



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 22. november 2023  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Ida Skov Bundgaard  
Sagsnr.: 2023-08097  
Dok.: 3032756

### **Besvarelse af spørgsmål nr. 34 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 34 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 25. oktober 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mikkel Bjørn (DF).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 34 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Vil ministeren kommentere på artiklen ”Er rystet over, hvor nemt det er at snyde: Parkeringsarealer skal skabe orden i kaos - men på ét punkt sejler det fuldstændig” bragt på kobe.niv.dk, den 20. oktober 2023, herunder udtalelsen fra det socialdemokratiske medlem af Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune, Niels Bjerrum: ”Tilsyneladende er der mange store dyre biler med veltrænede mænd, som parkerer med handicapkort på blandt andet Nørrebro. Man kan jo ikke vide, om de har et psykisk handicap - men umiddelbart ligner det systematisk snyd. I sidste ende undergraver det jo tilliden til hele handicap-parkeringsordningen”? Og vil ministeren på baggrund heraf tilkendegive, om ministeren er enig i, at der er behov for markant at skærpe straffen for misbrug af handicapskilte samt for en målrettet indsats i politiet til at udføre mere kontrol?”

#### **Svar:**

Der henvises indledningsvis til Justitsministeriets besvarelse af 30. juni 2023 af spørgsmål nr. 302 (Alm. del) fra Folketingets Socialudvalg.

Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at politiets kontrolindsats på området som udgangspunkt udføres som led i politiets almindelige opgavevaretagelse.

I forlængelse af de konstaterede efterforskningsmæssige udfordringer i forhold til sager om uberettiget brug af handicapparkeringspladser kan det oplyses, at Rigspolitiet har afholdt et møde med Danske Handicaporganisationer og repræsentanter fra Københavns Politi og drøftet de særlige udfordringer, der er konstateret i sager om uberettiget brug af handicapparkeringskort. Der blev ikke aftalt konkrete tiltag på mødet, men der var enighed om at arbejde videre med løsningsforslag, der vil kunne effektivisere politiets kontrol på området.”

Justitsministeriet har endvidere til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Transportministeriet kan oplyse, at med lov nr. 884 af 12. maj 2021 om ændring af færdselsloven blev afgiften for ulovlig

standsning på en parkeringsplads reserveret til personer med handicap forhøjet til det dobbelte af normalafgiften.

Det følger således af færdselslovens § 121, stk. 5, nr. 2, at afgiften for standsning eller parkering uden brug af parkeringskort for personer med handicap på parkeringsplads, der efter § 92, stk. 1, nr. 1, er reserveret til generel anvendelse for personer med handicap, udgør 1.020 kr.

Transportministeriet noterer sig i øvrigt, at der pågår dialog mellem Danske Handicaporganisationer og Rigspolitiet om en løsning på problemet med kontrol af parkeringskort.

Transportministeriet vurderer på den baggrund ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for at skærpe straffen yderligere.”