



Tale

21. marts 2024
J.nr. 2023 - 9352

Kontor:
Moms, Afgifter og Told
[MAT]

Initialer:
JJJe

Samrådsspørgsmål K og L

- Tale til besvarelse af spørgsmål K og L den 5. april 2024 kl.
10.00-11.30.

Spørgsmål K

Er det med regeringens forslag om nulmoms på flyselskaber, der hovedsageligt flyver indenrigs, ambitionen at hæve antallet af indenrigsflyvninger, og hvordan stemmer dette overens med forpligtelsen til at leve op til målsætningerne fra klimaloven?

Spørgsmål L

Har ministeren været i dialog med andre selskaber end Blackbird, som ville kunne få gavn af momsændringerne? Der henvises til artikel ”Minister: Anders Holchs privatflyfirma har

ønsket omdiskuteret momsforslag”, www.borsen.dk, den 6. marts 2024.

Indledning

Tak for invitationen. Og tak for spørgsmålene, der vedrører regeringens initiativ om at indføre nulmoms på indenrigsflyvninger.

Svar på spørgsmål K

Reglerne for den momsmæssige behandling af personbefordring med fly kan være en smule komplekse. Så jeg vil starte med at redegøre for reglerne.

I dag er momsreglerne sådan, at udenrigsflyselskaber har nulmoms for deres indenrigsflyvninger og udenrigsflyvninger.

Det betyder, at flyselskaberne ikke skal betale moms ved salg af flybilletter eller ved indkøb af varer og ydelser, der leveres i forbindelse med flyvningerne.

Når noget er omfattet af nulmoms, betyder det, at der er nul moms på salget, men fradrag for indkøb.

Reglerne om nulmoms for udenrigsflyselskaber, der giver udenrigsflyselskaber mulighed for at indkøbe varer og tjenester til flyene uden moms i forbindelse med deres indenrigsflyvninger, følger af EU's momsdirektiv. Det er ikke muligt at ændre denne regel nationalt.

For at være et udenrigsflyelskab skal selskabet overvejende flyve i udenrigstrafik. Det er defineret ved, at udenrigstrafikken skal udgøre mindst 55 pct. af selskabets samlede trafik.

For indenrigsflyelskaber – altså flyelskaber hvor udenrigstrafikken udgør mindre end 55 pct. – gælder, at salget af flybilletter er moms fritaget.

Når noget er moms fritaget, er der ikke fradrag for moms på indkøb.

Det betyder for indenrigsflyselskaberne, at de ikke kan fradrage moms på indkøb af varer og ydelser til deres indenrigsflyvninger.

Dog kan indenrigsflyselskaber – ligesom udenrigsflyselskaberne – fradrage moms på indkøb, der vedrører deres udenrigsflyvninger.

De gældende momsregler betyder, at der er ulige konkurrence mellem indenrigsflyselskaber og udenrigsflyselskaber for så vidt angår indenrigsflyvninger.

Reglerne kan have bidraget til, at flyselskaber har indrettet sig som udenrigsflyselskaber, så de er omfattet af nulmoms.

Reglerne har betydning for, hvem der flyver på ruten, og ikke om der flyves på ruten. Derfor foreslår regeringen, at der indføres nulmoms på indenrigspersonbefordring med fly, så der bliver ens momsregler for indenrigsflyselskaber og udenrigsflyselskaber.

Med regeringens forslag undgås det, at danske flyselskaber må afholde sig fra eller opgive at overtage indenrigsruter på grund af momsreglerne.

Initiativet skal sikre lige vilkår for flyselskaber, når de byder på indenrigsruter.

Vi forventer ikke, at nulmoms på indenrigsflyvninger medfører en nævneværdig forøgelse af indenrigsflyvningerne, da de gældende regler har bidraget til, at flyselskaber fortrinsvis flyver i udenrigstrafik, og dermed allerede er omfattet af nulmoms.

Initiativet skønnes at medføre et varigt mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på 15 mio. kr. Heraf stammer 10 mio. kr. fra et øget bidrag til EU's egne indtægter, mens 5 mio. kr. stammer fra, at indenrigsflyselskaber fremover vil kunne fradrage moms på generelle omkostninger – som fx revision – i det omfang, at disse omkostninger afholdes i forbindelse med indenrigsflyvninger.

På den baggrund vurderer vi ikke, at initiativet giver anledning til, at priserne på indenrigsflyvninger bliver sænket nævneværdigt.

Med uændrede priser på indenrigsruter skønnes antallet af indenrigsflyvninger også at være uændret.

Dermed vil eventuelle CO₂-effekter være på et ikke-nævneværdigt niveau. Initiativet står derfor ikke i vejen for klimalovens bindende nationale mål om 70 procents reduktion af vores

drivhusgasudledning i Danmark i 2030 i forhold til 1990 og klimaneutralitet senest i 2050.

Forslaget om nulmoms på indenrigsflyvninger skal dermed ses som et konkurrenceforbedrende tiltag, som sigter på at ligestille indenrigsflyselskaber med udenrigsflyselskaber.

Desuden forventer vi, at bedre konkurrencevilkår for flyselskaber, der primært flyver i Danmark, kan være med til at understøtte regeringens samarbejde med selskaberne om at komme i mål med ambitionen om 100 pct. grøn indenrigsluftfart i 2030.

Svar på spørgsmål L

Jeg vil nu gå videre til besvarelse af spørgsmål L.

Jeg har ikke været i dialog med Blackbird Air eller andre flyselskaber, som ville kunne få gavn af initiativet, og det har mit ministerium så vidt jeg er oplyst heller ikke.

Jeg vil gerne understrege, at jeg ikke finder det kontroversielt at mødes med virksomheder og interessenter, der rammes af eksisterende regler, og drøfte konkrete forslag og ønsker til lovgivning. Det er en del af at være minister. Og det vil sådan set være underligt, hvis man ikke gjorde det.

Ministre gør det som en del af deres arbejde, og det er jeg sikker på, at andre folkevalgte her i rummet også gør.

Nogle gange møder man nogen, der har en sag, som man gerne vil arbejde for.

Andre gange kan forslagene eller ønskerne stride mod fx den politiske overbevisning.

Under alle omstændigheder sørger man for at undersøge forslag fra interessenterne, så der kan træffes en beslutning på et oplyst grundlag.

Regeringen finder det fornuftigt at skabe ens konkurrencevilkår for flyselskaber, og derfor har regeringen besluttet at foreslå at ligestille momsreglerne for flyselskaberne.

Jeg synes, at det er vanskeligt at argumentere for, hvorfor der skulle være uens vilkår for flyselskaberne.

Som jeg nævnte indledningsvist, har jeg ikke været i dialog med Blackbird Air. Men hvis flyselskabet havde henvendt sig til mig og præsenteret sagen for mig, havde jeg lyttet.

Og med de ord vil jeg give ordet videre til transportministeren.