



NOTAT

[Dato]
2023 - 4926

Oversigt over projekter med totaludgift over 1 mia. kr. (2024-priser)

Nedenstående Tabel 1 og 2 viser den senest beregnede samfundsøkonomiske forrentning (interne rente) for projekter med en totaludgift på mere end 1 mia. kr. (2024-pl) på Forslag til Finanslov for 2024 i Infrastrukturplan 2035, henholdsvis den del, der vedrører Fremtidens veje og den del, der vedrører En styrket kollektiv transport.

Forud for de politiske forhandlinger om Infrastrukturplan 2035 blev der i 2021 genberegnet samfundsøkonomi for en række projekter. Det gælder for flere af projekterne, at der siden infrastruktureaftalens indgåelse ikke er foretaget opdaterede beregninger af samfundsøkonomi. Den aktuelle samfundsøkonomiske forrentning kan derfor være anderledes givet den samfundsøkonomiske udvikling i forhold til bl.a. prisstigninger.

I tabellerne er den interne rente for visse projekter angivet i et interval, idet tallene for disse projekter varierer ved anvendelse af forskellige CO₂-priser.

Tabel 1 – Fremtidens veje

Projekt	Totaludgift FFL24 (mio. kr., 2024- priser)	Samfundsøko- nomisk forrent- ning (intern rente, pct.)	Undersøgelses- niveau (år)
Kalundborgmotorve- jens 3. etape	2.381,6	2,9*	MKV, NAB fase 2- niveau (2023)
Udbygning af E45, Vejle (Hornstrup) - Skanderborg S	4.388,8	4,1-4,2	MKV, NAB fase 2- niveau (2020)



Udbygning af E45, Aarhus S - Aarhus N	2.646,6	7,0-7,1	MKV, NAB fase 2-niveau, (2020)
Udvidelse af Hillerød-motorvejens forlængelse til motorvej	1.108,6	15,6-16,1	MKV, NAB fase 2-niveau (2021)
Øget kapacitet på rute 15, Herning-Ringkøbing	1.127,5	4,8-5,5**	MKV, NAB fase 2-niveau (2022)
Udvidelse af Amager-motorvejen	2.163,8	9,4-9,5	MKV, NAB fase 2-niveau (2023)
Tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg	8.891,6	3,5	MKV, NAB fase 2-niveau (2021)
Tunnel under Marse-lis Boulevard	3.425,3	Ikke beregnet.	Indledende skøn. MKV er under gennemførelse.
Udbygning af E20 Fynske Motorvej syd om Odense	1.418,7	4,5	MKV, NAB fase 2-niveau (2011) Opdatering af MKV er under gennemførelse.
Udvidelse af Ring 4 ved København (nordlig)	1.140,4	8,4-8,6	Strategisk analyse/screening (2012) MKV er under gennemførelse.
3. etape af Frederikssundsmotorvejen, Tværvej-Frederikssund	3.718,8	12,7-13,1	MKV, NAB fase 2-niveau (2021)



Anlæg af motorvej på rute 54, Næstved-Rønnede	1.941,9	5,0-5,1	MKV, NAB fase 2-niveau (2016) MKV-opdatering er under gennemførelse.
Midtjysk Motorvej - (Give-Billund og Løvel -Klode Mølle)	7.465,0	Give-Billund: Negativ*** Løvel-Klode Mølle: 2,8-3,3 pct.	Give-Billund: MKV, NAB fase 2-niveau (2020). Løvel-Klode Mølle: Indledende skøn. MKV er under gennemførelse.
Udvidelse af Hillerød-motorvejen fra Ring 4 til Farum	1.362,8	Ikke beregnet.	Indledende skøn. MKV er under gennemførelse.
Øget kapacitet på rute 34, Haderup-Skive N	1.450,3	3,0	Forundersøgelse (2012) MKV er under gennemførelse.
Opgradering af rute 26 til motortrafikvej mellem E45 og Søbyvad syd om Lading Sø	1.761,8	Ikke beregnet.	Indledende skøn. MKV er under gennemførelse.

* Den samfundsøkonomiske forrentning er udregnet for det fulde projekt med undtagelse af en udvidet faunapassage, hvis merudgift i forhold til totaludgiften på FFL24 forventes indbudgetteret på ÆF24, jf. svar på TRU alm. del spørgsmål 44.

** Den interne rente er ikke genberegnet for det besluttede projekt. Alle projektforslag med 90 km/t vurderes samfundsøkonomisk rentable med en intern rente mellem 4,8 pct. og 5,5 pct. Dette interval er derfor angivet i tabellen.

*** Den interne rente er et skøn, da det besluttede projekt er et ”delprojekt” af den undersøgte MKV af ”Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev” (2020).



Tabel 2 – En styrket kollektiv transport

Projekt	Totaludgift FFL24 (mio. kr., 2024- priser)	Samfundsøko- nomisk forrent- ning (intern rente, pct.)	Undersøgelses- niveau (år)
Fremtidssikring af Aarhus H	1.168,6	Ikke beregnet.	NAB fase 2-niveau (2021) Anlæg pågår.
Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgra- dering ved Ringsted	1.982,6	10,4-10,5	Forundersøgelse (2021)
Forenkling af Køben- havn H	1.100,1	5,1*	Ideoplæg (2023)
Ny Jernbane Aarhus- Silkeborg (enkelt- spor)	2.685,7	3,6	Forundersøgelse (2016)
BRT-linje i Ring 4 (Is- høj St. til Lyngby St.)	1.151,0	1,8-2,7	Forundersøgelse (2022)
Næste generation S- tog til Roskilde	1.563,0	5,0	Forundersøgelse (2019)

* Den interne rente er opgjort for løsning A, som undersøges videre i næste fase.