



Transportudvalget
Folketinget

30. april 2024
2024-1933

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. april 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 301:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 11/1-24 samt præsentation fra foretræde 9/4-24 fra beboere på Lyngbro, Holme og Grønholm vedrørende Vejdirektoratets beslutning om at lukke krydset Lyngbro i forbindelse med udvidelse af rute 26, jf. TRU alm. del - bilag 113, og vil ministeren i den forbindelse bede Vejdirektoratet undersøge, om udvidelsen af rute 26 vil kunne gennemføres uden lukning af krydset i Lyngbro, herunder hvilken betydning det vil få for projektet?

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet kommentere på henvendelsen. Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Forbedret fremkommelighed på Rute 26 med forbedrede overhalingmuligheder vil i et vist omfang nødvendiggøre reduktion i antallet af sidevejstilslutninger.

Færre og bedre sidevejstilslutninger og direkte adgangsveje vil betyde en bedre fremkommelighed på strækningen, ligesom det vil betyde en forbedret trafikikkerhed. Lukning af sideveje vil på den anden side have konsekvenser i form af omvejskørsel for de trafikanter, der normalt benytter vejen.

I et projekt som dette er det derfor et spørgsmål om at finde en balance mellem hensynet til lokalsamfundene langs vejen og hensynet til fremkommelighed på statsvejen.

Vejdirektoratet kan oplyse, at projektet består af en række mindre projekter, der kan vælges til og fra enkeltvis. Der er endnu ikke taget stilling til hvilke projekter, der skal indgå i det endelige projekt. Hvis krydset ved Lyngbro ikke inkluderes, vil det have en marginal negativ effekt på fremkommeligheden. Tilsvarende vil



opretholdelsen af det firbenede kryds betyde en lidt mindre reduktion i antallet af trafikulykker på strækningen.

Vejdirektoratet vil på baggrund af de indkomne høringssvar, og set i forhold til gevinsterne for projektet, anbefale, at krydset ved Lyngbro opretholdes i sin nuværende udformning, og altså ikke lukkes.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen