 og 3 i dette bilag.
Frist for indgivelse af ansøgninger om kapacitetsrettigheder	X-8.5
Udarbejdelse af udkast til køreplan Frist for infrastrukturforvalterens/infrastrukturforvalternes indsendelse af udkast til kapacitetstilbud til ansøgere	X-6.5
Endelig samordning med ansøgere	X-6
Frist for infrastrukturforvalterens/infrastrukturforvalternes indsendelse af det endelige kapacitetstilbud til ansøgere	X-5.5
Offentliggørelse af endelig køreplan Frist for infrastrukturforvalterens tildeling af kapacitetsrettigheder til ansøgere	X-5.25
Konvertering af kapacitetsspecifikationer til kanaler	Angives nærmere i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6
Bemærk:	
(1) "X-m": "m" måneder, før køreplanen ("X") træder i kraft	

2. Infrastrukturforvalterne imødekommer kapacitetsansøgninger, der modtages i overensstemmelse med artikel 32, stk. 8, efter først til mølle-princippet.
3. Fristen for indgivelse af ansøgninger om kapacitetsrettigheder fastsat i tabellen i punkt 1 er den frist for ansøgninger om infrastrukturkapacitet, der er omhandlet i artikel 27, stk. 4, i direktiv 2012/34/EU.

5. PLAN FOR KAPACITETSTILDELING GENNEM RAMMEAFTALER, JF. ARTIKEL 31 OG 38

1. Infrastrukturforvalteren skal overholde følgende plan:

Tidsperiode	Varighed ¹⁾
Standardgyldighedsperiode for rammeaftaler	5 år
Konvertering af kapacitetsspecifikationer til kanaler	Mellem X-8.5 og X-6.5 (sideløbende med samordning som led i den årlige tildelingsproces)

	omhandlet i afsnit 4)
<p>Bemærk:</p> <p>1) "X-m": "m" måneder, før køreplanen ("X") træder i kraft, i overensstemmelse med afsnit 4.</p>	

6. PLAN FOR KAPACITETSTILDELING Gennem DEN RULLENDE PLANLÆGNINGSPROCES, JF. ARTIKEL 33 OG 38

1. Infrastrukturforvalteren og ansøgerne skal overholde følgende plan under den rullende planlægningsproces:

Milepæl eller tidsperiode	Frist eller varighed ¹⁾
Tidligste tidspunkt for ansøgernes indgivelse af ansøgninger om kapacitet i forbindelse med tildelingen gennem den rullende planlægningsproces	4 måneder før den første togkørsel
Seneste tidspunkt for ansøgernes indgivelse af ansøgninger om kapacitet i forbindelse med tildelingen gennem den rullende planlægningsproces	1 måned før den første togkørsel
Maksimal varighed af kapacitetsrettigheder, der tildeles gennem den rullende planlægningsproces	36 måneder fra den første togkørsel
Konvertering af kapacitetsspecifikationer til kanaler for kapacitetsrettigheder tildelt i henhold til artikel 33, stk. 2, litra a)	Mellem X-8.5 og X-6.5 (sideløbende med samordning som led i den årlige tildelingsproces omhandlet i afsnit 4)
Konvertering af kapacitetsspecifikationer til kanaler for kapacitetsrettigheder tildelt i henhold til artikel 33, stk. 2, litra b)	Angives nærmere af infrastrukturforvalterne under hensyntagen til den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6
<p>Bemærk:</p> <p>1) "X-m": "m" måneder, før køreplanen ("X") træder i kraft, i overensstemmelse med afsnit 4.</p>	

2. Infrastrukturforvalterne tildeler kapacitet gennem den rullende planlægningsproces efter først til mølle-princippet.

7. PLAN FOR KAPACITETSTILDELING Gennem AD HOC-PROCESSEN, JF. ARTIKEL 34 OG 38

Ved tildeling af infrastrukturkapacitet gennem ad hoc-processen skal infrastrukturforvalteren overholde følgende plan:

Tidsperiode	Varighed
Maksimal frist for infrastrukturforvalternes udarbejdelse af et tilbud om kapacitetsrettigheder på et enkelt net	1 dag
Maksimal frist for infrastrukturforvalternes udarbejdelse af et tilbud om kapacitetsrettigheder på flere net	5 dage

8. PLAN FOR ÆNDRINGER AF TILDELT KAPACITET, JF. ARTIKEL 39

Ved ændring af rettigheder til infrastrukturkapacitet skal infrastrukturforvalteren overholde følgende plan:

Milepæl eller tidsperiode	Tidsfrist eller varighed
Maksimal frist for infrastrukturforvalterens tilbud om en rettighed til alternativ kapacitet på et enkelt net	24 timer
Maksimal frist for de berørte infrastrukturforvaltere tilbud om en rettighed til alternativ kapacitet på flere net	5 dage

BILAG II

Stærkt udnyttet og overbelastet infrastruktur, jf. artikel 20

1. TÆRSKLER FOR ERKLÆRINGEN OM STÆRKT UDNYTTET OG OVERBELASTET INFRASTRUKTUR

Udnyttelse	Klassifikation	Kapacitetsudnyttelse	Referenceperiode
Heterogen trafik	Stærkt udnyttet	> 65 % af den teoretiske kapacitet	Mere end 4 timer i mere end 200 dage om året
Heterogen trafik	Overbelastet	> 95 % af den teoretiske kapacitet	Mere end 4 timer i mere end 250 dage om året
Homogen trafik	Stærkt udnyttet	> 80 % af den teoretiske kapacitet	Mere end 4 timer i mere end 200 dage om året
Homogen trafik	Overbelastet	> 95 % af den teoretiske kapacitet	Mere end 4 timer i mere end 250 dage om året

Ved kapacitetsudnyttelse forstås forholdet mellem tildelt kapacitet, eller for tidligere køreplansperioder, det faktiske antal togkørsler, og den teoretiske kapacitet, der er til rådighed på en del af infrastruktur, beregnet på grundlag af metoden i afsnit 2.

"Homogen trafik": tog på den pågældende strækning har generelt lignende karakteristika, der er relevante for kapacitetsudnyttelsen, navnlig hastighed, stopmønster og acceleration.

"Heterogen trafik": tog på den pågældende strækning har forskellige karakteristika, der er relevante for kapacitetsudnyttelsen, navnlig hastighed, stopmønster og acceleration.

2. PROCEDURER OG METODER TIL BEREGNING AF KAPACITETSUDNYTTELSESGRADEN

Infrastrukturforvalterne vurderer kapacitetsudnyttelsesgraden på grundlag af mål, gennemsigtige og hensigtsmæssige procedurer og metoder.

Infrastrukturforvalterne kan fortsat anvende eksisterende procedurer og metoder, der opfylder disse kriterier. Senest tre år efter denne forordnings ikrafttræden udarbejder ENIM en henstilling om anvendelsen af en harmoniseret EU-procedure og -metode til vurdering af udnyttelsen af jernbaneinfrastrukturkapacitet.

Alternativt kan kapacitetsudnyttelsen vurderes som forholdet mellem efterspørgslen efter kapacitet (observeret/tidligere eller anslået fremtidig efterspørgsel) og den kapacitet, der er til rådighed i planen for kapacitetsudnyttelse i overensstemmelse med artikel 18.

BILAG III
INDHOLDET AF DEN EUROPÆISKE RAMME FOR
KAPACITETSFORVALTNING,
JF. ARTIKEL 6

Den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, der er omhandlet i artikel 6, skal mindst indeholde følgende elementer:

Element	Henvisning(er)
Procedurer og metoder til forvaltning og tildeling af knap infrastrukturkapacitet på grundlag af socioøkonomiske og miljømæssige kriterier	Artikel 8, stk. 5, artikel 8, stk. 6
Former for og beskrivelse af jernbanetransport til brug for strategisk planlægning af jernbaneinfrastrukturkapacitet	Artikel 12, stk. 2
Fælles principper, procedurer og metoder for strategisk kapacitetsplanlægning, herunder for samordning mellem infrastrukturforvaltere og høring af interessenter	Artikel 12, stk. 9, artikel 13 og artikel 14
Metoder til offentliggørelse af kapacitetsforsyningsplanen og procedure for høring af ansøgere	Artikel 18, stk. 10
Regler og procedurer for tildeling af på forhånd planlagt kapacitet, der indgår i kapacitetsforsyningsplanen	Artikel 20, stk. 3
Karakteren af kapacitetsspecifikationer	Artikel 26, stk. 1
Intervaller for tærskelkvoter for annullering af uudnyttede kapacitetsrettigheder	Artikel 27, stk. 6
Procedurer og metoder til koordinering af tildelingen af kapacitetsrettigheder på flere net, herunder minimumskvalitetskrav	Artikel 28, stk. 5
Retningslinjer for grænserne med hensyn til forskellene mellem ansøgernes ansøgninger om kapacitet og den infrastrukturkapacitet, som infrastrukturforvalterne har tilbudt inden for rammerne af den konsensusbaserede konfliktløsningsproces	Artikel 36, stk. 2
Procedurer for håndtering af ændringer af kapacitetsrettigheder efter tildeling	Artikel 39, stk. 8
Betingelser, der giver anledning til kompensation for ændringer af kapacitetsrettigheder	Artikel 40, stk. 3
Principper, regler og procedurer for forvaltning og tildeling af infrastrukturkapacitet i tilfælde af netforstyrrelser	Artikel 41, stk. 2

BILAG IV

Indholdet af den netvejledning, der er omhandlet i artikel 27 i direktiv 2012/34/EU — afsnit om kapacitetsforvaltning og trafikstyring

Den netvejledning, der er omhandlet i artikel 27 i direktiv 2012/34/EU, skal indeholde:

- (1) Et afsnit om den infrastruktur, der er til jernbanevirksomhedernes rådighed, og om betingelserne for adgang til denne. I dette afsnit henvises til de tilgængelige oplysninger i det infrastrukturregister, der er omhandlet i artikel 49 i direktiv (EU) 2016/797.
- (2) Et afsnit om principperne og kriterierne for kapacitetsforvaltning. I afsnittet skal der redegøres for de generelle kapacitetskaraktistika ved den infrastruktur, der er til rådighed for jernbanevirksomheder, og for alle restriktioner for dens brug, herunder forventelige behov for kapacitet til vedligeholdelse. Det skal desuden indeholde nærmere oplysninger om procedurer og tidsfrister vedrørende kapacitetsforvaltningen og de specifikke kriterier, der skal anvendes, herunder særlig:
 - (a) procedurerne for høring af ansøgerne om strategisk kapacitetsplanlægning
 - (b) de nærmere vilkår, på hvilke ansøgere kan ansøge om kapacitet fra infrastrukturforvalteren
 - (c) de krav, der stilles til ansøgere
 - (d) tidsplanen for strategisk kapacitetsplanlægning, for ansøgnings-, tildelings-, tilpasnings- og omlægningsprocessen og de procedurer, der skal følges ved anmodning om oplysninger om tidsplan, og de procedurer, der skal følges ved planlægning af planlagt og uforudset vedligeholdelsesarbejde
 - (e) principperne for den konsensusbaserede konfliktløsningsmekanisme, der er omhandlet i artikel 36, herunder det tvistbilæggesystem, der stilles til rådighed som led i denne proces, og den formelle konfliktløsningsmekanisme, der er omhandlet i artikel 37
 - (f) strukturen og niveauet af kompensationer for ændringer af kapacitetsrettigheder
 - (g) de procedurer og kriterier, der anvendes, hvis infrastrukturkapaciteten er stærkt udnyttet eller overbelastet
 - (h) nærmere oplysninger om restriktioner for brugen af infrastruktur
 - (i) en redegørelse for eventuelle afvigelser fra den europæiske ramme omhandlet i artikel 6.
- (3) Et afsnit om drift, herunder om trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring. Heri redegøres for gennemførelsen af de krav, der er fastsat i denne forordning og i direktiv (EU) 2016/797, direktiv (EU) 2016/798 og direktiv 2007/59/EF, herunder:
 - (a) driftsregler, herunder prioritetsregler eller prioritetsprincipper for trafikstyring, en liste over eller henvisninger til tekniske, driftsmæssige og sikkerhedsmæssige regler og til regler vedrørende operationelt personale

- (b) operationelle foranstaltninger, herunder regler og procedurer for håndtering af forstyrrelser og krisestyring, operationel kommunikation og dataudveksling med jernbanevirksomheder og andre operationelle interessenter
 - (c) en liste over og henvisninger til de informationssystemer, der anvendes i driften
 - (d) en redegørelse for eventuelle afvigelser fra den europæiske ramme omhandlet i artikel 44.
- (4) Et afsnit om nøgleelementerne i præstationsstyring, herunder navnlig:
- (a) henvisninger til præstationsmål fastsat i den virksomhedsplan, der er omhandlet i artikel 8, stk. 2, i direktiv 2012/34/EU, og i den kontraktmæssige aftale, der er omhandlet i artikel 30 i nævnte direktiv
 - (b) procedurer til at overvåge og rapportere om fremskridt hen imod opfyldelsen af målene, til at identificere årsagerne til præstationsmangler sammen med operationelle interessenter og til at udforme og gennemføre afhjælpende foranstaltninger for at forbedre resultaterne
 - (c) en redegørelse for eventuelle afvigelser fra den europæiske ramme omhandlet i artikel 50.

BILAG V

INDHOLDET AF DEN EUROPÆISKE RAMME FOR GRÆNSEOVERSKRIDENDE KOORDINERING AF TRAFIKSTYRING, HÅNDBLING AF FORSTYRRELSER OG KRISESTYRING, JF. ARTIKEL 44

Den europæiske ramme for koordinering af grænseoverskridende trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyling skal mindst indeholde følgende elementer:

Element	Henviſning(er)
Fælles principper for trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyling, som infrastrukturforvalterne skal tage hensyn til ved fastlæggelsen af regler og procedurer for trafikstyring	Artikel 43
Fælles regler og procedurer for koordinering af trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyling mellem infrastrukturforvaltere og med operationelle interessenter	Artikel 42, artikel 43, artikel 45, artikel 46, artikel 47 og artikel 48
Fælles regler og procedurer for forvaltning og tildeling af kapacitet i tilfælde af netforstyrrelser og krisesituationer	Artikel 41, stk. 1
Fastlæggelse af ansvarsområder for operationelle interessenter, der er involveret i grænseoverskridende trafikstyring, baseret på et sæt aftalte operationelle procedurer, milepæle og grænseflader	Artikel 45
Procedurer, regler, værktøjer og grænseflader for kommunikation og udveksling af oplysninger, herunder harmoniserede digitale værktøjer og grænseflader, mellem infrastrukturforvaltere, operationelle interessenter og andre berørte interessenter, navnlig offentlige myndigheder	Artikel 45, 48 og 62
Principper for oprettelse af særlige koordinationsgrupper i forbindelse med trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyling	Artikel 53, stk. 2
Ordninger for simulering og uddannelse, navnlig i forbindelse med netforstyrrelser og krisesituationer	Artikel 42, 46 og 47
Ordninger for vurdering af resultaterne af trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyling, herunder samordningen mellem operationelle interessenter	Artikel 50, artikel 51

BILAG VI
Netforstyrrelser,
jf. artikel 46

Type hændelse	Anslået sandsynlig varighed	Anslået sandsynlig indvirkning
Netforstyrrelser	Det tager mindst tre dage at vende tilbage til de niveauer for tilgængelig togkapacitet, der var gældende før hændelsen.	<ul style="list-style-type: none"> – Mindst 50 % af togene på den berørte strækning, der kører på et enkelt banenet, kræver driftsmæssig behandling – Mindre end 50 % af togene på den berørte strækning, der kører på mere end ét banenet, eller som forventes at have behov for en driftsmæssig behandling
Forstyrrelser på flere net	Det tager mindst tre dage at vende tilbage til de niveauer for tilgængelig togkapacitet, der var gældende før hændelsen.	– Mindst 50 % af togene på den berørte strækning, der kører på mere end ét banenet, eller som forventes at have behov for en driftsmæssig behandling

Betingelserne for varighed og den sandsynlige indvirkning på trafikken er kumulative.

BILAG VII

Præstationsområder, der er omfattet af præstationsvurdering, jf. artikel 50

Præstationsområde	Relevante spørgsmål (vejledende)
Infrastruktur og udstyr	<ul style="list-style-type: none">– Den fysiske infrastrukturens, herunder udstyrets, kapacitet og ydeevne, herunder anvendelse af TEN-T-standarder– Reduktioner i infrastrukturens kapacitet eller ydeevne som følge af udskudt fornyelse, vedligeholdelse eller reparation af infrastruktur
Infrastrukturkapacitet	<ul style="list-style-type: none">– Tilbud om kapacitet med hensyn til kvantitet og kvalitet– Kapacitetsudnyttelse, overskydende kapacitet, der kan imødekomme trafikvækst– Sammenhæng mellem tilgængelig kapacitet (planlagt eller ikkeplanlagt) og markedsbehov– Kapacitetstilbuddets stabilitet, navnlig i forbindelse med infrastrukturarbejder– Overbelastet infrastruktur– Planlagte holdetider for tog ved grænsestationer
Trafikstyring	<ul style="list-style-type: none">– Punktlighed/forsinkelser af forskellige former for jernbanetransport, ved afgangssted, stop undervejs og endestation og på operationelt vigtige steder– Togaflysninger– Faktiske holdetider for tog ved grænsestationer
Håndtering af forstyrrelser og krisestyring	<ul style="list-style-type: none">– Andel af trafikken, der kan omdirigeres eller omlægges under forstyrrelser eller kriser– Konsekvenser af forstyrrelser af jernbanetrafikken i form af forsinkelser og aflysninger– Konsekvenser af forstyrrelser for operatører af jernbanetjenester og deres kunder– Specifikke problemer (kvalitative)
Indførelse af digitale tjenester, værktøjer og grænseflader og deres resultater	<ul style="list-style-type: none">– Støtte til processer vedrørende kapacitetsforvaltning, trafikstyring og håndtering af forstyrrelser– De fremlagte oplysningers og datas fuldstændighed og kvalitet– Tilpasning til den europæiske arkitektur, der er udviklet i fællesforetagendet for Europas jernbaner, og til de relevante tekniske specifikationer i overensstemmelse

	med direktiv (EU) 2016/797
Overholdelse af lovgivning, myndighedstilsyn	<ul style="list-style-type: none"> – Procesindikatorer til overvågning af overholdelsen af regler og procedurer – Klager indgivet til tilsynsorganer og ENRRB

BILAG VIII

Oplysninger, der skal gives til operationelle interessenter, jf. artikel 48

Følgende oplysninger, der gives i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/797 og relevante gennemførelsesretsakter i henhold til nævnte forordning, er omfattet af anvendelsesområdet for artikel 48:

- Tognummer
- Rapportering af togets position
- Data på fragtbreve
- Kanalansøgning og tildeling af kanaler
- Klargøring af tog
- Togkørselsoplysninger og togekørselsprognose
- Oplysninger om driftsforstyrrelser
- Forventet afgangstidspunkt (ETD), forventet overgangstidspunkt (ETI), forventet ankomsttidspunkt (ETA)
- Vognbevægelse
- Dataudveksling med henblik på kvalitetsforbedring

BILAG IX

Liste over spørgsmål, der skal samordnes mellem infrastrukturforvaltere, jf. artikel 53

Spørgsmål, der skal samordnes	Bestemmelser, der skal omfattes af samordning
Strategisk kapacitetsplanlægning	Kapitel II, afdeling 1, navnlig: – Artikel 10 Kapitel II, afdeling 2, navnlig: – Artikel 11 – Artikel 13 – Artikel 14 – Artikel 15 – Artikel 16 – Artikel 17 – Artikel 18 – Artikel 19 – Artikel 21 – Artikel 22 – Artikel 25
Planlægning, kapacitetstildeling og omlægning	Kapitel II, afdeling 3, navnlig: – Artikel 27 – Artikel 28 – Artikel 31 – Artikel 32 – Artikel 33 – Artikel 34 – Artikel 35 – Artikel 36 – Artikel 37 Kapitel II, afdeling 4 – Artikel 39 – Artikel 40 – Artikel 41

<p>Trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring</p>	<p>Kapitel III, navnlig:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Artikel 45 – Artikel 46 – Artikel 47
<p>Præstationsvurdering</p>	<p>Kapitel IV, navnlig:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Artikel 51
<p>Indførelse af digitale tjenester, værktøjer og grænseflader, bidrag til udvikling af tekniske specifikationer</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Artikel 9, stk. 2 – Artikel 20, stk. 4 – Artikel 27, stk. 4 – Artikel 29, stk. 5, artikel 29, stk. 6 – Artikel 42, stk. 3, litra c) – Artikel 45, litra c) – Artikel 48, stk. 2, artikel 48, stk. 3 – Artikel 62

BILAG X
Sammenligningstabel

1. SAMMENLIGNINGSTABEL FOR DE BESTEMMELSER, DER UDGÅR I DIREKTIV 2012/34/EU

Direktiv 2012/34/EU	Nærværende forordning
Artikel 2, stk. 6	Artikel 36, stk. 2
Artikel 3, nr. 20)	Artikel 21
Artikel 3, nr. 22)	Artikel 36
Artikel 3, nr. 23)	Artikel 31
Artikel 3, nr. 27)	Artikel 4, nr. 8)
Artikel 3, nr. 28)	Artikel 4, nr. 13)
Artikel 7b, stk. 1	Artikel 3, stk. 1
Artikel 7b, stk. 2	Artikel 3, stk. 2
Artikel 7b, stk. 3	Artikel 3, stk. 3, og artikel 2, stk. 3, litra b)
Artikel 36	Artikel 40
Artikel 38, stk. 1	Artikel 26, stk. 1, andet afsnit, og artikel 26, stk. 6
Artikel 38, stk. 2	Artikel 26, stk. 3
Artikel 38, stk. 3	Artikel 26, stk. 4
Artikel 38, stk. 4	Artikel 26, stk. 5
Artikel 39, stk. 1	Artikel 11, stk. 3
Artikel 39, stk. 2	Artikel 27, stk. 3
Artikel 40, stk. 1	Artikel 14, stk. 2 og 3, og artikel 28
Artikel 40, stk. 2	Artikel 55, stk. 7, artikel 57, stk. 2, artikel 63, stk. 1 og 4, artikel 64, stk. 1 og 7
Artikel 40, stk. 3	Artikel 55, stk. 2, 5 og 7
Artikel 40, stk. 4	Artikel 57, stk. 1
Artikel 40, stk. 5	

Artikel 41, stk. 1	Artikel 7, stk. 1
Artikel 41, stk. 2	Artikel 7, stk. 2
Artikel 41, stk. 3	Artikel 7, stk. 3
Artikel 42, stk. 1	Artikel 31, stk. 1
Artikel 42, stk. 2	Artikel 31, stk. 4
Artikel 42, stk. 3	Artikel 31, stk. 5
Artikel 42, stk. 4	Artikel 31, stk. 5 og 6
Artikel 42, stk. 5	Artikel 31, stk. 7, og bilag I, afsnit 5
Artikel 42, stk. 6	Artikel 31, stk. 8
Artikel 42, stk. 7	Artikel 31, stk. 10
Artikel 42, stk. 8	Artikel 31, stk. 11
Artikel 43, stk. 1	Artikel 38, stk. 1, artikel 32, stk. 6, 7 og 8, og artikel 33, stk. 1 og 2
Artikel 43, stk. 2	Artikel 10, stk. 8, artikel 11, stk. 2, artikel 21, stk. 9, artikel 38, stk. 3, og artikel 39, stk. 9
Artikel 43, stk. 3	Ikke relevant
Artikel 44, stk. 1	Artikel 26, stk. 1
Artikel 44, stk. 2	Artikel 32, stk. 7, og artikel 32, stk. 8
Artikel 44, stk. 3	Artikel 31, stk. 2
Artikel 44, stk. 4	Artikel 28
Artikel 45, stk. 1	Artikel 32, stk. 2
Artikel 45, stk. 2	Artikel 32, stk. 4
Artikel 45, stk. 3	Artikel 32, stk. 10
Artikel 45, stk. 4	Artikel 32, stk. 11
Artikel 46, stk. 1	Artikel 8, stk. 3 Artikel 20, stk. 3 Artikel 32, stk. 3
Artikel 46, stk. 2	Artikel 36, stk. 2

Artikel 46, stk. 3	Artikel 36, stk. 3
Artikel 46, stk. 4	Artikel 36, stk. 4
Artikel 46, stk. 5	Artikel 36, stk. 5
Artikel 46, stk. 6	Artikel 36, stk. 6
Artikel 47, stk. 1	Artikel 21, stk. 1
Artikel 47, stk. 2	Artikel 21, stk. 4
Artikel 47, stk. 3	Artikel 21, stk. 5, artikel 25, stk. 1
Artikel 47, stk. 4	Artikel 8, stk. 1, 2 og 4, og artikel 11, stk. 3
Artikel 47, stk. 5	Artikel 8, stk. 1 og 4
Artikel 47, stk. 6	Artikel 21, stk. 6
Artikel 48, stk. 1	Artikel 34, stk. 1
Artikel 48, stk. 2	Artikel 18, stk. 4
Artikel 49, stk. 1	Artikel 24, stk. 1
Artikel 49, stk. 2	Artikel 24, stk. 2
Artikel 49, stk. 3	Artikel 24, stk. 3
Artikel 50, stk. 1	Artikel 22, stk. 1
Artikel 50, stk. 2	Artikel 22, stk. 2
Artikel 50, stk. 3	Artikel 22, stk. 1
Artikel 51, stk. 1	Artikel 23, stk. 1
Artikel 51, stk. 2	Artikel 23, stk. 1 og 2
Artikel 51, stk. 3	Artikel 23, stk. 4
Artikel 51, stk. 4	Artikel 23, stk. 5
Artikel 52, stk. 1	Artikel 12, stk. 8
Artikel 52, stk. 2	Artikel 27, stk. 6
Artikel 53, stk. 1	Artikel 35, stk. 1

Artikel 53, stk. 2	Artikel 10, stk. 2 og 4, og artikel 35, stk. 4
Artikel 53, stk. 3	Artikel 9, stk. 1
Artikel 54, stk. 1	Artikel 43, stk. 3
Artikel 54, stk. 2	Artikel 43, stk. 5
Artikel 54, stk. 3	Artikel 43, stk. 6

2. SAMMENLIGNINGSTABEL FOR FORORDNING (EU) NR. 913/2010

Forordning (EU) nr. 913/2010	Nærværende forordning
Artikel 1-7	
Artikel 8	Artikel 55, stk. 1-4, 6, 7 og 8, og artikel 56, stk. 1, litra a)-c) og f), og artikel 56, stk. 2
Artikel 9, stk. 1	Artikel 14, stk. 1, artikel 22, stk. 3 og 4, artikel 23, stk. 3, og artikel 57
Artikel 9, stk. 1, litra a), c), d) og e), og artikel 9, stk. 2, 3, 4 og 5	
Artikel 9, stk. 1, litra b)	Artikel 15 og artikel 22, stk. 3 og 4
Artikel 10	
Artikel 11	Artikel 55, stk. 1-4, 6, 7 og 8
Artikel 12-18	
Artikel 19	Artikel 49 og 52
Artikel 20-25	