



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. marts 2024

2024-1153

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 239:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 6/2-24 samt præsentationen fra foretræde 20/2-24 fra Hammelev Sogns Borgerforening vedrørende støjdæmpning ved Hammelev på Sønderjyske Motorvej, herunder om ministeren vil bede Vejdirektoratet om at screene det pågældende område mht. vejstøj?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet er enig i, at området ved Hammelev er belastet af trafikstøj fra Sønderjyske Motorvej og er opmærksom på, at støjen fra motorvejen er til stor gene for borgerne langs vejen.

Der er på landsplan mere end 300 særligt støjbelastede områder langs statsvejene. I Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2018-2023, som hidtil har dannet grundlag for prioriteringen af midlerne i støjpuljen, er Hammelev ikke udpeget som særligt støjbelastet område, og har derfor hidtil ikke indgået i de videre prioriteringer om støjbeskyttelse. Støjindsatsen bliver prioriteret der, hvor støjbelastningen er højest.

Ifølge den nyeste støjkortlægning fra 2022 er dele af Hammelev belastet med støj over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse på 58 dB (Lden). De boliger, der er beliggende nærmest motorvejen, er belastet med ca. 60 - 67 dB. Området vil blive udpeget i Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2024-2029 og indgå i de videre undersøgelser om prioritering af fremtidige midler til støjafskærmning, herunder muligheden for anlæggelse af støjvolde, sammen med andre støjplagede områder i Danmark.



Aftale om Infrastrukturplan 2035 har fastlagt de overordnede rammer for udmøntning af midler til støjbekæmpelse langs de eksisterende statsveje frem mod 2035. Af aftalen fremgår det, at støjpuljen primært skal gå til støjskærme ved særligt støjbelastede områder langs statsvejene.

Den nyeste støjkortlægning fra 2022 vil danne grundlag for udarbejdelsen af den kommende støjhandlingsplan for statens veje (2024-2029), som bl.a. vil fastlægge nærmere principper for den fremadrettede støjindsats langs statsvejene på tværs af hele landet, herunder udpegning af særligt støjbelastede boligområder, som kan indgå i prioriteringen af støjpuljemidler. Den nye støjhandlingsplan vil blive sendt i offentlig høring i foråret 2024.

Vejdirektoratet anvender ikke støjreducerende asfalt, men asfalttypen Klimavenlig Asfalt (KVS) som standardbelægning. Det forventes, at asfalten på strækningen ved Hammelev står til udskiftning om 2 år.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen