



Transportministeriet

Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

22. november 2023
2023-5026

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 7. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2023) 0127 – Europa-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 6:

Ministeren bedes oversende data om, hvorvidt der blandt nyerehververe er grundlag for at konkludere, at en promille under 0,5 er skyld i ulykker og forholde sig til, om den foreliggende data kan retfærdiggøre de varighedsbegrænsninger, som fremgår af direktivforslaget.

Svar:

Regeringens fokus i forhold til spørgsmålet om fastsættelse af alkoholpromillegrænser i relation til direktivforslaget er, at Danmark ikke forpligtes til at fastsættes bestemte alkoholpromillegrænser.

Fastsættelse af alkoholpromillegrænser er i regeringens optik et nationalt anliggende, da der er væsentlige hensyn at tage til de nationale forskelle i infrastruktur, trafikadfærd og kulturelle forhold.

Efter den gældende danske færdselslov er føreren førstegangserhverver de 3 første år, efter at føreren har erhvervet førerret for første gang. Førstegangserhververe er på visse områder underlagt særlige sanktioner, men der gælder ikke særlige adfærdsregler for førstegangserhververe. Mange førstegangserhververe vil være mellem 18-21 år.

Ifølge ulykkesdata fra Vejdirektoratet var der i perioden 2015-2019 5.838 spirituspåvirkede førere i trafikulykker. Blandt disse blev der målt en alkoholpromille mellem 0,2 og 0,5 hos 272 førere. Af de



Side 2/2

272 førere var 20 pct. mellem 18-21 år. I perioden 2015-2019 udgjorde de 18 til 21-årige ca. 4 pct. af den samlede befolkning.

De pågældende ulykkestal fra Vejdirektoratet siger imidlertid ikke noget om, hvorvidt alkoholpromillen mellem 0,2 og 0,5 har været årsag eller medvirkende årsag til ulykkens opståen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen