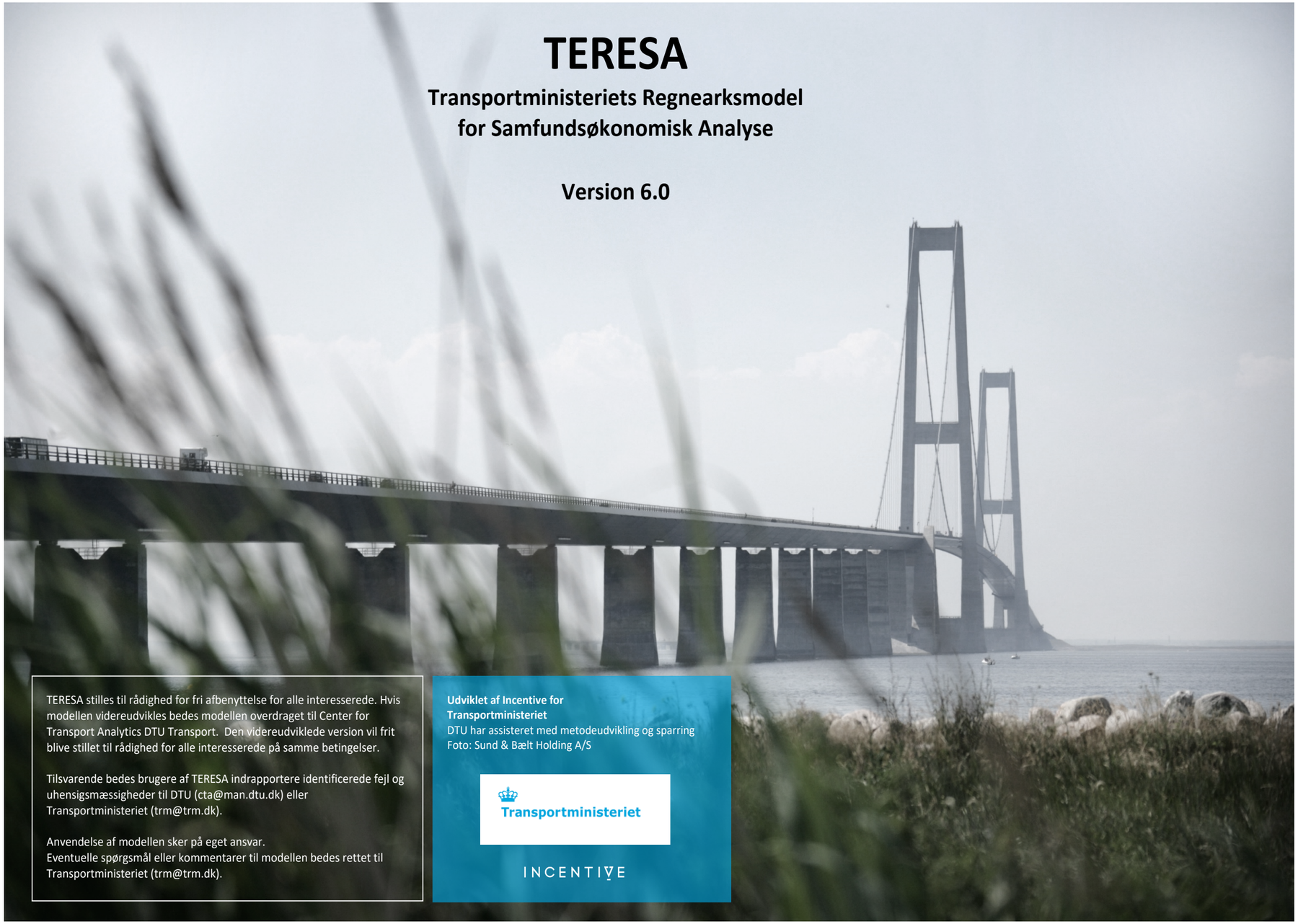


TERESA

Transportministeriets Regnearksmodel for Samfundsøkonomisk Analyse

Version 6.0

TERESA stilles til rådighed for fri afbenyttelse for alle interesserede. Hvis modellen videreudvikles bedes modellen overdraget til Center for Transport Analytics DTU Transport. Den videreudviklede version vil frit blive stillet til rådighed for alle interesserede på samme betingelser.

Tilsvarende bedes brugere af TERESA indrapportere identificerede fejl og uhensigsmæssigheder til DTU (cta@man.dtu.dk) eller Transportministeriet (trm@trm.dk).

Anvendelse af modellen sker på eget ansvar.
Eventuelle spørgsmål eller kommentarer til modellen bedes rettet til Transportministeriet (trm@trm.dk).

Udviklet af Incentive for Transportministeriet
DTU har assisteret med metodeudvikling og sparring
Foto: Sund & Bælt Holding A/S

Transportministeriet

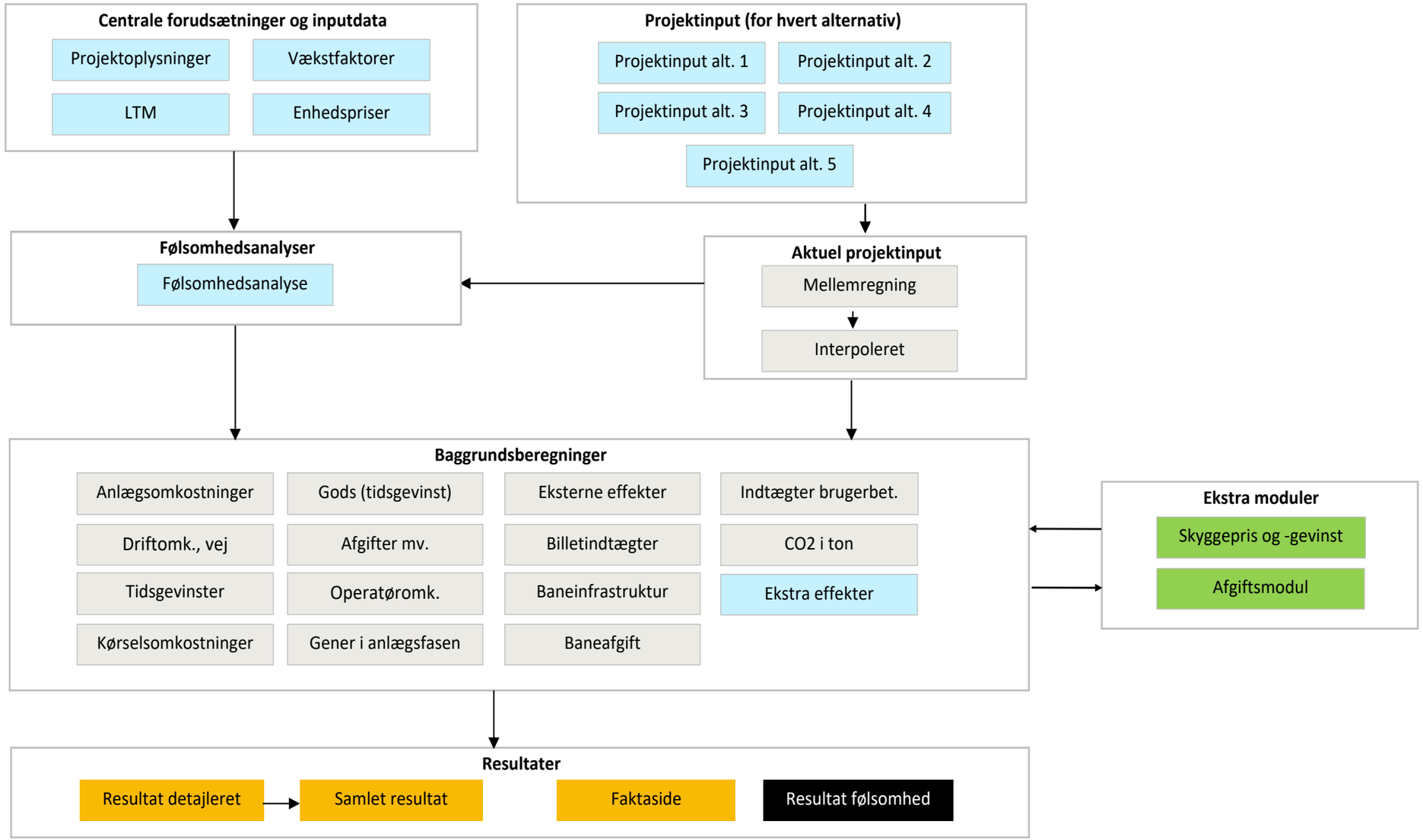
INCENTIVE

Konventioner for tal

Konventioner for ark

Oversigt

Grafisk oversigt



Hjælpeark

Trafikantgevinst

Dette ark er et hjælpeark til beregning af input til beregning af trafikantgevinsterne,.
Nedenfor redegøres for, hvordan input til den samfundsøkonomiske analyse skal beregnes ud fra data fra trafikmodeller. Flere trafikmodeller, herunder Landstrafikmodellen (LTM), beregner automatisk disse tal.
Beskrivelsen er suppleret med et konkret eksempel, som specificerer, hvordan data skal behandles, så de indlægges konsistent og korrekt i modellen.

Beregning af trafikantgevinsten
Håndtering af effekter i udlandet og national afgrænsning
Opdeling af de generaliserede rejseomkostninger

Eksempel

Eksempel 1

LTM

Vejledning

Vejledning i brug af LTM-modulet
Dette modul anvendes til at kopiere data fra LTM ind i TERESA. Data kopieres over i inputarket for det valgte projektalternativ i det relevante år.

1) Vælg det projektalternativ, du ønsker at kopiere data ind for, i tabellen herunder.
2) Tryk på knappen "Slet eksisterende data på projektinput-ark". Knappen sletter kun data for de trafikale effekter for vej og kollektiv. Anlægsomkostninger mv. slettes ikke.
3) Angiv årstallet for den trafikmodelkørsel, du ønsker at indlæse. Hvis du har modelkørsler for flere år, så gentager du blot trin 3-5 for hvert trafikdataår.
4) Kopiér data fra følgende 3 tabeller i LTM's TERESA-output ind i tabellerne nedenfor:
-TERESA_Public
- TERESA_RoadPC
- TERESA_RoadTR
Brug "*paste values*"/"*indsæt værdier*", så du ikke ødelægger formatteringen.
5) Tryk på knappen "Overfør nye LTM-input". Hermed kopieres data automatisk over på det valgte projektinputark.

Hvis du ønsker at kopiere data for flere trafikdataår for det samme projektalternativ, så skal du gentage trin 3-5.
Hvis du ønsker at kopiere data for flere forskellige projektalternativer, så skal du gentage trin 1-5.

Bemærk, at data kopieres over for "national afgrænsning". TERESA-outputtet fra LTM indeholder ikke transittrafik, og det er derfor ikke muligt at overføre data for "global afgrænsning". Data for brugerbetaling, vej og billetpriser samt kollektiv omregnes automatisk fra prisniveauet i LTM til det anvendte prisniveau i TERESA.

Indtast LTM-input her

Input fra LTM-kørsel

Vælg projektalternativ	Kalundborgmotorvejen kun Sjælland
Angiv trafikår for modelkørsel	2040
Prisniveau for modelkørsel	2010

Note: Angiver det prisniveau, som LTM anvender til at angive output om billetpriser (kollektiv) og brugerbetaling (vej).
Omregnes automatisk til det aktuelle prisniveau i TERESA.

Teresa_Public (kollektiv transport)

OutputRunID	CategoryID	Description	Relation GroupID	RelationGroupDesc	Netto_VehicleTime_Exs	Netto_VehicleTime_New	Netto_WaitTime_Exs	Netto_WaitTime_New	Netto_AccEgrTime_Exs	Netto_AccEgrTime_New	Netto_NoOfChange_Exs	Netto_NoOfChange_New	Netto_Cost_Exs	Netto_Cost_New	Netto_Card10_Exs	Netto_Card10_New	Brutto_Cost_Base	Brutto_Cost_Proj	Brutto_Card10_Base	Brutto_Card10_Proj	Netto_ChangeTime_Exs	Netto_ChangeTime_New	Netto_FrequencyTime_Exs	Netto_FrequencyTime_New	Netto_Ticket_Exs	Netto_Ticket_New	Brutto_Ticket_Base	Brutto_Ticket_Proj

Kilde: <specifier>

Teresa_RoadPC (personbiler)

OutputRunID	CategoryID	Description	Relation GroupID	RelationGroupDesc	Netto_FreeTime_Exs	Netto_FreeTime_New	Netto_CongTime_Exs	Netto_CongTime_New	Netto_Vkm_Exs	Netto_Vkm_New	Netto_Cost_Exs	Netto_Cost_New	Brutto_Time_Base	Brutto_Time_Proj	Brutto_Vkm_Base	Brutto_Vkm_Proj	Brutto_Cost_Base	Brutto_Cost_Proj
14	1	Commuting	1	DK-DK (modeldøgn)	31.291	2.821	3.842	346	-12.432	-247	461	9	28.067.424	28.059.880	24.105.015	24.160.020	1.209.454	1.207.542
14	1	Commuting	2	DK-UDLAND / UDLAND-DK (modeldøgn)	71	12	-58	1	-14	0	23	0	747.654	747.968	660.816	661.203	1.098.156	1.098.306
14	1	Commuting	3	Alle (modeldøgn)	31.327	2.828	3.813	346	-12.440	-247	473	9	28.067.424	28.059.880	24.105.015	24.160.020	1.209.454	1.207.542
14	1	Commuting	4	DK-DK (år)	7.916.707	713.831	768.467	69.145	-2.907.808	-55.638	109.833	2.238	6.904.549.834	6.902.811.603	6.078.032.599	6.091.707.039	305.750.728	305.273.720
14	1	Commuting	5	DK-UDLAND / UDLAND-DK (år)	17.915	3.096	-11.698	260	4.696	60	10.662	-3	186.412.203	186.488.321	166.829.638	166.919.251	277.875.259	277.908.293
14	1	Commuting	6	Alle (år)	7.925.664	715.379	762.618	69.275	-2.905.460	-55.607	115.164	2.236	6.904.549.834	6.902.811.603	6.078.032.599	6.091.707.039	305.750.728	305.273.720
14	2	Business	1	DK-DK (modeldøgn)	5.076	305	825	38	-2.187	-33	1.398	14	5.505.915	5.503.369	4.731.162	4.737.561	1.212.752	1.211.299
14	2	Business	2	DK-UDLAND / UDLAND-DK (modeldøgn)	332	15	49	2	-56	0	-7	0	923.773	923.933	654.367	654.837	776.504	776.805
14	2	Business	3	Alle (modeldøgn)	5.242	312	850	39	-2.216	-33	1.395	14	5.505.915	5.503.369	4.731.162	4.737.561	1.212.752	1.211.299
14	2	Business	4	DK-DK (år)	1.294.434	77.755	165.034	7.686	-525.771	-7.772	328.670	3.395	1.377.148.696	1.376.536.121	1.203.834.387	1.205.433.003	307.829.410	307.486.911
14	2	Business	5	DK-UDLAND / UDLAND-DK (år)	84.732	3.860	9.823	345	-14.112	43	-1.478	16	232.901.940	232.944.561	166.611.427	166.730.887	198.019.800	198.096.347
14	2	Business	6	Alle (år)	1.336.800	79.685	169.946	7.859	-532.827	-7.751	327.931	3.403	1.377.148.696	1.376.536.121	1.203.834.387	1.205.433.003	307.829.410	307.486.911
14	3	Other	1	DK-DK (modeldøgn)	46.559	4.913	6.651	543	-15.463	-368	270	1	61.687.361	61.691.256	33.767.314	33.838.690	3.844.877	3.843.632
14	3	Other	2	DK-UDLAND / UDLAND-DK (modeldøgn)	1.290	33	362	4	-164	-1	5	2	7.678.000	7.677.578	4.184.008	4.184.820	4.465.753	4.466.111
14	3	Other	3	Alle (modeldøgn)	47.204	4.930	6.831	545	-15.545	-368	272	2	61.687.361	61.691.256	33.767.314	33.838.690	3.844.877	3.843.632
14	3	Other	4	DK-DK (år)	16.654.680	1.768.567	1.330.114	108.630	-4.708.015	-106.310	64.916	361	21.422.107.640	21.424.774.515	12.201.044.529	12.226.142.721	1.420.327.740	1.419.931.052
14	3	Other	5	DK-UDLAND / UDLAND-DK (år)	479.345	12.188	72.335	774	-40.117	-161	-17.868	259	2.811.765.086	2.811.663.592	1.562.719.880	1.563.000.368	1.658.050.125	1.658.203.832
14	3	Other	6	Alle (år)	16.894.352	1.774.661	1.366.281	109.018	-4.728.074	-106.390	55.982	491	21.422.107.640	21.424.774.515	12.201.044.529	12.226.142.721	1.420.327.740	1.419.931.052
14	4	VansPerson	1	DK-DK (modeldøgn)	5.451	418	983	54	-2.318	-41	0	0	5.966.515	5.965.582	4.951.048	4.960.721	525.833	525.852
14	4	VansPerson	2	DK-UDLAND / UDLAND-DK (modeldøgn)	95	5	39	1	-10	0	2	0	475.811	475.871	335.950	336.150	384.531	384.646
14	4	VansPerson	3	Alle (modeldøgn)	5.498	421	1.003	54	-2.323	-41	1	0	5.966.515	5.965.582	4.951.048	4.960.721	525.833	525.852
14	4	VansPerson	4	DK-DK (år)	1.656.990	127.103	196.641	10.752	-641.980	-11.215	-548	22	1.750.723.674	1.750.521.963	1.497.675.146	1.500.551.120	159.360.922	159.367.373
14	4	VansPerson	5	DK-UDLAND / UDLAND-DK (år)	28.745	1.626	7.835	127	-2.795	-4	379	-7	142.517.324	142.539.074	102.095.851	102.156.471	116.845.922	116.881.150
14	4	VansPerson	6	Alle (år)	1.671.362	127.917	200.558	10.816	-643.377	-11.217	-359	18	1.750.723.674	1.750.521.963	1.497.675.146	1.500.551.120	159.360.922	159.367.373

Kilde: <specifier>

Teresa_RoadTR (varebiler og lastbiler)

OutputRunID	CategoryID	Description	Relation GroupID	RelationGroupDesc	Netto_FreeTime_Exs	Netto_FreeTime_New	Netto_CongTime_Exs	Netto_CongTime_New	Netto_Vkm_Exs	Netto_Vkm_New	Netto_Cost_Exs	Netto_Cost_New	Brutto_Time_Base	Brutto_Time_Proj	Brutto_Vkm_Base	Brutto_Vkm_Proj	Brutto_Cost_Base	Brutto_Cost_Proj
14	5	VansFreight	1	DK-DK (modeldøgn)	3.270	89	145	-37	-2.373	-163	14	-5	3.955.675	3.981.875	3.035.983	3.055.993	112.597	113.417
14	5	VansFreight	3	Alle (modeldøgn)	3.270	89	145	-37	-2.373	-163	14	-5	3.955.675	3.981.875	3.035.983	3.055.993	112.597	113.417
14	5	VansFreight	4	DK-DK (år)	993.941	27.174	29.089	-7.456	-584.892	-41.459	3.777	-1.012	1.151.096.572	1.158.674.153	913.656.207	919.549.198	34.023.358	34.269.356
14	5	VansFreight	6	Alle (år)	993.941	27.174	29.089	-7.456	-584.892	-41.459	3.777	-1.012	1.151.096.572	1.158.674.153	913.656.207	919.549.198	34.023.358	34.269.356
14	6	Trucks	1	DK-DK (modeldøgn)	592	11	73	14	-738	-1	-154	11	4.400.740	4.389.897	3.928.635	3.919.037	5.918.571	5.917.548
14	6	Trucks	2	DK-UDLAND / UDLAND-DK (modeldøgn)	-17	1	111	3	-20	1	-83	8	2.047.942	2.048.167	2.311.673	2.312.123	5.334.553	5.334.133
14	6	Trucks	3	Alle (modeldøgn)	584	12	129	15	-748	-1	-196	15	4.400.740	4.389.897	3.928.635	3.919.037	5.918.571	5.917.548
14	6	Trucks	4	DK-DK (år)	159.973	3.013	14.590	2.705	-187.753	-192	-44.297	2.148	1.160.999.332	1.158.104.513	1.057.461.844	1.054.864.574	1.598.085.643	1.597.813.516
14	6	Trucks	5	DK-UDLAND / UDLAND-DK (år)	-4.683	404	22.263	548	-5.422	198	-22.571	2.181	550.501.116	550.569.522	624.146.237	624.267.703	1.440.302.912	1.440.189.639
14	6	Trucks	6	Alle (år)	157.632	3.215	25.722	2.979	-190.464	-93	-55.583	3.238	1.160.999.332	1.158.104.513	1.057.461.844	1.054.864.574	1.598.085.643	1.597.813.516

Kilde: <specifier>

Baggrundsberegninger

Nettoprisindekset
LTM-format, årlige effekter, national afgrænsning
Trafikale effekter, vej, tid
Trafikale effekter, vej, km
Trafikale effekter, vej, brugerbetaling
Trafikale effekter, kollektiv, tid
Trafikale effekter, kollektiv, billetpriser
Placering af effekter

Projektoplysninger

Generelle oplysninger

Generelle oplysninger

Startoplysninger

Hvor mange alternativer skal gennemregnes? (1-5): 4

Modelversion

1.0

Mål ikke ændbar

Mål ikke ændbar

Ikke alternativ:

Ikke alternativer:

TJ-regime (nå ikke nødvendigvis)

Det DDF pris: 0

Det CCF pris:

Overordnede forudsætninger for projektet

Navn på projekt	Vandledningsinvestering
År for betegning af nettonutidsværdi	2020
Diskontrente (%)	4,00
Valuta	Dkk (Danske kroner)
Scrap value (at end year 5)	0

1 Angiver det sidste year for at afslutte repeatedly. Eksempelvis betyder year 1 det samme year, som det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 2 det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 3 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 4 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 5 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 6 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 7 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 8 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 9 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 10 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 11 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 12 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 13 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 14 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 15 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 16 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 17 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 18 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 19 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 20 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 21 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 22 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 23 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 24 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 25 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 26 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 27 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 28 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 29 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 30 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 31 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 32 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 33 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 34 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 35 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 36 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 37 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 38 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 39 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 40 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 41 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 42 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 43 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 44 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 45 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 46 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 47 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 48 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 49 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 50 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 51 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 52 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 53 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 54 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 55 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 56 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 57 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 58 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 59 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 60 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 61 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 62 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 63 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 64 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 65 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 66 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 67 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 68 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 69 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 70 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 71 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 72 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 73 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 74 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 75 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 76 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 77 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 78 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 79 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 80 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 81 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 82 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 83 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 84 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 85 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 86 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 87 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 88 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 89 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 90 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 91 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 92 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 93 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 94 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 95 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 96 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 97 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 98 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 99 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 100 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 101 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 102 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 103 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 104 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 105 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 106 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 107 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 108 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 109 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 110 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 111 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 112 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 113 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 114 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 115 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 116 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 117 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 118 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 119 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 120 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 121 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 122 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 123 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 124 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 125 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 126 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 127 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 128 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 129 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 130 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 131 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 132 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 133 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 134 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 135 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 136 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 137 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 138 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 139 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis betyder year 140 det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er efterfølgende det year, der er valgt som year 0 i det pågældende projekt. Eksempelvis

Projektinput alternativ 1

Navn på alternativ	Kalundborgmotorvejen
Startår byggeperiode	2023
Slutår byggeperiode	2028
Åbningsår*	2030

* Hvis åbningsåret er forskellig fra det første år for trafikdata, anbefaleres det at justere input/data (trafikdata fæstes til) i model-indlæsning i modellen. Der skal altid indtastes data for åbningsåret, da modellen ikke kan interpolere bagud.

Vigtig information om indtastning af data
Data skal indtastes for de år, man har data for (fx to trafikmodelkørsler). Data interpoleres i arket 'Mellemregning' for de år, hvor der ikke indtastes data. Det betyder, at brugeren skal skrive 0 i kapitlerne, hvis der i bestemte år ikke er nogen effekt. Der skal altid indtastes data for åbningsåret.

Arket 'Interpoleret' viser de interpolerede data, der anvendes i de efterfølgende beregninger.
Vi opfordrer til, at brugeren tjekker, at data i arket 'Interpoleret' er korrekt.

Anlægsomkostninger

Anlægsomkostninger

Anlægsomkostninger

	Enhed	Samlet anlægsoverslag
Centralt estimat		**-2.550**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	-2.550
Eht. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	
Lavt estimat (10%-fraktil)		**0**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	
Eht. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	
Højt estimat (90%-fraktil)		**0**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	
Eht. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	

Kilde: <specifikation>
Note: Skal angives i fakturapriser inkl. feltfaktog, ekfjeller tilsagges på som "Anlægsomkostninger". Forlægsbemærkninger, dvs. en omkostning skal angives som et negativt tal.
Lavt og højt estimat bruges til følsomhedsanalyse.
* Besparelser som alternativet ville have overfor effektfri basissituationen uden projektet som analyseres.

Restværdi

Restværdi

Restværdi - default*	Mio. DKK ekskl. moms	2.550
Indtast evt. anden restværdi:	Mio. DKK ekskl. moms	
Restværdi som anvendes:		2.550

Note: Som udgangspunkt sættes restværdien til den samlede anlægsovarslering. Indtast evt. anden værdi, så anvendes denne.
Ønskes ingen restværdi, indtastes dette.
* Anvender Mio. 0ed og high stem, hvis disse fakturaforudsætninger er valgt.

EU-tilskud til anlægsomkostninger

Fordeling af anlægsomkostninger over byggeperiode

Fordeling af omkostninger og gener over byggeperiode, %

		Total	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsomkostninger	100%		0%	5%	18%	27%	27%	20%

Kilde: <specifikation>

Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger

Infrastruktur, vej

Hvis nedenstående tabel ikke udfyldes, beregnes drift og vedligehold af vej automatisk ud fra kørte km. Drift og vedligehold af cykelsti og betalingsanlæg medtagnes kun, hvis der indtastes data.

Valg af metode til beregning af drift- og vedligeholdelsesomkostninger

Metode til beregning for vej (valg):	I) Både beregning ud fra kørte km og indtastet beløb

Til valgene (nid ikke redigeres)
I) Både beregning ud fra kørte km og indtastet beløb
II) Kun indtastet beløb

Note: Hvis ikke nedenstående tabel udfyldes, bruges kun automatisk beregning ud fra kørte km.

Årlige ændringer i drifts- og vedligeholdelsesomkostninger

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Vej	Mio. DKK ekskl. moms	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelsti	Mio. DKK ekskl. moms																																																															
Betalingsanlæg	Mio. DKK ekskl. moms																																																															

Kilde: <specifikation>
Note: I fakturapriser ekfjeller tilsagges på som "Driftsomkostninger, vej". Beregnes som "Basis" - "Projekt", dvs. positivt forlægs-drift/besparelse.
Hvis driftsomkostninger for et eller flere år bør nulstil beregnes uden for modellen f.eks. ved fra den antagede vækst i trafikken.
Bruttet bør indtastes de nødvendige omvendtegn til at sikre, at omlagget besparelse ses som nulstillende, idet nulstillelsen sætteres til 100% af anlægsudgifterne (default-værdi).

Infrastruktur, bane
Operatøromkostninger, passagertog inkl. letbanetog
Operatøromkostninger, bus og metro
Kapacitetsafgifter, passagertog
Fordeling operatøromkostninger, offentlig vs. privat

Indtægt

Indtægt

Trafikale effekter, vej (biler, varebiler og lastbiler)

Tid (persontimer og køretøjstimer)

Data for biler skal angives fordelt på turformål i tabellerne nedenfor. Hvis nedenstående tabel ikke udfyldes, beregnes tid ud fra en andelsfordeling, som ligeledes angives uden for modellen. Det anbefales at man i dette tilfælde anvender den fordeling, der fremgår på arket "Enhedspriser". OBS: Alle differenser skal beregnes som "Basis" "Projekt" - dvs. positivt forlægs + gevinst.

Andel af rejser, der foretages af voksne

	Bolig/arb	Erhverv	Andet
Andel	96,8%	99,6%	83,7%

Note/Kilde: Anvendes til at omregne tidsgevinster fra personer til voksenværdiseninter. Oplysn af regionsmodel.

Nettotid

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Eksisterende																																																																	
Fri rejsetid																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	124.167										132.722																																																				
Erhverv	Persontimer	23.461										22.127																																																			
Andet	Persontimer	278.417										284.188																																																			
Varebil	Persontimer	40.141										45.112																																																			
Lastbil	Persontimer	2.550										2.883																																																			
Forretningstid																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	995										27.958																																																			
Erhverv	Persontimer	1.277										2.249																																																			
Andet	Persontimer	17.608										-13.442																																																			
Varebil	Persontimer	656										-2.407																																																			
Lastbil	Persontimer	557										570																																																			
Nye og overflyttede																																																																	
Fri rejsetid																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	11.647										11.926																																																			
Erhverv	Persontimer	1.303										1.328																																																			
Andet	Persontimer	28.700										29.618																																																			
Varebil	Persontimer	2.835										2.883																																																			
Lastbil	Persontimer	13.167										-131																																																			
Forretningstid																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	1.112										1.139																																																			
Erhverv	Persontimer	1.755										1.794																																																			
Andet	Persontimer	1.703										1.794																																																			
Varebil	Persontimer	149										516																																																			
Lastbil	Persontimer	669										-149																																																			

Kilde: <specifikation>

Bruttotid

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Basis																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	15.635.518.273										16.294.871.198																																																			
Erhverv	Køretøjskilometer	2.612.496.425										2.763.878.187																																																			
Andet	Køretøjskilometer	30.274.424.158										31.918.671.098																																																			
Varebil	Køretøjskilometer	6.106.146.456										6.354.699.263																																																			
Lastbil	Køretøjskilometer	2.963.815.567										3.113.832.860																																																			
Projekt																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	15.652.271.949										16.308.492.909																																																			
Erhverv	Køretøjskilometer	2.613.994.528										2.765.431.727																																																			
Andet	Køretøjskilometer	30.298.542.898										31.943.572.351																																																			
Varebil	Køretøjskilometer	6.114.622.075										6.364.363.391																																																			
Lastbil	Køretøjskilometer	2.962.394.168										3.113.131.304																																																			
Basis-projekt																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	-12.753.676										-13.621.711																																																			
Erhverv	Køretøjskilometer	-1.498.103										-1.553.547																																																				
Andet	Køretøjskilometer	-24.118.340										-24.901.253																																																				
Varebil	Køretøjskilometer	-8.475.619										-9.564.128																																																				
Lastbil	Køretøjskilometer	1.421.399										701.556																																																				

Kilde: <specifikation>
Note: Anvendes til beregning af afgifter, trængselsgevinster og driftsomkostninger på vej (valgfelt). Anvendes også til udeid, slæb, tyfkfrasvaning og tilma, idlhvert kraaeren har valgt at sagges disse effekter pr. km.

Brugerbetaling

"Netto" brugerbetaling

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Eksisterende																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	0										0																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																			
Andet	Mio. kr.	0										0																																																			
Varebil	Mio. kr.	0										0																																																			
Lastbil	Mio. kr.	0										0																																																			
Nye og overflyttede																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	0										0																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																				
Andet	Mio. kr.	0										0																																																				
Varebil	Mio. kr.	0										0																																																				
Lastbil	Mio. kr.	0										0																																																				

Kilde: <specifikation>

Brutto-brugerbetaling

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Basis																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	418										450																																																				
Erhverv	Mio. kr.	417										442																																																				
Andet	Mio. kr.	2.054										2.201																																																				
Varebil	Mio. kr.	266										277																																																				
Lastbil	Mio. kr.	2.901										2.899																																																				
Projekt																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	418										490																																																				
Erhverv	Mio. kr.	417										441																																																				
Andet	Mio. kr.	2.054										2.201																																																				
Varebil	Mio. kr.	266										277																																																				
Lastbil	Mio. kr.	2.901										2.899																																																				
Basis-projekt																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	0										1																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																				
Andet	Mio. kr.	0										0																																																				
Varebil	Mio. kr.	0										0																																																				
Lastbil	Mio. kr.	0										1																																																				

Kilde: <specifikation>
Note: Angiven i fakturapriser.

Trafikale effekter, vej (cykler)

Tid (cyklettimer)
Cykelkilometer

Trafikale effekter, kollektiv trafik

Tid (persontimer)
Billetpriser
Kilometer

Trafikale effekter, godstog

Tid (tontimer og togtimer), godstog
Kilometer, godstog
Kapacitetsafgifter, godstog

Gener i anlægsperioden

Biler, varebiler og lastbiler

Alle differenser skal beregnes som "Basis" "Projekt" - dvs. positivt forlægs + gevinst.
Gener i anlægsperioden beregnes ud fra en engivelse af det samlede tidstab og omvejskørsel for trafikanterne i anlægsperioden.
Oligenefaen skal kun omfatte ændring i tidsfem-forlæng som følge af nettotid og omvejskørsel. Ændring i tidsfem som følge af reduktion i antallet af kørte ture i anlægsperioden kan IKKE medtages

Tid (biler, varebiler og lastbiler)

	Enhed	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Fri rejsetid							
Bolig/arb	Persontimer	0,0	0,0	-24.342,0	-24.342,0	-24.342,0	0,0
Erhverv	Persontimer	0	0	-7.614	-7.614	-7.614	0
Andet	Persontimer	0	0	-71.989	-71.989	-71.989	0
Varebil	Persontimer	0	0	-20.790	-20.790	-20.790	0
Lastbil	Persontimer	0	0	-6.930	-6.930	-6.930	0
Forretningstid							
Bolig/arb	Persontimer						
Erhverv	Persontimer						
Andet	Persontimer						
Varebil	Persontimer						
Lastbil	Persontimer						

Kilde: <specifikation>
Note: Indsæsses i antal "vaksentimer". Børn og unge under 18 år vægtes ned en halv.

Km (biler, varebiler og lastbiler)

	Enhed	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Turformål							
Bolig/arb	Køretøjskm						
Erhverv	Køretøjskm						
Andet	Køretøjskm						
Varebil	Køretøjskm						
Lastbil	Køretøjskm						

Kilde: <specifikation>

Cykler
Kollektiv trafik
Godstog

Eksterne omkostninger

Metode til opgørelse af eksterne omkostninger
Trængsel

Hvis trængsel opgøres som effekt, udfyldes nettoforsinkelsestiden for eksisterende vejtrafikarter i række 237 til 241.
Hvis du ikke har data for forsinkelsestid, kan du i stedet vælge at opgøre trængsel ud fra kørte km.

Uheld, vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

Data om uheld kan enten anføres som:
i) Ændring i antal uheld med personskade, eller
ii) Ændring i antal personskader og ændring i antal trafikuheld

Ænglo i tabellen "Valg af metode" nedenfor, hvilken metode du anvender. Hvis du ikke har specifikke data for uheld, kan du i stedet vælge at opgøre uheld ud fra kørte km.

Valg af metode til beregning af uheld for vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

Metode til beregning af uheld (valg):	I) Antal uheld med personskade

Til valgene (nid ikke redigeres)
I) Antal uheld med personskade
II) Antal personskader og antal trafikuhe

Note: Beregnes som valgt efter "antal uheld med personskade

i) Ændring i antal uheld med personskade, vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Uheld med personskade	Ændring i antal	0										0																																																				

Kilde: <specifikation>
NB: Data for ik med kraftdata efter ibæing indtaste kun hvis disse haas. Alternativ fremkrivnes med vækstfaktorer - se ark "vækstfaktorer"
Note: Beregnes som "Basis" - "Projekt", dvs. positivt forlægs = færre uheld/personskader i projekt end i basis.

iia) Ændring i antal personskader, vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Personskader	Ændring i antal																																																															

Kilde: <specifikation>
Note: Beregnes som "Basis" - "Projekt", dvs. positivt forlægs = færre uheld/personskader i projekt end i basis.

iib) Ændring i antal trafikuheld, vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Trafikuheld	Ændring i antal																																																															

Kilde: <specifikation>
Note: Beregnes som "Basis" - "Projekt", dvs. positivt forlægs = færre uheld/personskader i projekt end i basis.

Uheld, vej (cyklister)
Stødbelastning

Hvis du ikke har data, kan du vælge at beregne støj ud fra kørte km.

Stødbelastning

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Vej	Ændring i antal SBT	0										0																																																				
Bane	Ændring i antal SBT											21																																																			

Kilde: <specifikation>
Note: Beregnes som "Basis" - "Projekt", dvs. positivt forlægs = mindre stødpåvirkning i projekt end i basis. "Bane" omfatter også tribane.

Luftforurening

Hvis du ikke har data, kan du vælge at beregne luftforurening ud fra kørte km.

Vej, ændring i emissioner

| | Enhed | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |

Projektinput alternativ 2

Navn på alternativ	Kalundborgmotorvejen Fase 1b(a)
Startår byggeperiode	2023
Slutår byggeperiode	2026
Åbningsår*	2028

* Ikke åbningsdato er forudsat fra den første år for trafikdata, anlægfasen det er sådan muligvis ikke(fleksible første år) i den indlæsning i modellen.

Vigtig information om indtastning af data
Data skal indtastes for de år, man har data for (fx to trafikmodelkørsler). Data interpoleres i arket 'Mellemregning' for de år, hvor der ikke indtastes data. Det betyder, at brugeren skal skive 0 i input/arket, hvis der i bestemte år ikke er nogen effekt. Der skal altid indtastes data for åbningsåret.

Arket 'Interpoleret' viser de interpolerede data, der anvendes i de efterfølgende beregninger.
Vi opfordrer til, at brugeren tjekker, at data i arket 'Interpoleret' er korrekt.

Anlægsomkostninger

Anlægsomkostninger

Anlægsomkostninger

	Enhed	Samlet anlægsoverslag
Centralt estimat		**-2.150**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	-2.150
Evt. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	
Lavt estimat (10%-fraktil)		**0**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	
Evt. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	
Højt estimat (90%-fraktil)		**0**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	
Evt. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	

Note: Skal angives i fakturapriser inkl. MØ-tillæg, dæfgifter tilføjes på som "Anlægsomkostninger". Fortrædsomkostninger, dvs. en ombrænning skal angives som et negativt tal.
Lavt og høj estimat bruges til følsomhedsanalyse.
* Besparelser som alternativet ville have uanset afholdt i basissituationen uden projektet som analyseres.

Restværdi
EU-tilskud til anlægsomkostninger
Fordeling af anlægsomkostninger over byggeperiode

Fordeling af omkostninger og gener over byggeperiode, %

	Total	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsomkostninger	100%	0%	0%	18%	27%	27%	28%

Kilde: <specifikér>

Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger

Infrastruktur, vej

Hvis nedenstående tabel ikke udfyldes, beregnes drift og vedligehold af vej automatisk ud fra kørte km. Drift og vedligehold af cykelsti og betalingsanlæg medtages kun, hvis der indtastes data.

Valg af metode til beregning af drift- og vedligeholdelsesomkostninger

Metode til beregning for vej (valg):	1: Både beregning ud fra kørte km og indtastet beløb

Til valgfelt (nr4 ikke redigeres)
1: Både beregning ud fra kørte km og indtastet beløb
2: Kun indtastet beløb

Note: Hvis ikke nedenstående tabel udfyldes, bruges kun automatisk beregning ud fra kørte km.

Årlige ændringer i drifts- og vedligeholdelsesomkostninger

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Vej	Mio. DKK ekskl. moms	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5
Cykelsti	Mio. DKK ekskl. moms																																																															
Betalingsanlæg	Mio. DKK ekskl. moms																																																															

Kilde: <specifikér>
Note: I fakturapriser skal der tilføjes dæfgifter på som "Driftsomkostninger, vej". Beregnes som "Basis" - "Projekt", dvs. positive forbrugsreducerende.
Hvorvi driftsomkostninger for et eller flere år bør vælges beregnes uden for modellen Cats, så fra den anlagende sektor i trafikken.
Beløbet bør indtastes de nødvendige omkostninger til at drive, at anlægget bevarer en fuldt nutterende, når nidvendelsen sættes til 100% af anlægsudgifterne (default-værdi).

Infrastruktur, bane
Operatøromkostninger, passagertog inkl. letbanetog
Operatøromkostninger, bus og metro
Kapacitetsafgifter, passagertog
Fordeling operatøromkostninger, offentlig vs. privat

Indsving

Indsving

Trafikale effekter, vej (biler, varebiler og lastbiler)

Tid (persontimer og køretøjtimer)

Data for biler skal angives fordelt på turformål i tabellerne nederefter. Hvis trafikmodellen ikke direkte opdeler i fordelt til turformål skal dette beregnes uden for modellen. Det anbefales at man i dette tilfælde anvender den fordeling der fremgår på arket 'Trihedtarifser'. OBS: Alle differencer skal beregnes som "Basis" "Projekt" - dvs. positivt forbrug = gevinst.

Andel af rejser, der foretages af voksne

	Bolig/arb	Erhverv	Andet
Andel	96,8%	99,6%	83,7%

Note/Kilde: Anvendes til at omregne tidsgevinster fra personer til vekselvirkningsvolumener. Oftest af vejdirektoratet.

Netto-tid

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Eksisterende																																																																
Fri rejsetid																																																																
Bolig/arb	Persontimer	124.167										136.584																																																				
Erhverv	Persontimer	23.461										25.807																																																			
Andet	Persontimer	278.417										306.259																																																			
Vandbil	Persontimer	40.141										44.155																																																			
Lastbil	Persontimer	2.550										2.805																																																			
Fordelingsnøgletal																																																																
Bolig/arb	Persontimer	891										914																																																			
Erhverv	Persontimer	1.277										1.597																																																			
Andet	Persontimer	17.408										22.010																																																			
Vandbil	Persontimer	656										820																																																			
Lastbil	Persontimer	557										697																																																			
Nye og overflyttede																																																																
Fri rejsetid																																																																
Bolig/arb	Persontimer	11.647										12.812																																																			
Erhverv	Persontimer	1.303										1.433																																																			
Andet	Persontimer	28.700										31.570																																																			
Vandbil	Persontimer	2.815										3.118																																																			
Lastbil	Persontimer	13.167										14.483																																																			
Fordelingsnøgletal																																																																
Bolig/arb	Persontimer	1.113										1.391																																																			
Erhverv	Persontimer	522										553																																																			
Andet	Persontimer	1.705										2.115																																																			
Vandbil	Persontimer	249										166																																																			
Lastbil	Persontimer	649										836																																																			

Kilde: <specifikér>

Brutto-tid

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Basis																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	15.639.518.273										17.203.470.101																																																				
Erhverv	Køretøjskilometer	2.652.496.425										2.873.360.067																																																				
Andet	Køretøjskilometer	32.314.147.450										35.811.169.214																																																				
Vandbil	Køretøjskilometer	6.156.316.456										6.716.763.320																																																				
Lastbil	Køretøjskilometer	2.063.815.567										3.260.107.124																																																				
Projekt																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	15.652.271.949										17.217.499.144																																																				
Erhverv	Køretøjskilometer	2.611.994.528										2.875.393.981																																																				
Andet	Køretøjskilometer	30.298.542.498										33.326.997.188																																																				
Vandbil	Køretøjskilometer	6.114.622.075										6.726.084.282																																																				
Lastbil	Køretøjskilometer	2.062.394.568										3.258.653.584																																																				
Basis-projekt																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	-12.753.676										-14.029.044																																																				
Erhverv	Køretøjskilometer	-1.498.103										-1.647.913																																																				
Andet	Køretøjskilometer	-24.118.340										-26.530.174																																																				
Vandbil	Køretøjskilometer	-8.475.619										-9.323.181																																																				
Lastbil	Køretøjskilometer	1.421.399										1.563.539																																																				

Kilde: <specifikér>
Note: Anvendes til beregning af afgifter, transportøgeomkostninger og driftsomkostninger på vej (valgfelt). Anvendes også til ulykkeb, støj, luftforurening og klima, idérmed brugeren har valgt at vælgere disse effekter pr. km.

Brugerbetaling

"Netto"-brugerbetaling

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Eksisterende																																																																
Bolig/arb	Mio. kr.	0										0																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																			
Andet	Mio. kr.	0										0																																																			
Vandbil	Mio. kr.	0										0																																																			
Lastbil	Mio. kr.	0										0																																																			
Nye og overflyttede																																																																
Bolig/arb	Mio. kr.	0										0																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																			
Andet	Mio. kr.	0										0																																																				
Vandbil	Mio. kr.	0										0																																																				
Lastbil	Mio. kr.	0										0																																																				

Kilde: <specifikér>

Brutto-brugerbetaling

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Basis																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	418										460																																																				
Erhverv	Mio. kr.	63										69																																																				
Andet	Mio. kr.	2.054										2.259																																																				
Vandbil	Mio. kr.	266										292																																																				
Lastbil	Mio. kr.	2.303										2.533																																																				
Projekt																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	418										459																																																				
Erhverv	Mio. kr.	417										459																																																				
Andet	Mio. kr.	2.054										2.259																																																				
Vandbil	Mio. kr.	266										292																																																				
Lastbil	Mio. kr.	2.303										2.533																																																				
Basis-projekt																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	0										1																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																				
Andet	Mio. kr.	0										0																																																				
Vandbil	Mio. kr.	0										0																																																				
Lastbil	Mio. kr.	0										0																																																				

Kilde: <specifikér>
Note: Anganv Takstprinser.

Trafikale effekter, vej (cykler)

Tid (cyketimer)
Cykelkilometer

Trafikale effekter, kollektiv trafik

Tid (persontimer)
Billetpriser
Kilometer

Trafikale effekter, godstog

Tid (lontimer og togtimer), godstog
Kilometer, godstog
Kapacitetsafgifter, godstog

Gener i anlægsperioden

Biler, varebiler og lastbiler

Alle differencer skal beregnes som "Basis" "Projekt" - dvs. positivt forbrug = gevinst
Gener i anlægsperioden beregnes ud fra en angivelse af det samlede tidstab og omvejskørsel for trafikanterne i anlægsperioden.
Oppgørelsen skal kun omfatte ændring i tidsform-forbrug som følge af ventetid og omvejskørsel. Ændring i tidsform som følge af reduktion i antallet af kørte ture i anlægsperioden kan IKKE medtages

Tid (biler, varebiler og lastbiler)

	Enhed	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Fri rejsetid							
Bolig/arb	Persontimer	0	0	-24.342	-24.342	-24.342	0
Erhverv	Persontimer	0	0	-7.614	-7.614	-7.614	0
Andet	Persontimer	0	0	-71.989	-71.989	-71.989	0
Vandbil	Persontimer	0	0	-10.790	-10.790	-10.790	0
Lastbil	Persontimer	0	0	-6.930	-6.930	-6.930	0
Forsinkelsestid							
Bolig/arb	Persontimer						
Erhverv	Persontimer						
Andet	Persontimer						
Vandbil	Persontimer						
Lastbil	Persontimer						

Kilde: <specifikér>
Note: Indtastes i antal "vekselrettede". Bør og angø under 18 ø angøer med en fuld.

Km (biler, varebiler og lastbiler)

	Enhed	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Turformål							
Bolig/arb	Køretøjskm						
Erhverv	Køretøjskm						
Andet	Køretøjskm						
Vandbil	Køretøjskm						
Lastbil	Køretøjskm						

Kilde: <specifikér>

Cykler

Kollektiv trafik
Godstog

Eksterne omkostninger

Metode til opgørelse af eksterne omkostninger
Trangsel
Uheld, vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

Data om uheld kan enten anføres som:
i) Ændring i antal uheld med personskade, eller
ii) Ændring i antal personskader og ændring i antal trafikuheld

Angiv i tabellen "Valg af metode" nederefter, hvilken metode du anvender. Hvis du ikke har specifikke data for uheld, kan du i stedet vælge at opgøre uheld ud fra kørte km.

Valg af metode til beregning af uheld for vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

Metode til beregning af uheld (valg):	2: Antal uheld med personskade

Til valgfelt (nr4 ikke redigeres)
1: Antal uheld med personskade
2: Antal personskader og antal trafikuheld

Note: Beregnes som regel efter "antal uheld med personskade

i) Ændring i antal uheld med personskade, vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Uheld med personskade	Ændring i antal											0																																																				

Kilde: <specifikér>
NB: Data for ja med trafikdata eller ikoning indlæses kun hvis disse haves. Alternativ fremskrives med vækstfaktorer - se ark "Vækstfaktorer"
Note: Beregnet som "Basis" - "Projekt", dvs. positivt forbrug = færre uheld/personskader i projekt end i basis.

ia) Ændring i antal personskader, vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Personskader	Ændring i antal																																																															

Kilde: <specifikér>
Note: Beregnet som "Basis" - "Projekt", dvs. positivt forbrug = færre uheld/personskader i projekt end i basis.

ib) Ændring i antal trafikuheld, vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Trafikuheld	Ændring i antal																																																															

Kilde: <specifikér>
Note: Beregnet som "Basis" - "Projekt", dvs. positivt forbrug = færre uheld/personskader i projekt end i basis.

Uheld, vej (cykler)
Støjbelastning

Hvis du ikke har data, kan du vælge at beregne støj ud fra kørte km.

Støjbelastning

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Vej	Ændring i antal SBT	0										0																																																				
Bane	Ændring i antal SBT																																																															

Kilde: <specifikér>
Note: Beregnet som "Basis" - "Projekt", dvs. positivt forbrug = mindre støjbelastning i projekt end i basis. "Bane" omfatter også letbane.

Luftforurening

Hvis du ikke har data, kan du vælge at beregne luftforurening ud fra kørte km.

Vej, ændring i emissioner

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090

Projektinput alternativ 3

Navn på alternativ	Kalundborgmotorvejen Sjælland
Startår byggeperiode	2023
Slutår byggeperiode	2028
Åbningsår*	2030

* Ikke åbningsdato er forudsat for alle første år for trafikdata, anlægtiden det år andre input/data ændringer/effekter første år (i.eks.reduktioner i modellen).

Vigtig information om indtastning af data
Data skal indtastes for de år, man har data for (fx to trafikmodelkørsler). Data interpoleres i arket 'Mellemregning' for de år, hvor der ikke indtastes data. Det betyder, at brugeren skal skrive 0 i kvartalet, hvis der i bestemte år ikke er nogen effekt. Der skal altid indtastes data for åbningsåret.

Arket 'Interpoleret' viser de interpolerede data, der anvendes i de efterfølgende beregninger.
Vi opfordrer til, at brugeren tjekker, at data i arket 'Interpoleret' er korrekt.

Anlægsomkostninger

Anlægsomkostninger

Anlægsomkostninger

	Enhed	Samlet anlægsoverslag
Centralt estimat		**-2.150**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	-2.150
Evt. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	
Lavt estimat (10%-fraktil)		**0**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	
Evt. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	
Højt estimat (90%-fraktil)		**0**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	
Evt. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	

Note: Skal angives i fastpriser inkl. MØ-tillæg, ekfjerne tilsagnet på en "tilsagnsomkostninger", fortagsbetalinger, dvs. en omkostning skal angives som et negativt tal.
Lavt og høj estimat bruges til følsomhedsanalyse.
* Besparelser som alternativ ville have uanset afholdt i basissituationen uden projektet som analyseres.

Restværdi
EU-tilskud til anlægsomkostninger
Fordeling af anlægsomkostninger over byggeperiode

Fordeling af omkostninger og gener over byggeperiode, %

	Total	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsomkostninger	100%	0%	0%	18%	27%	27%	28%

Kilde: <specifikser>

Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger

Infrastruktur, vej

Hvis nedenstående tabel ikke udfyldes, beregnes drift og vedligehold af vej automatisk ud fra kørte km. Drift og vedligehold af cykelsti og betalingsanlæg medtages kun, hvis der indtastes data.

Valg af metode til beregning af drift- og vedligeholdelsesomkostninger

Metode til beregning for vej (valg):	1: Både beregning ud fra kørte km og indtastet beløb

Til valgfelt (nr.i ikke redigeres)
1: Både beregning ud fra kørte km og indtastet beløb
0: Kun indtastet beløb

Note: Hvis ikke nedenstående tabel udfyldes, bruges kun automatisk beregning ud fra kørte km.

Årlige ændringer i drifts- og vedligeholdelsesomkostninger

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Vej	Mio. DKK ekskl. moms	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5
Cykelsti	Mio. DKK ekskl. moms																																																																
Betalingsanlæg	Mio. DKK ekskl. moms																																																																

Kilde: <specifikser>
Note: I Netscenarier: Afgifter tilføjes på som "Driftsomkostninger, vej". Beregnes som "Basis" - "Projekt", dvs. positive fortegn=driftsbesparelse.
Hvis driftsomkostninger for et eller flere år bør vesten beregnes uden for modellen f.eks. ud fra den anlagte sæk(-e) traffikken.
Bemærk bør indtastede de nødvendige omkostninger til at dække, at anlægget bevarer en fuldt nutterende. Ikke nødvendigvis udtrykt til 100% af anlægsudgifterne (default-værdi).

Infrastruktur, bane
Operatøromkostninger, passagertog inkl. letbanetog
Operatøromkostninger, bus og metro
Kapacitetsafgifter, passagertog
Fordeling operatøromkostninger, offentlig vs. privat

Indsving

Indsving

Trafikale effekter, vej (biler, varebiler og lastbiler)

Tid (persontimer og køretøjtimer)

Data for biler skal angives fordelt på turformål i tabellerne nederefter. Hvis traffikmodellen ikke direkte opdeler i fordelt til turformål skal dette beregnes uden for modellen. Det anbefales at man i dette tilfælde anvender den fordeling der fremgår på arket 'Erhvervtjenester'. OBS: Alle differencer skal beregnes som "Basis"-"Projekt" - dvs. positivt fortegn = gevinst.

Andel af rejser, der foretages af voksne

	Bolig/arb	Erhverv	Andet
Andel	96,8%	99,6%	83,7%

Note/Kilde: Anvendes til at omregne tidsgevinster fra personer til vekselsrumsvirkninger. Oftest af miljøministeriet.

Netto-tid

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Eksisterende																																																																	
Årsopgørelse																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	127.563										131.994																																																				
Erhverv	Persontimer	23.258										22.258																																																				
Andet	Persontimer	277.933										283.051																																																				
Vandbil	Persontimer	40.754										44.665																																																				
Lastbil	Persontimer	2.569										2.872																																																				
Fersmiekørsel																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	1.979										19.297																																																				
Erhverv	Persontimer	1.427										2.919																																																				
Andet	Persontimer	12.335										24.361																																																				
Vandbil	Persontimer	1.983										3.964																																																				
Lastbil	Persontimer	1.275										564																																																				
Nye og overflyttede																																																																	
Årsopgørelse																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	11.653										11.923																																																				
Erhverv	Persontimer	1.302										1.328																																																				
Andet	Persontimer	28.676										29.580																																																				
Vandbil	Persontimer	2.842										2.738																																																				
Lastbil	Persontimer	13.149										52																																																				
Fersmiekørsel																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	1.133										1.155																																																				
Erhverv	Persontimer	123										131																																																				
Andet	Persontimer	1.700										1.819																																																				
Vandbil	Persontimer	215										50																																																				
Lastbil	Persontimer	7.76										56																																																				

Kilde: <specifikser>

Brutto-tid

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Basis																																																																	
Vandbil	Køretøjtimer	50.587.455										52.199.888																																																				
Lastbil	Køretøjtimer	19.949.299										21.054.107																																																				
Projekt																																																																	
Vandbil	Køretøjtimer	50.653.084										52.322.354																																																				
Lastbil	Køretøjtimer	19.938.510										21.005.664																																																				
Basis-projekt																																																																	
Vandbil	Køretøjtimer	-65.629										-122.466																																																				
Lastbil	Køretøjtimer	10.779										48.443																																																				

Kilde: <specifikser>

Køretøjskilometer

"Netto"-kilometer

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Eksisterende																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	-2.863.000										-2.872.869																																																				
Erhverv	Køretøjskilometer	-520.053										-508.192																																																				
Andet	Køretøjskilometer	-4.518.175										-4.611.521																																																				
Vandbil	Køretøjskilometer	-1.215.377										-1.227.214																																																				
Lastbil	Køretøjskilometer	-183.182										-176.783																																																				
Nye og overflyttede																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	-55.124										-55.576																																																				
Erhverv	Køretøjskilometer	-6.752										-7.762																																																				
Andet	Køretøjskilometer	-94.699										-106.752																																																				
Vandbil	Køretøjskilometer	-45.179										-72.157																																																				
Lastbil	Køretøjskilometer	1.542.611										1.922																																																				

Kilde: <specifikser>
Note: Anvendes til beregning af køretøjsomkostninger på vej.

Brutto-kilometer

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Basis																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	6.322.263.573										6.530.867.616																																																				
Erhverv	Køretøjskilometer	1.231.755.854										1.277.618.689																																																			
Andet	Køretøjskilometer	10.224.000.000										10.506.361.375																																																			
Vandbil	Køretøjskilometer	1.526.876.052										1.609.765.394																																																			
Lastbil	Køretøjskilometer	1.099.947.137										1.160.553.470																																																			
Projekt																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	6.335.655.752										6.544.456.641																																																			
Erhverv	Køretøjskilometer	1.218.273.065										1.279.193.402																																																			
Andet	Køretøjskilometer	12.816.785.014										13.506.361.375																																																			
Vandbil	Køretøjskilometer	2.526.232.356										2.618.899.977																																																			
Lastbil	Køretøjskilometer	1.099.773.728										1.157.758.668																																																			
Basis-projekt																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	-13.392.179										-13.589.026																																																				
Erhverv	Køretøjskilometer	-1.569.731										-1.574.712																																																				
Andet	Køretøjskilometer	-23.789.194										-25.220.819																																																				
Vandbil	Køretøjskilometer	-9.546.304										-9.134.583																																																				
Lastbil	Køretøjskilometer	-373.409										2.795.002																																																				

Kilde: <specifikser>
Note: Anvendes til beregning af afgifter, transportudgifter og driftsomkostninger på vej (anlæg). Anvendes også til ulykk, slid, tilfldrevsmæg og klima, idérmd brugeren har valgt at vægte disse effekter pr. km.

Brugerbetaling

"Netto"-brugerbetaling

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Eksisterende																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	0										0																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																			
Andet	Mio. kr.	0										0																																																			
Vandbil	Mio. kr.	0										0																																																			
Lastbil	Mio. kr.	0										0																																																			
Nye og overflyttede																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	0										0																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																				
Andet	Mio. kr.	0										0																																																				
Vandbil	Mio. kr.	0										0																																																				
Lastbil	Mio. kr.	0										0																																																				

Kilde: <specifikser>

Brutto-brugerbetaling

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Basis																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	362										410																																																				
Erhverv	Mio. kr.	35										37																																																				
Andet	Mio. kr.	1.934										2.072																																																				
Vandbil	Mio. kr.	246										264																																																				
Lastbil	Mio. kr.	2.191										2.275																																																					
Projekt																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	381										410																																																				
Erhverv	Mio. kr.	365										407																																																				
Andet	Mio. kr.	1.935										2.071																																																				
Vandbil	Mio. kr.	246										264																																																				
Lastbil	Mio. kr.	2.191										2.274																																																					
Basis-projekt																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	0										1																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																				
Andet	Mio. kr.	0										0																																																				
Vandbil	Mio. kr.	0										0																																																				
Lastbil	Mio. kr.	0										1																																																				

Kilde: <specifikser>
Note: Anganv Takstprinser.

Trafikale effekter, vej (cykler)

Tid (cyketimer)
Cykelkilometer

Trafikale effekter, kollektiv trafik

Tid (persontimer)
Billetpriser
Kilometer

Trafikale effekter, godstog

Tid (lontimer og togtimer), godstog
Kilometer, godstog
Kapacitetsafgifter, godstog

Gener i anlægsperioden

Biler, varebiler og lastbiler

Alle differencer skal beregnes som "Basis"-"Projekt" - dvs. positivt fortegn = gevinst
Gener i anlægsperioden beregnes ud fra en angivelse af det samlede tidstab og omvejskørsel for trafikanterne i anlægsperioden.
Oppgørelsen skal kun omfatte ændring i tidsfem-forbrug som følge af ventetid og omvejskørsel. Ændring i tidsfem som følge af reduktion i antallet af kørte ture i anlægsperioden kan IKKE medtages

Tid (biler, varebiler og lastbiler)

	Enhed	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Fri rejsetid							
Bolig/arb	Persontimer	0	0	-24.342	-24.342	-24.342	0
Erhverv	Persontimer	0	0	-7.614	-7.614	-7.614	0
Andet	Persontimer	0	0	-71.989	-71.989	-71.989	0
Vandbil	Persontimer	0	0	-10.790	-10.790	-10.790	0
Lastbil	Persontimer	0	0	-6.930	-6.930	-6.930	0
Forsinkelsestid							
Bolig/arb	Persontimer						
Erhverv	Persontimer						
Andet	Persontimer						
Vandbil	Persontimer						
Lastbil	Persontimer						

Kilde: <specifikser>
Note: Indtastes i antal "vekselsrumsår". Bør og angivelser under 18 år vægtes med en halv.

Km (biler, varebiler og lastbiler)

	Enhed	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Turformål							
Bolig/arb	Køretøjskm						
Erhverv	Køretøjskm						
Andet	Køretøjskm						
Vandbil	Køretøjskm						
Lastbil	Køretøjskm						

Kilde: <specifikser>

Cykler

Kollektiv trafik
Godstog

Eksterne omkostninger

Metode til opgørelse af eksterne omkostninger
Trangsel
Uheld, vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

Data om uheld kan enten anføres som:
i) Ændring i antal uheld med personskade, eller
ii) Ændring i antal personskader og ændring i antal trafikuheld

Angiv i tabellen "Valg af metode" nederefter, hvilken metode du anvender. Hvis du ikke har specifikke data for uheld, kan du i stedet vælge at opgøre uheld ud fra kørte km.

Valg af metode til beregning af uheld for vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

Metode til beregning af uheld (valg):	2: Antal uheld med personskade

Til valgfelt (nr.i ikke redigeres)
1: Antal uheld med personskade
0: Antal personskader og antal trafikuheld

Note: Beregnes som regel efter "antal uheld med personskade

i) Ændring i antal uheld med personskade, vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)

| | Enhed | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2

Projektinput alternativ 4

Navn på alternativ	Kalundborgmotorvejen 3. etape
Startår byggeperiode	2023
Slutår byggeperiode	2028
Åbningsår*	2030

* Ikke åbningsdato er forventet fra det første år for trafikdata, udefra(hvis det er sådan ingoddata (trafikdata fæste 30 index reduksering i modellen).

Vigtig information om indtastning af data
Data skal indtastes for de år, man har data for (fx to trafikmodelkørsler). Data interpoleres i arket 'Mellemregning' for de år, hvor der ikke indtastes data. Det betyder, at brugeren skal skrive 0 i ropularket, hvis der i bestemte år ikke er nogen effekt. Der skal altid indtastes data for åbningsåret.

Arket 'Interpoleret' viser de interpolerede data, der anvendes i de efterfølgende beregninger.
Vi opfordrer til, at brugeren tjekker, at data i arket 'Interpoleret' er korrekt.

Anlægsomkostninger

Anlægsomkostninger

Anlægsomkostninger

	Enhed	Samlet anlægsoverslag
Centralt estimat		**-2.550**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	-2.550
Evt. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	
Lavt estimat (10%-fraktil)		**-2.330**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	-2.330
Evt. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	
Højt estimat (90%-fraktil)		**-2.770**
Anlæg	Mio. DKK ekskl. moms	-2.770
Evt. besparelse i basissituation*	Mio. DKK ekskl. moms	

Note: Skal angives i faktorpriser inkl. MØ-tillæg, Afgifter trækkes af som "Anlægsomkostninger", Fortjenstkomponenten, dvs. en omkostning skal angives som et negativt tal.
Lavt og høj estimat bruges til følsomhedsanalyse.
* Besparelser som alternativ ville have samt afhængt i basissituationen uden projektet som analyseres.

Restværdi
EU-tilskud til anlægsomkostninger
Fordeling af anlægsomkostninger over byggeperiode

Fordeling af omkostninger og gener over byggeperiode, %

	Total	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Anlægsomkostninger	100%	0%	5%	18%	27%	27%	23%

Kilde: <specificer>

Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger

Infrastruktur, vej

Hvis nedenstående tabel ikke udfyldes, beregnes drift og vedligehold af vej automatisk ud fra kørte km. Drift og vedligehold af cykelsti og betalingsanlæg medtages kun, hvis der indtastes data.

Valg af metode til beregning af drift- og vedligeholdelsesomkostninger

Metode til beregning for vej (valg):	1 Både beregning ud fra kørte km og indtastet beløb

Vi vælger(ved ikke redigeres)
1 Både beregning ud fra kørte km og indtastet beløb
0 Kun indtastet beløb

Note: Hvis ikke nedenstående tabel udfyldes, bruges kun automatisk beregning ud fra kørte km.

Årlige ændringer i drifts- og vedligeholdelsesomkostninger

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Vej	Mio. DKK ekskl. moms	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5
Cykelsti	Mio. DKK ekskl. moms																																																																
Betalingsanlæg	Mio. DKK ekskl. moms																																																																

Kilde: <specificer>
Note: I faktorpriser. Afgifter trækkes af som "Driftsomkostninger, vej". Beregnes som "Basis" - "Projekt", dvs. positive forbrugsreduktionsgevinster.
Hvis driftsomkostninger for et eller flere år bør vælges beregnes uden for modellen f.eks. ud fra den antagede vækst i trafikken.
Beløbet bør indtastes de nødvendige omvendtegn if. at ekstra, at antaget besparer en faste restvarde. Ikke indtastes udelte til 100% af anlægsudgifterne (default-værdi).

Infrastruktur, bane
Operatøromkostninger, passagertog inkl. letbanetog
Operatøromkostninger, bus og metro
Kapacitetsafgifter, passagertog
Fordeling operatøromkostninger, offentlig vs. privat

Indsving

Indsving

Trafikale effekter, vej (biler, varebiler og lastbiler)

Tid (persontimer og køretøjstimer)

Data for biler skal angives fordelt på turformål i tabellerne nederefter. Hvis trafikmodellen ikke direkte opdeler i forholdt til turformål skal dette beregnes uden for modellen. Det anbefales at man i dette tilfælde anvender den fordeling der fremgår på arket "Trinhelturtider". CBS: Alle differencer skal beregnes som "Basis"-"Projekt" - dvs. positivt fortegn = gevinst.

Andel af rejser, der foretages af voksne

	Bolig/arb	Erhverv	Andet
Andel	96,8%	99,6%	83,7%

Note/Kilde: Anvendes til at omregne tidsgevinster fra personer til vokseenhedsnivellerer. Oplyst af Vejdirektoratet.

Netto-tid

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Eksisterende																																																																	
Fri rejsetid																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	128.255										132.094																																																					
Erhverv	Persontimer	19.368										22.280																																																					
Andet	Persontimer	277.854										291.573																																																					
Varebil	Persontimer	40.976										44.422																																																					
Lastbil	Persontimer	2.117										2.627																																																					
Forretningsrejser																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	1.892										12.730																																																					
Erhverv	Persontimer	1.439										2.832																																																					
Andet	Persontimer	12.202										22.771																																																					
Varebil	Persontimer	2.018										3.827																																																					
Lastbil	Persontimer	1.334										424																																																					
Nye og overflyttede																																																																	
Fri rejsetid																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	11.653										11.923																																																					
Erhverv	Persontimer	1.202										1.328																																																					
Andet	Persontimer	28.675										29.578																																																					
Varebil	Persontimer	2.951										2.589																																																					
Lastbil	Persontimer	84										94																																																					
Forretningsrejser																																																																	
Bolig/arb	Persontimer	1.133										1.155																																																					
Erhverv	Persontimer	123										155																																																					
Andet	Persontimer	1.499										1.817																																																					
Varebil	Persontimer	219										56																																																					
Lastbil	Persontimer	137										50																																																					

Kilde: <specificer>

Brutto-tid

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Basis																																																																		
Vandtid	Køretøjstimer	46.796.147										48.363.671																																																					
Lastbil	Køretøjstimer	18.352.553										19.549.989																																																					
Projekt																																																																	
Vandtid	Køretøjstimer	46.878.958										48.486.602																																																					
Lastbil	Køretøjstimer	18.332.275										19.301.742																																																					
Basis-projekt																																																																	
Vandtid	Køretøjstimer	-82.812										-122.931																																																				
Lastbil	Køretøjstimer	20.278										-48.247																																																				

Kilde: <specificer>

Køretøjskilometer

"Netto" kilometer

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Eksisterende																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	-2.842.897										-2.905.460																																																					
Erhverv	Køretøjskilometer	-521.523										-553.827																																																					
Andet	Køretøjskilometer	-4.311.255										-4.728.074																																																					
Varebil	Køretøjskilometer	-1.234.007										-1.329.269																																																					
Lastbil	Køretøjskilometer	-187.407										-190.404																																																					
Nye og overflyttede																																																																	
Bolig/arb	Køretøjskilometer	-53.121										-55.607																																																					
Erhverv	Køretøjskilometer	-6.741										-7.751																																																					
Andet	Køretøjskilometer	-94.579										-106.390																																																					
Varebil	Køretøjskilometer	-66.346										-52.676																																																					
Lastbil	Køretøjskilometer	-22.854										-90																																																					

Kilde: <specificer>
Note: Anvendes til beregning af køretøjsomkostninger på vej.

Brutto-kilometer

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Basis																																																																		
Bolig/arb	Køretøjskilometer	3.877.042.326										3.078.032.599																																																					
Erhverv	Køretøjskilometer	1.145.547.801										1.203.834.187																																																					
Andet	Køretøjskilometer	11.541.266.153										12.391.944.163																																																					
Varebil	Køretøjskilometer	2.355.566.535										2.420.550.318																																																					
Lastbil	Køretøjskilometer	1.001.558.774										1.057.801.894																																																					
Projekt																																																																		
Bolig/arb	Køretøjskilometer	3.890.440.157										4.091.707.039																																																					
Erhverv	Køretøjskilometer	1.147.132.279										1.205.453.693																																																					
Andet	Køretøjskilometer	11.545.102.048										12.226.542.721																																																					
Varebil	Køretøjskilometer	2.355.566.535										2.420.550.318																																																					
Lastbil	Køretøjskilometer	1.002.152.303										1.054.864.574																																																					
Basis-projekt																																																																		
Bolig/arb	Køretøjskilometer	-13.398.051										-13.674.439																																																					
Erhverv	Køretøjskilometer	-1.584.398										-1.598.618																																																					
Andet	Køretøjskilometer	-21.836.891										-25.098.192																																																					
Varebil	Køretøjskilometer	-9.922.257										-8.768.965																																																					
Lastbil	Køretøjskilometer	866.471										2.597.270																																																					

Kilde: <specificer>
Note: Anvendes til beregning af afgifter, transportgenerator og driftsomkostninger på vej (separat). Anvendes også til ulykkeb. evp, luftforurening og klima, idØvrrst brugeren har valgt at opgøre disse effekter pr. km.

Brugerbetaling

"Netto"-brugerbetaling

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Eksisterende																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	0										0																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																			
Andet	Mio. kr.	0										0																																																			
Varebil	Mio. kr.	0										0																																																			
Lastbil	Mio. kr.	0										0																																																			
Nye og overflyttede																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	0										0																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																				
Andet	Mio. kr.	0										0																																																				
Varebil	Mio. kr.	0										0																																																				
Lastbil	Mio. kr.	0										0																																																				

Kilde: <specificer>

Brutto-brugerbetaling

	Enhed	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Basis																																																																		
Bolig/arb	Mio. kr.	349										375																																																				
Erhverv	Mio. kr.	357										378																																																				
Andet	Mio. kr.	1.623										1.744																																																					
Varebil	Mio. kr.	221										227																																																				
Lastbil	Mio. kr.	1.902										1.962																																																					
Projekt																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	349										375																																																				
Erhverv	Mio. kr.	357										378																																																				
Andet	Mio. kr.	1.623										1.744																																																					
Varebil	Mio. kr.	221										228																																																				
Lastbil	Mio. kr.	1.902										1.962																																																					
Basis-projekt																																																																	
Bolig/arb	Mio. kr.	0										1																																																				
Erhverv	Mio. kr.	0										0																																																				
Andet	Mio. kr.	0										0																																																				
Varebil	Mio. kr.	0										0																																																				
Lastbil	Mio. kr.	0										0																																																				

Kilde: <specificer>
Note: Angives i faktorpriser.

Trafikale effekter, vej (cykler)

Tid (cyklettimer)
Cykelkilometer

Trafikale effekter, kollektiv trafik

Tid (persontimer)
Billetpriser
Kilometer

Trafikale effekter, godstog

Tid (tonntimer og togtimer), godstog
Kilometer, godstog
Kapacitetsafgifter, godstog

Gener i anlægsperioden

Biler, varebiler og lastbiler

Alle differencer skal beregnes som "Basis"-"Projekt" - dvs. positivt fortegn = gevinst
Gener i anlægsperioden beregnes ud fra en angivelse af det samlede tidstab og omvejskørsel for trafikanterne i anlægsperioden.
Opgørelsen skal kun omfatte ændring i tid/km-forbrug som følge af ventetid og omvejskørsel. Ændring i tid/km som følge af reduktion i antallet af kørte ture i anlægsperioden kan IKKE medtages

Tid (biler, varebiler og lastbiler)

	Enhed	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Fri rejsetid							
Bolig/arb	Persontimer	0	0	-24.342	-24.342	-24.342	0
Erhverv	Persontimer	0	0	-7.614	-7.614	-7.614	0
Andet	Persontimer	0	0	-71.989	-71.989	-71.989	0
Varebil	Persontimer	0	0	-20.790	-20.790	-20.790	0
Lastbil	Persontimer	0	0	-8.930	-8.930	-8.930	0
Forretningsrejser							
Bolig/arb	Persontimer						
Erhverv	Persontimer						
Andet	Persontimer						
Varebil	Persontimer						
Lastbil	Persontimer						

Kilde: <specificer>
Note: Indholdet i arket "Vokseenheder". Børn og unge under 18 år vægtes med en halv.

Km (biler, varebiler og lastbiler)

	Enhed	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Turformål							
Bolig/arb	Køretøjskm						
Erhverv	Køretøjskm						
Andet	Køretøjskm						
Varebil	Køretøjskm						
Lastbil	Køretøjskm						

Kilde: <specificer>

Cykler
Kollektiv trafik
Godstog

Eksterne omkostninger

Metode til opgørelse af eksterne omkostninger

Vælg, hvilken metode der bruges til at opgøre eksterne omkostninger

Trængsel	
Vej (personbiler, varebiler, lastbiler)	Effekt (nettotid)
Ulykker	
Vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)	Effekt
Vej (cykler)	<vælg>
Bane	<vælg>
Støj	
Vej (alle)	Effekt
Bane	<vælg>
Luftforurening	
Vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)	Effekt
Vej (cykler)	<vælg>
Bane	<vælg>
Færge	<vælg>
Fly	<vælg>
Klima, kvotesektor*	
Vej (alle)	Effekt
Bane	<vælg>
Klima, ikke kvotesektor	
Vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)	Effekt
Bane	<vælg>
Færge	<vælg>
Fly	<vælg>
Eksterne sundhedseffekter (cykler)	<vælg>

Vi vælger(ved ikke redigeres)

<vælg>	<vælg>	<vælg>	<vælg>
Effekt	Effekt	Km	Effekt (nettotid)
Km	Medtages ikke	Medtages ikke	Km
Medtages ikke			Medtages ikke

Note: Vælges 'km', opgøres effekten med generelle emissionsfaktorer på baggrund af ændring i bruttotiden. Der opgøres ikke gener

Variant Indicator

Indicator

Indicator	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Indicator																																																
Indicator is a variable																																																

Indicator is a variable

Indicator is a variable

Variable

Variable	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Erfolgsrechnung:																																																
Ertragsrechnung																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.natürliche																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.natürliche.einkommen																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.natürliche.vermögen																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.juristische																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.juristische.gewinn																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.juristische.kapital																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.quellensteuern																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.grundstücke																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.übrige																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.gebühren																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.regalien																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.übrige																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.kantonsanteil																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.bundesanteil																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.übrige																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.gemeindeanteil																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.ausgleichszahlungen																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.ausgleichszahlungen.ausgleichszahlungen.ordentliche																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.ausgleichszahlungen.ausgleichszahlungen.übrige																																																
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.übrige																																																
Finanzvermögen:																																																
Finanzvermögen																																																
Finanzvermögen.liquide																																																
Finanzvermögen.liquide.flüssige																																																
Finanzvermögen.liquide.flüssige.kassenbestand																																																
Finanzvermögen.liquide.flüssige.postkontokorrentguthaben																																																
Finanzvermögen.liquide.flüssige.bankkontokorrentguthaben																																																
Finanzvermögen.liquide.flüssige.übrige																																																
Bilanzfehlbetrag:																																																
Bilanzfehlbetrag																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.ertragsüberschuss																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.ausgleichsreserve																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.ausgleichsreserve.ausgleichsreserve																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.ausgleichsreserve.übrige																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.übrige																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ordentlicher.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.übrige																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.übrige																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.ertragsüberschuss.übrige																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.übrige																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.übrige.ausgleichsreserve																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.übrige.ausgleichsreserve.ausgleichsreserve																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.übrige.ausgleichsreserve.übrige																																																
Bilanzfehlbetrag.ertragsüberschuss.übrige.übrige																																																

Variantenbaum

Variantenbaum

Gruppierung nach Gruppen

Variantenbaum	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Erfolgsrechnung:																																																
Ertragsrechnung	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.natürliche	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.natürliche.einkommen	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.natürliche.vermögen	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.juristische	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.juristische.gewinn	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.juristische.kapital	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.quellensteuern	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.grundstücke	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.steuerertrag.direkte.übrige	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.gebühren	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.regalien	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.fiskalertrag.übrige	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.kantonsanteil	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.bundesanteil	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.übrige	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.gemeindeanteil	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.ausgleichszahlungen	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.ausgleichszahlungen.ausgleichszahlungen.ordentliche	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.ausgleichszahlungen.ausgleichszahlungen.übrige	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%
Ertragsrechnung.ertragsrechnung.betriebliche.ertrag.gesetzliche.ordentliche.anteil.übrige	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0

Gesundheitsfonds

Einführung

Versicherungsbeiträge und Zuweisungen

Beiträge

Versicherungspflichtentgeltgrenze (VPEG)	4.500,00 €

Fixe Beitragssätze

	Arbeitnehmer	Arbeitgeber
Krankenversicherungsbeitrag	7,30 %	7,30 %
Pflegeversicherungsbeitrag	1,70 %	1,70 %

Quelle: Bundesministerium für Gesundheit

Offen: Kassenindividuelle Zusatzbeiträge

Zuweisungen

Versicherungsfremde Leistungen	14,5 %
Versicherungsfremde Kosten	1,5 %
Zuweisungen aus Steuermitteln	14,5 %
Zuweisungen aus der Tabaksteuer	0,5 %

Quelle: Gesetzliche Krankenversicherung (GKV) Finanzierung, Bundesministerium für Gesundheit, Referat 124 Grundsatzfragen der Krankenversicherung, Referat 125 Grundsatzfragen der Finanzierung der Krankenversicherung, Referat 126 Finanzmanagement Krankenversicherung

Bemessungsgrenzen

Versicherungspflichtentgeltgrenze (VPEG)	4.500,00 €
Beitragsbemessungsgrenze (BBG)	5.512,50 €

Quelle: Bundesministerium für Gesundheit, Referat 124 Grundsatzfragen der Krankenversicherung, Referat 125 Grundsatzfragen der Finanzierung der Krankenversicherung, Referat 126 Finanzmanagement Krankenversicherung

Bemessungsgrenzen (Arbeitnehmer)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Versicherungspflichtentgeltgrenze (VPEG)	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00
Beitragsbemessungsgrenze (BBG)	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00	3.375,00

Versicherungsleistungen

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Krankenversicherungsleistungen																										
Ambulante Versorgung																										
Ärztliche Leistungen																										
Anzahl																										
Ärztliche Leistungen																										
Anzahl																										
Zahnärztliche Leistungen																										
Anzahl																										
Zahnärztliche Leistungen																										
Anzahl																										
Stationäre Versorgung mit ambulanten Leistungen																										
Stationäre Versorgung																										
Anzahl																										
Ambulante Versorgung																										
Anzahl																										
Ambulante Versorgung im Rahmen des Krankenhauses																										
Anzahl																										
Ambulante Versorgung																										
Anzahl																										
Stationäre Versorgung																										
Anzahl																										
Stationäre Versorgung mit ambulanten Leistungen																										
Stationäre Versorgung																										
Anzahl																										
Ambulante Versorgung																										
Anzahl

| | | |

Projektinput interpoleret

Navn på alternativ	Kalundborgmotorvejen
Startår byggeperiode	2023
Slutår byggeperiode	2028
Åbningsår*	2030

* Hvis åbningsåret er forskellig fra det første år for trafikdata, anbefaleres det at justere input/data trafikdata første år(er) inden indlæsning i modellen.

I dette ark vises det data, der bruges til alle beregninger for det aktuelle input.
Det er baseret på de inputdata, brugeren har indtastet, og den interpolation, der foregår i arket 'Mellemregning'.
Interpolationen beskrives i detaljer nederst i arket 'Introduktion'.

Anlægsomkostninger

Anlægsomkostninger
Restværdi
EU-tilskud til anlægsomkostninger
Fordeling af anlægsomkostninger over byggeperiode

Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger

Infrastruktur, vej
Infrastruktur, bane
Operatøromkostninger, passagertog inkl. letbanetog
Operatøromkostninger, bus og metro
Kapacitetstafpligter, passagertog
Fordeling operatøromkostninger, offentlig vs. privat

Indtægt

Indtægt

Trafikale effekter, vej (biler, varebiler og lastbiler)

Tid (persontimer og køretøjstimer)
Køretøjskilometer
Brugerbetaling

Trafikale effekter, vej (cyklister)

Tid (cyklettimer)
Cyklerkilometer

Trafikale effekter, kollektiv trafik

Tid (persontimer)
Billeprtiser
Kilometer

Trafikale effekter, godstog

Tid (tontimer og togtimer), godstog
Kilometer, godstog
Kapacitetstafpligter, godstog

Gener i anlægsperioden

Biler, varebiler og lastbiler
Cykler
Kollektiv trafik
Godstog

Eksterne omkostninger

Metode til opgørelse af eksterne omkostninger
Transport
Uhæld, vej (personbiler, varebiler, lastbiler, busser)
Uhæld, vej (cykler)
Støjbelastning
Luftforurening
Klima, kvotesektor
Klima, ikke-kvotesektor
Luftforurening og klima for fly

Faktaside

Kalundborgmotorvejen | Basisantagelser

Faktasiden kan overføres til et Worddokument ved at trykke på knappen til venstre.

Filen "Faktasideskabelon.dotx" skal ligge i samme folder som TERESA-arket.

VIGTIGT: Første gang du bruger funktionen, skal du aktivere, at Excel kan "tale sammen" med Word. Det gør du ved at **trykke Alt+F11** (for at åbne VBA editoren), klikke på menuen **Tools->References** og sætte et **flueben ud for "Microsoft Word**

Bemærk, at der af formidlingsmæssige hensyn anvendes en anden fortegnskonvention i dette ark end i resten af TERESA.

Faktaside

Hovedresultater, samfundsøkonomi

	Nettonutidsværdi	Nettogevinst pr. offentlig omsætningskrone	Intern rente
Lav CO2-pris			
Høj CO2-pris			

Delresultater, samfundsøkonomi

	Nettoomkostninger for den offentlige sektor	Anlægs- og driftsomk. dækket af indtægter fra ændret adfærd	Optimalt åbningsår
Lav CO2-pris			
Høj CO2-pris			

Baggrund

Anlægsperiode	Åbningsår	Anlægsomkostninger
2023-2028	2030	2.550 mio. kr.

CO2-nøgletal

Effekt på CO2-udledning 5 år efter åbningsår

CO2-udledning i ton	Omkostning ved CO2-udledning (lav CO2-pris)	Omkostning ved CO2-udledning (høj CO2-pris)
5.226 ton		

Beregnet som projekt-basis, dvs. negativt fortegn = færre CO2-emissioner i projekt end i basis.

Skyggepris/-gevinst på CO2

Skyggepris	Skyggegevinst
Ikke relevant	Ikke relevant

Skyggepris beregnes ved CO2-reduktion og negativ samfundsøkonomi.
Skyggegevinst beregnes ved øget CO2-udledning og positiv samfundsøkonomi.

Nøgletal

Fordeling af brugergevinster (tid og kørselsomkostninger)

Virksomheder og erhvervsrejsende	Pendlere	Fritidsrejsende
55%	10%	35%

Effekt på omgivelserne 5 år efter åbningsår

Luftforurening	Uheld med personskade	Støjbelastningstal
1,9 mio. kr.	0,1 uheld -0,7 mio. kr.	-12,6 SBT 0,6 mio. kr.

Beregnet som projekt-basis, dvs. negativt fortegn = mindre luftforurening/færre uheld/mindre støj.

Mobilitet på arbejdsmarkedet (adgang inden for 45 minutters transport)

Ændret adgang til arbejdskraft for virksomhederne
[Udfyld] arbejdstagere

Strukturel effekt på beskæftigelse og BNP 5 år efter åbningsår

Arbejdsudbud	BNP
-2 personer pr. år	42 mio. kr. pr. år

Fase 3 (bredere økonomiske effekter)

Forudsætninger

Dato for beregning	Prisniveau	Trafikprognose/model	TERESA-version	Enhedspriser-version	Beregnings-periode
29-08-2023	2023	[Udfyld]	6,0	2.0	2023-2079

Øvrige noter
[Udfyld]

Baggrundsberegninger

Input til strukturelle effekter
Input til anlægs- og driftsomkostninger dækket af indtægter fra ændret adfærd
Skabelon, aktuelt CO2-prisvalg

Scanned with CamScanner

Resultat detaljert

Velg driftsregnskapstype: [ ] Velg regnskapstype: [ ]

NB: For en eller flere skatteenheter er det ikke valgt regnskapstemplate, så derfor vises ingen data. Minsteinn til oppgavene vil bare gjøre det hvis det er satt opp i «Skatteenheter uk 1", under FRA.

Resultat detaljert

Kalkulerte regnskapstørrelser

Konto 2020	NOK; Ø-2015	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Anleggsmiddelinntger:	-2.568	-97,92	69,21	187,54	80,31	80,31	15,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsmiddelinntger: utjeblnavskrivelser	-153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,91	-3,65	-3,38	-3,14	-2,92	-2,71	-2,52	-2,34	-2,17	-2,02	-1,87	-1,74	-1,61	-1,50	-1,39	-1,29	-1,20	-1,11	-1,03	-0,96	-0,89	-0,82	-0,76	-0,71	-0,66	-0,61	-0,57	-0,53	-0,49	-0,46
Bandtvinstter:	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Finansinntekter:	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Finansutgifter:	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Finansutgifter: netto	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Private opprnaldrer:	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilskjerninter, netto	3.125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	125,00	152,58	186,40	227,68	278,00	339,46	414,59	506,37	618,43	755,00	921,86	1.125,60	1.374,23	1.677,77	2.048,47	2.500,53	3.052,65	3.726,23	4.548,41	5.552,77	6.778,38	8.275,21	10.102,75	12.333,36	15.057,07	18.382,63	22.443,21	27.398,11
Kjøretøyavskrivninger, net:	-167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-20,04	-19,09	-18,16	-17,28	-16,44	-15,64	-14,88	-14,16	-13,47	-12,82	-12,20	-11,61	-11,04	-10,51	-10,00	-9,51	-9,05	-8,61	-8,19	-7,79	-7,41	-7,05	-6,71	-6,38	-6,07	-5,77	-5,49	-5,22	-4,96	-4,72	-4,49
Interne vandlinnstillelser:	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilskjerninter: netto	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilbageførsler, bufferfond: transport	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bidrag/gjeldsfr. bufferfond: transport	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bidrag/gjeldsfr. bufferfond: netto	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ekstraordinære inntekter:	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum: anleggsmidler:	-81	0,00	0,00	29,55	29,69	29,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ekstreme effekter:	-185	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-18,25	-17,00	-16,95	-16,20	-15,57	-14,86	-14,19	-13,53	-12,90	-12,30	-11,73	-11,18	-10,66	-10,17	-9,70	-9,26	-8,83	-8,42	-8,04	-7,68	-7,33	-6,97	-6,63	-6,30	-5,99	-5,69	-5,41	-5,15	-4,90	-4,67
Øvrige kostnadsnorm:	269	0,79	14,54	40,69	40,69	40,69	0,00	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77	41,76	41,77
Skatte-effekter**:	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Årlig overskuddsmarg. (NOK):	-756	-107,74	-79,55	-172,79	84444	84444	-16,11	0,00	105,85	96,74	91,10	91,68	91,14	91,74	90,61	89,52	88,49	87,50	86,57	85,68	84,83	84,03	83,27	82,55	81,87	81,22	80,61	79,94	79,31	78,72	78,16	77,63	77,13	76,66	76,22	75,81	75,42
Interne renter:		2,6%																																	
Netto-gjeldsfr. pr. utlånsfg/anskaffelsesverdi***:		Ikke relevant																																	

* Kalkulerte verdier er beregnet ut fra andre verdier i regnskapet og trenger ikke å ha en eksterne referanse.
** Kan brukes for beskrivelse av avsnitt i kommentarene/regnskap, - se eks "Skatte-effekter".
*** Kan benyttes/tilrettelegges for en private NØKK og beskriver en mer private utlånsfinansiering/-kostnad.

Kjøretøyer til bevegning ut av driftsmiddelmasse

Konto 2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Diskonterte kjøretøyer:	1,00	0,97	0,93	0,90	0,87	0,84	0,81	0,78	0,76	0,73	0,71	0,68	0,66	0,64	0,62	0,60	0,58	0,56	0,54	0,52	0,50	0,49	0,47	0,45	0,44	0,42

Endring i USD omsetninger

Beregnet/faktisk er opplevd på kjøretøyer

Kalkulerte regnskapstørrelser

Konto 2020	NOK; Ø-2015	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Kjøretøyer:	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kjøretøyer:	180	0,00	0,00	0,59	1,65	3,07	0,00	0,00	12,42	12,01	11,61	12,75	12,89	13,05	13,18	13,34	13,51	13,69	13,88	14,04	14,20	14,36	14,54	14,72	14,89	15,07
Gevinst:	556	0,00	0,00	7,67	7,75	7,82	0,00	0,00	15,55	15,57	15,59	15,60	15,62	15,63	15,64	15,65	15,66	15,66	15,66	15,66	15,66	15,65	15,65	15,64	15,63	15,62
Kjøretøyer:	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lånt/leie:	10	0,00	0,93	0,95	1,94	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Private opprnaldrer og tilskjerninter, gnsk.pl.:	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Virksomheter i alt:	886	0,00	-19,11	-19,27	-19,60	0,00	0,00	0,00	28,98	-40,12	-40,75	-41,78	-42,08	-42,34	-42,59	-42,83	-43,05	-43,26	-43,46	-43,65	-43,83	-44,00	-44,17	-44,33	-44,48	-44,63

Beregninger

Beregning af arbejdsudbudsgrænser

Optimal ikkegæld

Resultat følsomhed

Lavest kpt: 29-08-2022 16:45

Resultat følsomhed

Følsomhedsanalyserne genereres ved at trykke på knappen ovenfor og herefter vælge aktuelt alternativ. Der kæres herefter en række forudefinerede følsomhedsanalyser.
Brugeren kan ved, selv hver supplerende følsomhedsanalyser ved opbygge analyserne på siden "Følsomhedsanalyse" så fra tilsvarende metode.

Nettonutidsværdi, ár 2023 i prisniveau 2021	Beregnet alternativ:	Kalundborgmotorvejen 3. etape:																																	
mio. DKK	Basisalternativ	Arbejdsudbudsforsvindring 0%	Lavt anlægsoverslag	Højt anlægsoverslag	Lave driftsomkostninger	Høje driftsomkostninger	Lave driftsindtægter	Høje driftsindtægter	Lavt BVI tilskud 50%	Høj BVI tilskud 50%	Lave tidsværdier - 25%	Høje tidsværdier - 25%	Kun eksternevirk	Ingen indvirkning	Lave gener i anlægsfase	Høje gener i anlægsfase	Lave eksterne omkostninger	Høje eksterne omkostninger	Lav tidsværdi for gods - 100%	Høj tidsværdi for gods - 400%	<< brugerspecificeret analyse >>	<< brugerspecificeret analyse >>	<< brugerspecifice	<< brugerspecifice	<< brugerspecifice	<< brugerspecifice	<< brugerspecifice	<< brugerspecifice	<< brugerspecifice	<< brugerspecifice	<< brugerspecifice	<< brugerspecifice	<< brugerspecifice
Anlægsomkostninger:	**-2.348**	**-2.348**	**-2.165**	**-2.530**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**	**-2.348**
Anlægsomkostninger	-2.917	-2.917	-2.665	-3.168	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917	-2.917
Restværdi	569	569	520	618	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569
Driftsomkostninger, vejinfrastruktur	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-29**	**-88**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**	**-59**
Driftsomkostninger, vej	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-29	-88	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59	-59
Driftsomkostninger, cykelsti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Driftsomkostninger, betalingsanlæg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Banefirmaer:	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Fortrytter- og vedligeholdelsesomkostninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infrastrukturafgift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Offentlige operatører:	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**	**-89**
Driftsomkostninger, passagertog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Driftsudgifter busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Billetudgifter busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Billetudgifter, kollektiv transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Indtægter fra brugerbetaling, vej	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89	-89
Private operatører:	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Driftsomkostninger, kollektiv transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Billetindtægter, kollektiv transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Driftsomkostninger (brugergrænser), godstog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tidsgevinster, vej:	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**1.826**	**3.044**	**2.356**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**	**2.435**
Personbiler	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.270	2.116	1.551	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693
Varebiler	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	522	871	661	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697	697
Lastbiler	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	34	57	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Cykler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kørselsomkostninger, vej:	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-320**	**-536**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-658**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**	**-827**
Personbiler	-379	-379	-379	-379	-286	-473	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-371	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379	-379
Varebiler	-34	-34	-34	-34	-26	-43	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-43	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34
Lastbiler	-14	-14	-14	-14	-11	-18	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-16	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14
Cykler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interne sundhedseffekter:	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Cykler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brugerbetaling, vej	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**
Personbiler	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Varebiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lastbiler	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
Tidsgevinster, kollektiv transport	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Billetudgifter, kollektiv transport	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Tidsgevinst, godstog	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**0**	**10**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**
Godstog på vej	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Godstog på bane	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gener i anlægsperioden:	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-101**	**-81**	**-81**	**-81**	**-121**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**	**-81**
Vej	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-101	-81	-81	-80	-120	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81	-81
Kollektiv trafik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykler på bane	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eksterne effekter:	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-134**	**-164**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**	**-149**
Ulykker	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	11	32	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
Støj	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-10	-30	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20
Luftforurening	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-16	-47	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31
Klima (CO2)*	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120	-120
Øvrige konsekvenser:	**298**	**429**	**323**	**272**	**195**	**400**	**300**	**295**	**298**	**298**	**254**	**341**	**289**	**298**	**300**	**295**	**298**	**297**	**297**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**	**298**
Afgiftsbaserede indtægter	429	429	429	429	331	528	429	429	429	429	410	456	429	429	429	430	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429
Ændring i køretøjsflåde	887	887	887	887	646	1.109	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887
Eksterne sundhedseffekter, cykel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ex-tilskud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arbejdsudbudsforvridning	-258	0	-233	-284	-248	-249	-256	-261	-258	-258	-239	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258	-258
Arbejdsudbudsgevinst	127	0	127	127	132	121	127	127	127	127	90	163	118	127	130	124	127	127	126	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127
Ikke-trafikale:	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Effekt for det offentlige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brugereffekt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eksterne omkostninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nettopåvirkning på det offentlige i alt	-2.016	-2.016	-1.813	-2.218	-2.114	-1.917	-1.986	-2.045	-2.016	-2.016	-2.022	-2.010	-2.016	-2.016	-2.016	-2.015	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016	-2.016
I alt nettonutidsværdi (NKV)	**-916**	**-224**	**-129**	**-584**	**-352**	**-160**	**-324**	**-388**	**-356**	**-356**	**-988**	**276**	**-585**	**-356**	**-313**	**-399**	**-042**	**-371**	**-358**	**-047**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**	**-356**
Interne rente	**2,9%**	**3,0%**	**3,1%**	**2,7%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,8%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,1%**	**3,6%**	**2,7%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**	**2,9%**
Nettogevinst pr. offentlig omkostningskrone*	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**0,14**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**	**Ikke relevant**

* Ved valg af her suggerede for CO2-fastsættelsen [ved] indgår ikke transporten i kørselsomkostningerne og medregnes derfor ikke under eksterne effekter. Eventuelle ændringer i kørselsomkostninger og medregnes derfor ikke under eksterne effekter. Eventuelle ændringer i kørselsomkostninger og medregnes derfor ikke under eksterne effekter.

** Kun relevante hvis der er ensendt i den bestemte beregning - se ark "Kræv effekter".

*** Kan relevant hvis projektet har en positiv NKV og medfører et træk på de offentlige kasser.

Aanlevering kasstromen en balansgegevens

Versie kasstromen: 1 Versie balansgegevens: 1

Resultaten

Overzicht

Kasstromen gesteunde activiteiten

Bedrag x € 1.000,-	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069
Kalagestroomsoorten																																																
Subsidiegestroomsoorten	0 €	27.121	-14.121	767.114	298.141	-29.141	29.141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kalagestroomsoorten	0 €	27.121	-14.121	767.114	298.141	-29.141	29.141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kasstromen gesteunde activiteiten	0 €	27.121	-14.121	767.114	298.141	-29.141	29.141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Data

Aanlegsubsidiebedrag:
Eerstejaar:
Duurtijd van aanlegsubsidiebedrag voor huppelperiode:

Baneafgift

Kalundborgmotorvejen | Banearbejder

Resultater

Overvågt

Indtægt fra baneafgift, Kalundborgmotorvejen

mio. DKK	NNV, ja 2023	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Bane-infrastrukturafgifter:																																																																										
Infrastrukturafgift, passagertog, offentlig	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Infrastrukturafgift, passagertog, privat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Infrastrukturafgift, godstog	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bane-infrastrukturafgifter, I alt	**0**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

Note: Beregnet som anvisningen i opstartsperiens bevaling af infrastrukturafgifter

Nøgletoplov til beregning af vertsnytaktiverdi

JV	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Diskonteringsfaktor	1,00	0,97	0,91	0,90	0,87	0,83	0,81	0,79	0,76	0,75	0,71	0,68	0,66	0,64	0,62	0,60	0,58	0,56	0,54	0,52	0,50	0,49	0,47	0,45	0,44	0,42	0,41	0,40	0,38	0,37	0,36	0,35	0,33	0,32	0,31	0,30	0,29	0,28	0,27	0,27	0,26	0,25	0,25	0,24	0,23	0,23	0,22	0,22	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17	0,17	0,16	0,16	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14

Data

Enhedspriser for infrastrukturafgifter, bane
Kollektive operatørøkonomikostninger generelt: Fordeling offentlig vs. privat
Effekt, infrastrukturafgifter

Beregninger

Økonomisk effekt, infrastrukturafgifter

Baneinfrastruktur

Kalundborgmotorvejen | Banestrækninger

Resultater

Overvågt

Kalundborgmotorvejen

Year, DKK	NNV, ÅR 2023	2013	2014	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Forsyninger og vedligeholdelsesomk.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Faste omkostninger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf drift	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf vedligeholdelse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf brændstof	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Variable omkostninger, passagertog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf brændstof	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf togpersonale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Variable omkostninger, godstog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf brændstof	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf togpersonale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Forsyninger og vedligeholdelsesomk. i alt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Note: Tager hele Banenettet

Kjørtørtøje tilbørsgang af nationaltilsvarell

	2013	2014	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Diskontering/faktor	1,00	0,97	0,93	0,90	0,87	0,84	0,81	0,79	0,76	0,73	0,71	0,68	0,66	0,64	0,62	0,60	0,58	0,56	0,54	0,52	0,50	0,49	0,47	0,45	0,44	0,42	0,41	0,40	0,38	0,37	0,36	0,35	0,33	0,32	0,31	0,30	0,29	0,28	0,27	0,27	0,26	0,25	0,24	0,23	0,23	0,22	0,21	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17	0,17	0,16	0,16	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,14

Data

Enhedspriser
Forsyninger og vedligeholdelsesomkostninger, infrastruktur, bane (ekskl. lettbane)
Effekt, passagertog
Effekt, godstog

Beregninger

Faste omkostninger
Variable omkostninger, passagertog
Variable omkostninger, godstog
Økonomisk effekt, lettbaneinfrastruktur

Billetindtægter

Kalundborgmotorvejen | Bustrafikgrafer

Resultater

Overvågt

Kalundborgmotorvejen

| mio. DKK | NNV, år 2023 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 |
|---|---|---

Indtægter brugerbetaling, vej

Naturudbyrgerdatacopen | Remsnarrigtiner

Resultater

Oversigt

Kalundborgmotorvejen

mio. DKK	NNV, ¼ 2023	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Indtægter fra brugerbetaling, vej	-56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,96	-2,00	-2,11	-2,20	-2,29	-2,28	-2,29	-2,29	-2,40	-2,72	-2,85	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	-2,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Hjælpetrin til beregning af nettonutidsværdi

År	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Diskonteringsfaktor	1,00	0,97	0,94	0,91	0,87	0,84	0,81	0,79	0,76	0,74	0,71	0,68	0,66	0,63	0,61	0,60	0,58	0,56	0,54	0,52	0,50	0,48	0,47	0,45	0,43	0,42	0,41	0,40	0,38	0,37	0,36	0,35	0,34	0,33	0,32	0,31	0,30	0,29	0,28	0,27	0,27	0,26	0,25	0,25	0,24	0,23	0,23	0,22	0,22	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17	0,17	0,16	0,16	0,15	0,15	0,14	0,14	0,13

Data

Indtægter fra brugerbetaling, vej

Operatøromkostninger

Kalkulasjonsperioden | Kalkulasjonen

Resultater

Oversigt

Kalkulasjonsperioden

(mio. DKK)	NNV, ÅR 2025	2025	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Driftsrelaterede operatøromkostninger:																																																																									
Driftsudgifter - passagertog	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsudgifter busser	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsudgifter Metro	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsrelaterede operatøromkostninger, I alt	**0**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Private operatøromkostninger:																																																																								
Driftsomkostninger, passagertog	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsudgifter busser	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsudgifter Metro	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsomkostninger (kraftvarme), gadning	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Private operatøromkostninger, I alt	**0**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

Note: Tjek hjelp for faktormal

Kjøretøytyp til beregning af vedlikeholdsarbejde

	2025	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Tidsbestemte Elbiler	1,00	0,97	0,93	0,90	0,87	0,84	0,81	0,79	0,76	0,73	0,71	0,68	0,66	0,64	0,62	0,60	0,58	0,56	0,54	0,52	0,50	0,49	0,47	0,45	0,43	0,42	0,41	0,40	0,38	0,37	0,36	0,35	0,33	0,32	0,31	0,30	0,29	0,28	0,27	0,27	0,26	0,25	0,25	0,24	0,23	0,23	0,22	0,22	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17	0,17	0,16	0,16	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,14

Data

Enhedspriser for drift af tog og busser
Kalkulation operatøromkostninger generelt: Fordeling offentlig vs. privat
Effekt, tog og bus
Materielfordeling, passagertog - pr. år

Beregninger

Driftsomkostninger, passagertog
Driftsomkostninger, netto, gadning
Driftsomkostninger, busser og Metro

Driftsomkostninger, vejinfrastruktur

Naturudsugningsmetoden | Nettonutidsværdi

Driftsomkostninger, vej og cykelsti

Overvågt

Kalundborgmotorvejen

Mio. DKK	Nthv. år 2023	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
Driftsomkostninger, vej	-114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,91	-5,06	-5,20	-5,34	-5,48	-5,58	-5,70	-5,80	-5,91	-6,01	-6,10	-6,10	-6,09	-6,09	-6,09	-6,08	-6,08	-6,08	-6,07
Driftsomkostninger, cykelsti	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsomkostninger, betalingsanlæg	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsomkostninger, vejinfrastruktur i alt	**-114**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**-5,91**	**-5,06**	**-5,20**	**-5,34**	**-5,48**	**-5,58**	**-5,70**	**-5,80**	**-5,91**	**-6,01**	**-6,10**	**-6,10**	**-6,09**	**-6,09**	**-6,09**	**-6,08**	**-6,08**	**-6,08**	**-6,07**

Mio. DKK	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075
Driftsomkostninger, vej	-6,07	-6,07	-6,06	-6,06	-6,06	-6,05	-6,05	-6,05	-6,05	-6,05	-6,05	-6,05	-6,05	-6,05	-6,02	-6,02	-6,01	-6,01	-6,01	-6,01	-6,00	-6,00	-5,99	-5,99	-5,99	-5,98	-5,98
Driftsomkostninger, cykelsti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsomkostninger, betalingsanlæg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsomkostninger, vejinfrastruktur i alt	**-6,07**	**-6,07**	**-6,06**	**-6,06**	**-6,06**	**-6,05**	**-6,05**	**-6,05**	**-6,05**	**-6,05**	**-6,05**	**-6,05**	**-6,05**	**-6,05**	**-6,02**	**-6,02**	**-6,01**	**-6,01**	**-6,01**	**-6,01**	**-6,00**	**-6,00**	**-5,99**	**-5,99**	**-5,99**	**-5,98**	**-5,98**

Mio. DKK	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Driftsomkostninger, vej	-5,97	-5,96	-5,96	-5,96	-5,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsomkostninger, cykelsti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsomkostninger, betalingsanlæg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Driftsomkostninger, vejinfrastruktur i alt	**-5,97**	**-5,96**	**-5,96**	**-5,96**	**-5,96**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

Note: Tages højde for Skovmond.

Afgørelsesår til beregning af nettonutidsværdi

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Diskonteringsfaktor	1,00	0,97	0,94	0,90	0,87	0,84	0,81	0,79	0,76	0,74	0,71	0,69	0,66	0,64	0,62	0,60	0,58	0,56	0,54	0,52	0,50	0,48	0,47	0,45	0,43	0,42	0,40

	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076
Diskonteringsfaktor	0,39	0,37	0,36	0,34	0,33	0,32	0,31	0,30	0,29	0,28	0,27	0,26	0,25	0,24	0,23	0,23	0,22	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17

	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Diskonteringsfaktor	0,17	0,16	0,16	0,16	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,14	0,13	0,13	0,13	0,12

Metode til driftsomkostninger, vej

Vælg metode

Tilføj varighed: 1) Ikke beregning ud fra kørte km og indtastet beløb.

Inklusiv beregning ud fra kørte km: 2) Ikke beregning ud fra kørte km og indtastet beløb.

☑

Resultater

Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger, vejinfrastruktur
Enhedspriser for vejdid
Kørselsomfang, vej (metode: "km")

Beregninger

Driftsomkostninger, vej og cykelsti

Tidsgevinster

Kalkulationsmetodeplan | Basisscenarie

Resultater

Oversigt

Kalkulationsmetodeplan

Enh: Mio	Nåv. ár 2023	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Tidsgevinster, persontransport																																																																													
Personbiler	**1.433**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**67.54**	**67.35**	**67.14**	**66.96**	**66.75**	**66.54**	**66.35**	**66.11**	**65.88**	**65.65**	**65.42**	**66.07**	**66.73**	**67.40**	**68.07**	**68.76**	**69.66**	**70.14**	**70.86**	**71.55**	**72.26**	**72.99**	**73.72**	**74.45**	**75.20**	**75.95**	**76.71**	**77.48**	**78.25**	**79.03**	**79.82**	**80.62**	**81.43**	**82.24**	**83.06**	**83.89**	**84.73**	**85.58**	**86.44**	**87.30**	**88.17**	**89.06**	**89.95**	**90.85**	**91.75**	**92.67**	**93.60**	**94.53**	**95.48**	**96.43**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
herafl for eksisterende - fri ærærfal	1.383	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.71	68.58	69.06	69.76	70.46	71.17	71.88	72.59	73.31	74.03	74.76	75.49	76.23	76.97	77.71	78.46	79.21	79.97	80.73	81.50	82.26	83.03	83.80	84.57	85.35	86.13	86.91	87.70	88.49	89.28	90.07	90.87	91.68	92.49	93.29	94.07	94.85	95.63	96.41	97.19	97.97	98.75	99.53	100.31	101.09	101.86	102.63	103.39	104.15	104.91	105.66	106.41	107.16	107.90	108.64	109.38
herafl for eksisterende - forsinkelsestid	-92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	2.11	1.14	0.15	-0.85	-1.86	-2.89	-3.92	-5.00	-6.08	-6.14	-6.20	-6.26	-6.33	-6.39	-6.45	-6.52	-6.58	-6.65	-6.72	-6.78	-6.85	-6.92	-6.99	-7.06	-7.13	-7.20	-7.27	-7.35	-7.42	-7.49	-7.57	-7.64	-7.72	-7.80	-7.88	-7.95	-8.03	-8.11	-8.20	-8.28	-8.36	-8.44	-8.53	-8.61	-8.70	-8.79	-8.87	-8.96	-9.05	-9.14	-9.23	-9.32	-9.41	-9.50	-9.59	-9.68	-9.78	-9.87	-9.97
herafl for op og nyanlægtrafik - fri ærærfal	127	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.26	5.32	5.39	5.36	5.33	5.30	5.27	5.75	5.82	5.90	5.97	6.03	6.09	6.15	6.21	6.28	6.34	6.40	6.47	6.53	6.60	6.66	6.73	6.80	6.86	6.93	7.00	7.07	7.14	7.21	7.28	7.36	7.43	7.51	7.58	7.66	7.73	7.81	7.89	7.97	8.05	8.13	8.21	8.29	8.38	8.46	8.55	8.63	8.72	8.80	8.89	8.98	9.07	9.16	9.25	9.34	9.43	9.52	9.62	9.71	9.81
herafl for op og nyanlægtrafik - forsinkelsestid	14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58	0.59	0.59	0.60	0.61	0.62	0.43	0.64	0.65	0.66	0.67	0.67	0.68	0.69	0.69	0.70	0.71	0.71	0.72	0.73	0.74	0.74	0.75	0.76	0.77	0.77	0.78	0.79	0.80	0.81	0.81	0.82	0.83	0.84	0.85	0.85	0.86	0.87	0.88	0.89	0.90	0.91	0.92	0.93	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97	0.98	0.99	1.00	1.01	1.02	1.03	1.04	1.05	1.06	1.07
Varebiler	**612**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**23.07**	**25.80**	**26.14**	**26.69**	**26.85**	**27.22**	**27.59**	**27.97**	**28.35**	**28.74**	**29.13**	**29.40**	**29.67**	**29.95**	**30.22**	**30.49**	**30.79**	**31.05**	**31.34**	**31.59**	**31.85**	**32.14**	**32.43**	**32.71**	**33.00**	**33.29**	**33.58**	**33.88**	**34.19**	**34.48**	**34.78**	**35.08**	**35.39**	**35.70**	**36.02**	**36.33**	**36.65**	**36.98**	**37.30**	**37.63**	**37.96**	**38.30**	**38.64**	**38.98**	**39.33**	**39.67**	**40.03**	**40.38**	**40.73**	**41.11**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
herafl for eksisterende - fri ærærfal	600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.40	23.91	24.42	24.95	25.50	26.06	26.62	27.20	27.78	28.37	28.97	29.26	29.51	29.78	30.05	30.32	30.59	30.86	31.13	31.41	31.68	31.96	32.25	32.53	32.82	33.11	33.40	33.69	33.99	34.29	34.59	34.89	35.20	35.51	35.82	36.13	36.45	36.77	37.10	37.42	37.75	38.09	38.43	38.77	39.11	39.46	39.81	40.16	40.52	40.88	41.24	41.60	41.97	42.34	42.71	43.09	43.47	43.85	44.24	44.63
herafl for eksisterende - forsinkelsestid	-35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.53	0.29	0.04	-0.22	-0.48	-0.75	-1.02	-1.29	-1.58	-1.86	-2.15	-2.17	-2.19	-2.21	-2.23	-2.25	-2.27	-2.29	-2.31	-2.33	-2.35	-2.37	-2.39	-2.42	-2.44	-2.46	-2.48	-2.50	-2.52	-2.55	-2.57	-2.59	-2.61	-2.64	-2.66	-2.68	-2.71	-2.73	-2.76	-2.78	-2.81	-2.83	-2.86	-2.88	-2.91	-2.93	-2.96	-2.99	-3.01	-3.04	-3.06	-3.09	-3.12	-3.14	-3.17	-3.20	-3.23	-3.25	-3.28
herafl for op og nyanlægtrafik - fri ærærfal	39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.65	1.67	1.69	1.71	1.73	1.75	1.77	1.79	1.81	1.83	1.85	1.87	1.89	1.90	1.92	1.94	1.95	1.97	1.99	2.01	2.02	2.04	2.06	2.08	2.10	2.12	2.13	2.15	2.17	2.19	2.21	2.23	2.25	2.27	2.29	2.31	2.33	2.35	2.37	2.39	2.41	2.43	2.46	2.48	2.50	2.52	2.54	2.57	2.59	2.61	2.63	2.66	2.68	2.70	2.73	2.75	2.77	2.80	2.82	2.85
herafl for op og nyanlægtrafik - forsinkelsestid	8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.12	-0.07	-0.01	0.04	0.10	0.16	0.22	0.28	0.34	0.40	0.46	0.47	0.47	0.47	0.48	0.48	0.49	0.49	0.50	0.50	0.51	0.51	0.52	0.52	0.53	0.53	0.54	0.54	0.55	0.55	0.56	0.56	0.56	0.57	0.57	0.58	0.58	0.59	0.59	0.60	0.60	0.61	0.61	0.62	0.62	0.63	0.63	0.64	0.64	0.65	0.65	0.66	0.66	0.67	0.67	0.68	0.68	0.69	0.69	0.70
Lastbiler	**77**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**10.20**	**9.63**	**8.66**	**7.88**	**7.08**	**6.28**	**5.47**	**4.64**	**3.81**	**2.96**	**2.10**	**2.15**	**2.14**	**2.14**	**2.17**	**2.19**	**2.20**	**2.22**	**2.24**	**2.25**	**2.27**	**2.29**	**2.30**	**2.32**	**2.34**	**2.35**	**2.37**	**2.39**	**2.41**	**2.42**	**2.44**	**2.46**	**2.48**	**2.50**	**2.52**	**2.53**	**2.55**	**2.57**	**2.59**	**2.61**	**2.63**	**2.65**	**2.67**	**2.69**	**2.71**	**2.74**	**2.76**	**2.78**	**2.80**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
herafl for eksisterende - fri ærærfal	37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.49	1.52	1.55	1.58	1.61	1.64	1.67	1.71	1.74	1.77	1.81	1.82	1.83	1.85	1.86	1.87	1.89	1.90	1.91	1.93	1.94	1.95	1.97	1.98	2.00	2.01	2.03	2.04	2.06	2.07	2.08	2.10	2.12	2.13	2.15	2.17	2.18	2.20	2.22	2.23	2.25	2.27	2.28	2.30	2.32	2.34	2.36	2.37	2.39	2.41	2.43	2.45	2.47	2.49	2.51	2.53	2.55	2.57	2.59	2.61	2.63
herafl for eksisterende - forsinkelsestid	10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	0.46	0.46	0.47	0.47	0.48	0.48	0.48	0.49	0.49	0.50	0.50	0.51	0.51	0.51	0.52	0.52	0.52	0.53	0.53	0.54	0.54	0.54	0.55	0.55	0.56	0.56	0.56	0.57	0.57	0.58	0.58	0.58	0.59	0.59	0.60	0.60	0.61	0.61	0.62	0.62	0.63	0.63	0.64	0.64	0.65	0.65	0.66	0.66	0.67	0.68	0.68	0.69	0.69	0.70	0.70	0.71	0.72	0.72	0.73
herafl for op og nyanlægtrafik - fri ærærfal	29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.70	6.97	6.19	5.48	4.72	3.95	3.16	2.37	1.56	0.75	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11
herafl for op og nyanlægtrafik - forsinkelsestid	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.68	0.42	0.35	0.29	0.22	0.15	0.09	0.02	-0.05	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13
Cykler	**0**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
herafl for eksisterende - fri ærærfal	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
herafl for eksisterende - forsinkelsestid	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
herafl for op og nyanlægtrafik - fri ærærfal	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
herafl for op og nyanlægtrafik - forsinkelsestid	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kollektiv trafik	**0**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
herafl for eksisterende - erstatnt	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
herafl for eksisterende - forsinkelsestid	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
herafl for op og nyanlægtrafik - vægt af fri	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
herafl for op og nyanlægtrafik - ærærfal	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
herafl for op og nyanlægtrafik - forsinkelsestid	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tidsgevinster, i alt	**2.221**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**103.20**	**102.18**	**101.96**	**101.52**	**100.49**	**100.04**	**99.99**	**99.72**	**98.04**	**97.35**	**96.64**	**97.99**	**98.03**	**99.49**	**100.65**	**101.42**	**102.39**	**103.38**	**104.37**	**105.37**	**106.37**	**107.40**	**108.43**	**109.47**	**110.52**	**111.58**	**112.65**	**113.73**	**114.81**	**115.91**	**117.03**	**118.15**	**119.28**	**120.42**	**121.58**	**122.74**	**123.92**	**125.11**	**126.31**	**127.53**	**128.75**	**129.99**	**131.24**	**132.50**	**133.77**	**135.06**	**136.36**	**137.67**	**139.00**	**140.34**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**

Note: Sager kopi for Sekretariat. Hvis afgiftsmodelen ikke er valideret/godkendt, er nyopstalt for samtlige og medtaget i Kollektiv trafikfaktoren.

Opdelt på kulfornål

Data

Beregning af forsinkelsestid, nettotid vs. ændring i kruttakten

Enhedspriser for tid - biler

Enhedspriser for tid - varebiler og lastbiler

Enhedspriser for tid - cykler

Enhedsomkostning tid - kollektiv trafik

Enhedspriser for transport

Overgang fra personer til vareomskrivninger

Effekt, tid, og (biler, varebiler og lastbiler)

Effekt, tid, for cykler

Effekt, tid, for kollektiv trafik

Effekt, transportgennemst for vejsektoren (biler, varebiler og lastbiler)

Beregninger

Økonomisk effekt, tid, for vejsektoren (biler, varebiler og lastbiler)

Økonomisk effekt, tid, for cykler

Økonomisk effekt, tid, for kollektiv trafik

Økonomisk effekt, transportgennemst for vejsektoren (biler, varebiler og lastbiler)

Kørselsomkostninger mv.

Katalogoverskrift: | Basisanalyser

Resultater

Overvågt

| Kalundborgmotorvejen
mio. DKK | NNV, Ø 2023 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 |
|---|---|---

Gods (tidsgevinst)

Kalundborgmotorvejen | Kumulativ tæthed

Resultater

Overvågt

Kalundborgmotorvejen

| mio. DKK | NNV, år 2023 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 |
|---|---|---

Gener i anlægsperiode

Kalundborgmotorvejen | Ramsøbygden

Resultater

Gener i anlægsperiode

Kalundborgmotorvejen

mio. DKK	NNV, ÅR 2023	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083 - #####	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Gener i anlægsperioden:																																																																									
Personbiler	**-88**	**0,00**	**0,00**	**-14,04**	**-14,18**	**-14,32**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
heraf ikolog-attesje	-8	0,00	0,00	-2,78	-2,81	-2,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf erhverv	-10	0,00	0,00	-3,59	-3,63	-3,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf andet	-71	0,00	0,00	-7,67	-7,75	-7,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lastbiler	**-22**	**0,00**	**0,00**	**-4,91**	**-5,00**	**-5,09**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Lastbiler	**-11**	**0,00**	**0,00**	**-0,93**	**-0,95**	**-0,98**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Cykler	**0**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
heraf ikolog-attesje	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf erhverv	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf andet	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kollektiv trafik	**0**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
heraf ikolog-attesje	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf erhverv	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heraf andet	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gods på bane	**0**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Gener i anlægsfasen, i alt	**-81**	**0,00**	**0,00**	**-29,55**	**-29,83**	**-30,09**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Ændring i afgifter	**1**	**0,00**	**0,00**	**0,23**	**0,23**	**0,22**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Tilbageløb	**0**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

Note: Tage højde for tilsvarend.

Ugedel på turformål

Data

Enhedspriser, vej (biler, varebiler og lastbiler)
Enhedspriser, cykler
Enhedspriser, kollektiv trafik og banegods
Omregning fra personer til vokseenhedsvalutor
Effekt, tid, for vejsektoren (biler, varebiler og lastbiler)
Effekt, tid, for cykler
Effekt, tid, for kollektiv trafik
Effekt, tid, for godstog

Beregninger

Gener i anlægsperioden
Afgifter og tilbageløb, gener i anlægsperioden

Skjulte eller effektive

Vælg en kommune: 101 København

Vælg en region: 84 Hovedstaden

Resultater

Udvikling

Udviklingsrate for alle

Alle 15-64 år	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Alle 15-64 år	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mænd	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Kvinder	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Dansk	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Indvandrere	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Indvandrere fra vestlige lande	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Indvandrere fra ikke-vestlige lande	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Efterkommere i alt	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Efterkommere i alt, uden efterkommere fra vestlige lande	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Efterkommere fra vestlige lande	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Efterkommere fra ikke-vestlige lande	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Efterkommere fra vestlige lande, uden efterkommere fra vestlige lande	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Efterkommere fra ikke-vestlige lande, uden efterkommere fra vestlige lande	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Efterkommere fra vestlige lande, uden efterkommere fra vestlige lande	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommune: Hele landet

Udviklingsrate for ikke-vestlige efterkommere fra vestlige lande

Alle 15-64 år	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Ikke-vestlige efterkommere fra vestlige lande	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fakta

Ikke-vestlige efterkommere fra vestlige lande

Udviklingsrate for alle

Udviklingsrate for ikke-vestlige efterkommere fra vestlige lande

Udviklingsrate for ikke-vestlige efterkommere fra vestlige lande - Alle

Udviklingsrate for ikke-vestlige efterkommere fra vestlige lande - Mænd

Udviklingsrate for ikke-vestlige efterkommere fra vestlige lande - Kvinder

Alder, alle

Alder, mænd

Alder, kvinder

Alder, dansk

Alder, indvandrere

Alder, efterkommere

Beskrivelse

Efterkommere efterkommere

Efterkommere efterkommere, mænd

Efterkommere efterkommere, kvinder

Efterkommere efterkommere

Efterkommere efterkommere, uoplysthedsfaktor, cyklisk

Uoplysthed, tælling, kommuner efter Kortlægning (ressourcefaktor) (Fraktil)

GAAP / Sort Hierarchy Level: 1,2 Group Level: 1,2

Scenario

Planning

Profit/Loss, Cost/Cost adjust.

	01.01.2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064
Miscellaneous Costs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tax	-2.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	-2.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EBT-relevant, ohne Zwerb	-187.000	0	0	0	0	0	0	-7.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000
Tax	44.880	0	0	0	0	0	0	1.680	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360	3.360
Total	-142.120	0	0	0	0	0	0	-5.320	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640	-10.640
Cash	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Plan

Managing of where-conditioning, offset as element

Extension-allocation

Allocation-allocation

Posting-information (include "offset")

Management

Inclusion-posting: Offset-allocating

Afgifter mv

Kilometerafgiftsniveau | Kørselsafgifter

Resultater

Overvågt

Kalundborgmotorvejen

| mio. DKK | Nov, år 2023 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 |
|---|---|---

Ekstra effekter

Kalundborgmotorvejen | Rammeskøgeben

Ekstra effekter

Overvåg

Kalundborgmotorvejen

mio. DKK	NNV, år 2023	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090
Brugereffekt	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<< angiv betegnelse på kapal- effekt >>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<< angiv betegnelse på kapal- effekt >>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<< angiv betegnelse på kapal- effekt >>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Effekt for det offentlige	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<< angiv betegnelse på kapal- effekt >>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<< angiv betegnelse på kapal- effekt >>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<< angiv betegnelse på kapal- effekt >>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ekstern effekt	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<< angiv betegnelse på kapal- effekt >>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<< angiv betegnelse på kapal- effekt >>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<< angiv betegnelse på kapal- effekt >>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Supplerende effekter

På dette ark har bruger mulighed for at indtaste eventuelle ekstra effekter direkte, så de medtages i den samlede beregning af NNV.
Dette gøres ved at specificere navnene ér for ét direkte i det valgte projektnavn nederfor. Det kan vælges at indtaste en effekt for brugere, det offentlige eller for en ekstern effekt.
Bemærk, at der ikke laves nogen tidsmæssige af-eventuelle realisationsgr.

Brugereffekt
Effekt for det offentlige
Ekstern effekt

Baggrundsberegninger

Nedenofor kan der evt. opbygges hjælpeberegninger

Følsomhedsanalyse

Kalundborgmotorvejen | Basisantagelser

Specifikation af følsomhedsanalyser

Følsomhedsanalyser

Nr.	Følsomhedsanalyse	Forklaring	Værdi	Aktiv (0/1)? (dette felt må ikke redigeres)
1	**Basisantagelser**			**1**
2	Arbejdsudbudsforvridning 0%	Ingen arbejdsudbudsforvridning og arbejdsudbudsgevinst	0%	0
3	Lavt anlægsoverslag	Lavt anlægsoverslag 10%-fraktil	Se ark "Projektinput X"	0
4	Højt anlægsoverslag	Højt anlægsoverslag 90%-fraktil	Se ark "Projektinput X"	0
5	Lave kørselsomkostninger -25%	Lavere kørselsomkostninger for vej i forhold til det centrale estimat	-25%	0
6	Høje kørselsomkostninger 25%	Højere kørselsomkostninger for vej i forhold til det centrale estimat	25%	0
7	Lave driftsomkostninger -50%	Lavere driftsomkostninger for vej og bane i forhold til det centrale estimat	-50%	0
8	Høje driftsomkostninger 50%	Højere driftsomkostninger for vej og bane i forhold til det centrale estimat	50%	0
9	Lavt EU tilskud -50%	Lavere EU-tilskud	-50%	0
10	Højt EU tilskud 50%	Højere EU-tilskud	50%	0
11	Lave tidsværdier -25%	Lavere tidsværdier for vej og kollektiv i forhold til det centrale estimat	-25%	0
12	Høje tidsværdier 25%	Højere tidsværdier for vej og kollektiv i forhold til det centrale estimat	25%	0
13	Kun eksisterende	Kun medregning af brugereffekter for eksisterende brugere	-	0
14	Ingen indsving	Ingen indfasning af nye og overflyttede rejser	-	0
15	Lave gener i anlægsfasen -50%	Lavt skøn for gener i anlægsperioden for både vej og bane	-50%	0
16	Høje gener i anlægsfasen 50%	Højt skøn for gener i anlægsperioden for både vej og bane	50%	0
17	Lave eksterne omkostninger (ekskl. klima)	Lavere enhedsomkostninger for de eksterne effekter	-50%	0
18	Høje eksterne omkostninger (ekskl. klima)	Højere enhedsomkostninger for de eksterne effekter	50%	0
19	Lav tidsværdi for gods -100%	Lavere tidsværdi for gods	-100%	0
20	Høj tidsværdi for gods 400%	Højere tidsværdi for gods	400%	0
21	<< brugerspecificeret analyse >>			0
22	<< brugerspecificeret analyse >>			0
23	<< brugerspecificeret analyse >>			0
24	<< brugerspecificeret analyse >>			0
25	<< brugerspecificeret analyse >>			0
26	<< brugerspecificeret analyse >>			0
27	<< brugerspecificeret analyse >>			0
28	<< brugerspecificeret analyse >>			0

Må ikke slettes

1

Aktiv følsomhed

Note: Brugen kan selv tilføje flere følsomhedsanalyser. Dette skal imidlertid gøres manuelt ved at indbygge betingelser i form af "if"-sætninger eller multiplicere med en faktor i den eller de celler, som ønskes påvirket med følsomhed, når den vælges.

Der indføjes desuden en forklarende tekst for følsomhedsanalysen ovenfor. Efterfølgende kan analyse vælges med brug af dropdownboksen ovenfor.

Baggrundsberegninger

Centrale parametre

Enhedsværdier

Skyggepris/-gevinst

Kalundborgmotorvejen | Basisantagelser

Dette ark beregner den omtrentlige skyggepris/-gevinst på CO2 ved projektet.
Det er en forsimplet beregning, som ikke tager højde for afledte effekter, fx tilbageløb og arbejdsudbudseffekter.
Skyggeprisberegningen er kun retvisende, når prisen på CO2 er ens i kvote- og ikke-kvotesektor.
Derfor tager beregningen udgangspunkt i den høje CO2-pris, som er ens i kvote- og ikke-kvotesektor.
Resultaterne udfyldes automatisk med dette udgangspunkt.

Resultater

Skyggepris/-gevinst, aktivt alternativ

Skyggepris/-gevinst, aktivt alternativ, DKK/ton

Skyggepris/ gevinst	Ikke relevant

Skyggepris/-gevinst, alle alternativer og følsomheder

Skyggepris/-gevinst, alle alternativer og følsomheder

Beregninger kørt:

DKK/ton	Basisantagelser	Arbejdsudbudsforvridning 0%	Lavt anlægsoverslag	Højt anlægsoverslag	Lave kørselsomkostninger -25%	Høje kørselsomkostninger 25%	Lave driftsomkostninger -50%	Høje driftsomkostninger 50%	Lavt EU tilskud - 50%	Højt EU tilskud 50%	Lave tidsværdier -25%	Høje tidsværdier 25%	Kun eksisterende	Ingen indsving	Lave gener i anlægsfasen - 50%	Høje gener i anlægsfasen 50%	Lave eksterne omkostninger (ekskl. klima) -	Høje eksterne omkostninger (ekskl. klima)	Lav tidsværdi for gods -100%	Høj tidsværdi for gods 400%	<< brugerspecificeret analyse >>	<< brugerspecificeret analyse >>	<< brugerspecificeret analyse >>	<< brugerspecificeret analyse >>	<< brugerspecificeret analyse >>	<< brugerspecificeret analyse >>	<< brugerspecificeret analyse >>	<< brugerspecificeret analyse >>
Kalundborgmotorvejen																												
Kalundborgmotorvejen Fast 2040																												
Kalundborgmotorvejen Sjælland + Øer																												
Kalundborgmotorvejen 3. etape																												
Alt. 5																												

Data

Ændring i CO2-emissioner
CO2-pris (høj)
Samfundsøkonomisk resultat

Baggrundberegninger

Nettonutidsværdi ekskl. betalingsvillighed for CO2-udledning
Skyggepris/-gevinst, aktivt alternativ

Afgiftsmodul

Kalundborgmotorvejen | Basisantagelser

Afgiftsmodul aktivt (tast 0 eller 1): ☐

Til valgliste (må ikke redigeres)

0
1

Når afgiftsmodulet er aktivt, beregnes følgende poster på baggrund af brutto-km/tid og afgiftsændring i stedet for netto-km/

1) Køretøjsomkostninger for person-, vare- og lastbiler
2) Tidsafhængige omkostninger, fri rejsetid, for vare- og lastbiler

Indtastning af inputdata

Årligt kørselsomfang pr. køretøj, personbiler ej erhverv
Enhedspriser for kørsel, km-afhængig
Enhedspriser for kørsel, tidsafhængig

Baggrundsberegninger

Kørsel, brutto-km
Antal personbiler, ej erhverv
Brugergevinster, km-afhængige køretøjsomkostninger
Ændring i km-afhængige afgifter
Tilbageløb, km-afhængige køretøjsomkostninger, personbiler
Korrektion af grundlag for beregning af arbejdsudbudsforvridning, km-afhængige afgifter
Tid (brutto), vare- og lastbiler
Brugergevinster, tidsafhængige køretøjsomkostninger, vare- og lastbiler
Ændring i tidsafhængige afgifter, vare- og lastbiler