



Skatteministeriet

6. maj 2024
J.nr. 2023 - 9352

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 438 af 8. april 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sigurd Agersnap (SF).

Jeppe Bruus

/ Matilde Roi Fischer

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange og hvilke selskaber som i dag bedriver taxaflyvning, og som vil få fordel af forslaget om nulmoms for indenrigsflyvning?

Svar

Da transportområdet er Transportministeriets ressort, har jeg bedt Transportministeren om bidrag til besvarelsen af spørgsmålet. Jeg har modtaget følgende svarbidrag fra Transportministeren, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen har oplyst, at der er 12 selskaber, der beskæftiger sig med taxaflyvning, som defineret i EU AIR OPS 965/2012. Definitionen af taxaflyvning i EU AIR OPS er: ”en ikke-planlagt erhvervs­massig lufttransportoperation på bestilling med en flyvemaskine med en maksimal passagersædekonfiguration for operation (MOPSC) på 19 sæder eller derunder”.

- Air Alsie A/S
- Blackbird Air A/S
- Blue West Helicopters Greenland Aps (primær aktivitet er flyvning i Grønland)
- Copenhagen AirTaxi A/S
- DAT A/S
- FlexFlight Aps
- Global Reach Aviation A/S
- JoinJet A/S
- North Flying A/S
- Skycopier Aps
- Starling Air
- Sun-Air of Scandinavia A/S”

Skatteministeriet er ikke bekendt med, i hvilket omfang disse flyselskaber vil få en fordel af forslaget.

Taxaflyvselskaber vil, ligesom rute­flyselskaber og charter­flyselskaber, få en fordel af forslaget om nulmoms for indenrigsflyvning, i det omfang de udøver indenrigs­personbefordring med fly. Dette skønnes isoleret set at medføre et umiddelbart mindre­provenu på 5 mio. kr. årligt (2024-niveau). Mindre­provenuet stammer fra, at flyselskaber, der hovedsageligt flyver i udenrigs­trafik, fremover vil kunne fradrage moms på generelle omkostninger som fx revision, i det omfang at disse omkostninger afholdes i forbindelse med indenrigsflyvninger.