



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
12. februar 2023

J nr. 2024 - 652

## Svar på B 77 – spm. 1

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har ved Lars Boje Mathiesen (UFG) i brev af d. 25. januar 2024 stillet mig følgende B 77 spørgsmål 1, som jeg hermed skal besvare.

### Spørgsmål 1

Vil ministeren vurdere, hvor meget hurtigere Danmark kan opnå sit klimamål om en 70 pct. reduktion af udledningen af drivhusgasser i henhold til klimaloven, hvis vi i Danmark forbyder brugen af privatfly?

### Svar

Når der gøres status for indenrigsluftfartens udledninger i den årlige Klimastatus og -fremskrivning (KF) er privatflyvningers energiforbrug en del af luftfartens energiforbrug, da udledningerne opgøres på baggrund af brændstof tanket i lufthavnene.

Det er derfor ikke muligt særskilt, at opgøre privatflyvningers andel af indenrigsluftfartens CO<sub>2</sub>e-udledninger. Indenrigsluftfartens CO<sub>2</sub>e-udledninger skønnes at udgøre mindre end 0,5 pct. af Danmarks samlede CO<sub>2</sub>e-udledninger i 2030, jf. KF23. Et forbud mod privatfly skønnes derfor at have meget begrænset effekt på de samlede danske CO<sub>2</sub>e-udledninger.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk