



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. januar 2024
2023-5781

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 141:

Anser ministeren det som et problem, at priserne på kollektiv trafik er steget med 13 % udover forbrugerprisindekset over de sidste 10 år?

Svar:

Lovgivningen fastsætter nogle overordnede rammer for takstfastsættelsen af trafikvirksomhedernes standardprodukter. Der fastsættes derfor årligt et "takststigningsloft", som bestemmer, hvor meget trafikvirksomhederne maksimalt må lade taksterne stige.

Det årlige takststigningsloft, der beregnes af Finansministeriet, beregnes på baggrund af den årlige procentvise stigning i henholdsvis nettoprisindekset, nettoprisindekset for brændstof, et lønindeks for den private sektor samt ændringen i obligationsrenten, som opgøres i procentenheder. Det afspejler således ændringerne i de omkostninger, som trafikvirksomhederne har til driften af den kollektive transport.

Takststigningsloftet er blandt andet baseret på skøn for den forventede udvikling, men der indgår samtidig en korrektion for afvigelser mellem skønnet og den faktiske udvikling for tidligere år. Det er grunden til, at stigningen er så høj for 2024, idet stigningen afspejler den uventet høje inflation i 2022, herunder de store stigninger der blandt andet fulgte af krigen i Ukraine.

Takststigningsloftet er derfor altid lidt på bagkant af udviklingen. Det gælder både, når prisstigningerne bliver højere, og når de bliver lavere end ventet.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen