



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
14. marts 2023

J nr. 2024 - 988

Transportudvalget har i brev af d. 19. februar 2024 stillet mig spørgsmål 230 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

### Spørgsmål 230

I den politiske aftale "Grøn luftfart i Danmark" er partierne bag aftalen enige om at afsætte en ramme på ca. 1 mia. kr. i perioden 2025-2033, som føres tilbage til branchen. Vil midlerne fra denne pulje kunne benyttes til investeringer i infrastruktur og materiel, f.eks. udskiftning af dieseldrevet udstyr eller elektrificering af standpladser i de danske lufthavne?

### Svar

Af *aftale om grøn luftfart i Danmark* fremgår, at puljen fx kan anvendes til grøn omstilling af udenrigsflyvninger fra Danmark. Det kan fx være i form af støtte til iblanding af bæredygtigt flybrændstof som PtX-brændstoffer eller andre drivmidler som fx til el og brint. Puljen vil også kunne anvendes til at støtte reduktion af aromatindeholder i flybrændstof. Der kan også være tale om andre tiltag.

Regeringen vil se nærmere på de konkrete muligheder og har endnu ikke truffet beslutning om forslag til udmøntning af puljen. Regeringen vil præsentere forslaget for aftalekredsen bag *aftale om grøn luftfart i Danmark*.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk