



Betænkning afgivet af Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget den 11. april 2024

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om en afgift på brugen af privatfly

[af Søren Egge Rasmussen (EL) m.fl.]

1. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (S, V, DD, LA, M, KF og DF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse* ved 2. (sidste) behandling.

Et *mindretal* i udvalget (SF, EL, RV og ALT) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

2. Politiske bemærkninger

Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre

Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget og Radikale Venstres medlem af udvalget bakker op om, at der fremover skal være en afgift på flyvning med privatfly. Passagerafgiften afspejler på ingen måde den klimabelastning, der sker ved taxa-flyvninger, og gælder slet ikke ved klassiske privatflyvninger i meget små fly. Derfor er der brug for endnu en flyafgift i Danmark. Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre lægger sig dog ikke i opbakningen til dette beslutningsforslag fast på den i bemærkningerne omtalte afgiftsmodel.

Enhedslisten

Enhedslistens ønske om et opgør med de superriges usolidariske klimaudledninger fra privatflyvning gennem en afgift har ikke blot mødt modstand fra den siddende regering. I samme periode, som dette forslag er blevet behandlet i Folketinget, har regeringen annonceret planer om at øge

skattefritagelsen for flyselskaber. Flyselskaber, der primært flyver indenrigs, vil således også i fremtiden kunne bruge nulmomms, hvilket får alvorlig konkurrenceforvridende betydning til fordel for klimaskadelige flyvninger og til ulempe for den kollektive og bæredygtige togtransport. Det er en dybt uansvarlig prioritering midt i en klimakrise at lade privatflyvninger fortsætte og endda tilgodese flybranchen, mens busruter lukker i hele landet, og billetpriserne på den kollektive transport fortsætter med at stige.

3. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 15. november 2023 og var til 1. behandling den 25. januar 2023. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget.

Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 4 møder.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 5 bilag på beslutningsforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 1 spørgsmål til klima-, energi- og forsyningsministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Anne Paulin (S) Ida Auken (S) Kris Jensen Skriver (S) Lea Wermelin (S) Mette Reissmann (S) Per Husted (S)
Rasmus Horn Langhoff (S) fmd. Bjarne Laustsen (S) Theis Kylling Hommeltoft (S) Linea Søgaard-Lidell (V)
Lars Christian Lilleholt (V) Kim Valentin (V) Jan E. Jørgensen (V) Karin Liltorp (M) Henrik Frandsen (M) Lise Bech (DD)
Kenneth Fredslund Petersen (DD) Steffen W. Frølund (LA) Steffen Larsen (LA) Mona Juul (KF) Dina Raabjerg (KF)
Kim Edberg Andersen (DD) Morten Messerschmidt (DF) Signe Munk (SF) Carl Valentin (SF) Marianne Bigum (SF) nfm.
Søren Egge Rasmussen (EL) Samira Nawa (RV) Torsten Gejl (ALT)

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Radikale Venstre (RV)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	22	Dansk Folkeparti (DF)	7
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	16	Alternativet (ALT)	5
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Siumut (SIU)	1
Liberal Alliance (LA)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Moderaterne (M)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	5