



Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Danmarks Frie AutoCampere er en landsdækkende forening for autocamperejere og -interesserede, der arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om de frie valgmuligheder, som denne ferieform giver mulighed for.

Dato: 31. maj 2023

Revision af direktivet om kørekort

Danmarks Frie AutoCampere (www.dfac.dk) har følgende kommentarer til forslaget om kørekortsdirektiv dateret 1. marts 2023.

Vi er tilfredse med, at forslaget afspejler vores høringssvar indsendt d. 20/5-2021 om, at kørekortskategori B fremover 2 år efter erhvervelse vil kunne anvendes til biler med en totalmasse over 3.500 kg men ikke over 4.250 kg, der er drevet af "alternative" brændstoffer (artikel 9, pkt. 2 h).

Konsekvensanalysen belyser, at årsagen til, at de mange høringssvar, der vedrører muligheden for at kunne føre et køretøj over 3500 kg men ikke over 4250 kg (uden trailer) med et kategori B-kørekort ikke er indarbejdet i forslaget er, at tungere køretøjer generelt reducerer sikkerheden på vejene.

Når det alligevel foreslås, at køretøjerne med alternative fremdriftsmidler i denne vægtgruppe må køres med et kategori B-kørekort, skyldes det, at næsten alle køretøjerne fra fabrikken vil være udstyret med nye sikkerhedssystemer, der øger sikkerheden. Dette forventes at ville afbøde den sikkerhedsmæssigt negative effekt af det tungere køretøj.

Vi har arbejdet videre med problematikken om B-kørekortets anvendelse efter en opvejning til maksimum 4250 kg, der helt tydeligt er vigtig for mange EU-borgere.

Vi ser nogle argumenter, som taler for, at kategori B-kørekortet med 2 års bilisterfaring på den ovennævnte baggrund også vil være sikkerhedsmæssigt forsvarligt for køretøjer indtil 4250 kg med konventionelt brændstof under skærpede krav til køretøjets hastighed og dets udstyr:

- 1) Den kraft, som køretøjer påvirker/påvirkes med under en kollision, er afhængig af hastigheden i 2. potens. Derfor er hastigheden som bekendt den væsentligste sikkerhedsfaktor.

Køretøjer under 3500 kg må køre så hurtigt, som den generelle hastighedsbegrænsning på vejstrækningen og deres COC tillader det.

Opvejes køretøjet til en maksimum vægt på 4250 kg (uden trailer), vil køretøjets maksimalhastighed være 80 km/h. Dog vil en tempo100 godkendelse kunne øge dets tilladte

hastighed. Konsekvensen er, at opvejede køretøjer kører med lavere hastighed på hovedveje, motortrafikveje og motorveje, end de gjorde før opvejningen.

- 2) Mange af høringssvarene om at B-kørekortet skal kunne bruges indtil en maksimum vægt på 4250 kg kommer fra ejere af autocampere og deres organisationer. I modsætning til de fleste andre personbiler (M1-køretøjer), kan mange autocampere vejes op fra 3500 på grund af et kraftigt chassis og kraftigere bremses mv. Mange autocampere bliver relativt gamle, fordi de kører mindre og er kostbare, så de bliver passet godt. Ses på miljøbelastningen "vugge til grav" er det endnu ikke forsvarligt at udskifte et velfungerende køretøj med et nyt el-køretøj. Desuden findes el-autocampere stort set ikke på markedet endnu.

Det vil sikkerhedsmæssigt være rigtig godt at udstyre så stor en mængde af den eksisterende bilpark med efterinstalleret sikkerhedsudstyr. Også selvom udstyret ikke griber ind i bilens kørsel, men advarer føreren om, at f.eks. et dæk er for varmt, at bilen ikke holder sig inden for afstribningen eller kører for tæt på den forankørende ift. hastigheden.

Derfor vil vi foreslå indført, at køretøjer over 3500 kg indtil 4250 kg. uden anhænger og uanset drivmiddel vil kunne føres af en bilist med B-kørekort og 2 års erfaring under forudsætning af, at køretøjet er udstyret med et minimumsantal af originalt eller eftermonteret sikkerhedsudstyr f.eks. udvalgt blandt:

- Mindst 2 airbags – fører og passager
- Dæktryksovervågning
- Førerassistierende udstyr som f.eks. avanceret Dash-cam, der desuden kan anvendes som hændelsesdatarekorder
- ABS bremses
- ESP-system
- Baksensor / bakkamera

Til det efter installerede udstyr skal naturligvis stilles kvalitetskrav på linje med kravene til tilsvarende originalt installeret udstyr.

Køretøjets sikkerhedsmæssige ekstraudstyr kan angives i køretøjets registreringsattest. Herved kan det let konstateres:

- Om køretøjet må føres af en bilist med B-kørekort
- Om sikkerhedsudstyret rent faktisk er til stede i bilen og er funktionsdygtigt.

Venlig hilsen

Jørn Skou, formand

Jytte Jakobsen