



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. marts 2024

2024-1199

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

#### **Spørgsmål nr. 242:**

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Vejdirektoratet ikke bruger bæredygtigt slaggegrus til alle anlægsprojekter, hvor det er konstruktionsteknisk muligt? Og vil ministeren endvidere oplyse, hvad der skal til for at bæredygtigt slaggegrus kan anvendes, da der sandsynligvis kan opnås store CO<sub>2</sub>-reduktioner?

#### **Svar:**

Jeg har forlagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Det har i mange år været muligt at bruge slagge fra affaldsforbrænding som dæmningsfyld og bundsikring.

Med baggrund i forsøgsstrækninger og indhøstede erfaringer med materialet, er der blevet udarbejdet en ny udbudsforskrift, hvor den mulige anvendelse udvides, så slagge nu også kan anvendes højere oppe i vejopbygningen som erstatning for stabilt grus og bundsikring i alle vejklasser. Herved muliggøres erstatning af dyrere og mere sparsomme naturmaterialer. Udbudsforskriften udgives i foråret 2024, og giver altså mulighed for at anvendelsen af slaggen skifter fokus og potentialet øges.

Vejdirektoratet har allerede taget forskud på denne udvikling og anvendt slagge til bærelag på ladepladserne ved rasteplasserne Tappernøje Øst og Vest, ligesom det er anvendt i forbindelse med dæmningerne til Storstrømsbroen.



Da der er tale om slagge fra affaldsforbrænding er der dog miljøaspekter, som der skal tages hensyn til. Anvendelsen af restprodukter, herunder slagge, kan iht. Restproduktbekendtgørelsen ske på visse betingelser. Slagge fra affaldsforbrænding falder i kategori 3 ift. denne bekendtgørelse, og her er der følgende regler for anvendelse:

Slaggen kan uden tilladelse anvendes til bygge- og anlægsarbejder under følgende betingelser:

- Afstand til drikkevandsindvinding er mindst 30 m
- Skal anvendes over højeste grundvandsspejl
- Skal afgrænses med markeringsnet
- For anvendelse under veje skal der dækkes med tæt belægning, f.eks. asfalt, og slaggen må højst udlægges i en tykkelse af 1 m
- For anvendelse under stier gælder, at der skal dækkes med fast belægning (asfalt, beton, fliser) og tykkelsen må højst være 30 cm

Såfremt anvendelse af slagge ikke kan overholde betingelserne i Restproduktbekendtgørelsen skal der indhentes tilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven. Om det er muligt at opnå tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven og på hvilke vilkår, afhænger af en konkret risikovurdering, der vil være specifik for det konkrete projekt og dets placering mv.

Vejdirektoratet forventer, at en eventuel anvendelse af forbrændingsslagge vil blive underkastet en konkret vurdering i alle større anlægsprojekter. Materialet kan tages i anvendelse i det omfang en samlet vurdering af ovennævnte miljøforhold, transportafstande og tilgængelighed falder positivt ud for forbrændingsslagge ift. naturmaterialer”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen