



Folketingets Udenrigsudvalg
Christiansborg

Folketingets Udenrigsudvalg har den 5. april 2024 stillet følgende spørgsmål nr. 176 (Alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Pertou Mach (EL).

Spørgsmål nr. 176:

Det fremgår af ministerens svar på URU alm. del - spørgsmål 126, at Udenrigsministeriet den 14. februar 2024 midlertidigt har opfordret Rigspolitiet til i relevant omfang at høre Udenrigsministeriet vedrørende konkrete ansøgninger om eksport af komponenter til F-35-kampfly. Er det korrekt forstået, at efterspørgslen på F-35-fly i øjeblikket er så stor, at der ikke produceres sådanne fly til lager, og at det således vil være muligt for flyfabrikanten med meget stor sikkerhed at angive et slutbrugerland i forbindelse med en ansøgning om eksporttilladelse?

Svar:

Til brug for besvarelsen er der indhentet bidrag fra Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, der oplyser:

”Det er korrekt, at der aktuelt ikke produceres F-35 fly ”til lager”. F-35 flyene sættes i produktion, når brugerlandene har forpligtet sig til at købe flyene, og det internationale F-35 programkontor (Joint Program Office) har indgået kontrakt med hovedleverandørerne Lockheed Martin (selve flyet) samt Pratt & Whitney (motoren). Slutbrugerland for det enkelte F-35 fly under produktion vil derfor være kendt.

Det antages, at der i spørgsmålet med ”ansøgning om eksporttilladelse” menes eksporttilladelse til de enkeltkomponenter, der fra danske underleverandører eller under-underleverandører leveres ind i forsyningskæden til produktion af F-35 flyene.

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har ikke indsigt i hovedleverandørernes forsyningskæder. Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse ved således ikke, om det for alle enkeltkomponenter i forsyningskæden gælder, at slutbrugerland er kendt på det tidspunkt, hvor danske underleverandører eller under-underleverandører ansøger om eksporttilladelse, selvom slutbrugerland vil være kendt, når det enkelte F-35 fly er under produktion.

Dato: 1. maj 2024

Enhed: THK
Sagsnr.: 2024/003642
Dok.nr.: 765814
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har endvidere ikke indsigt i, hvorledes hovedleverandørerne styrer fordelingen af enkeltkomponenter for hvilke, der er flere underleverandører. I det tilfælde, hvor en underleverandør er eneleverandør ("sole source"), vil komponenten selvsagt indgå i alle producerede fly."

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen