


Skatteministeriet

12. april 2024
J.nr. 2024 - 2650

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 393 af 15. marts 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sigurd Agersnap (SF).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren opstille en sammenligning af levetidsomkostningerne for henholdsvis elbiler og diesel- eller benzinbiler i forskellige størrelsesklasser? I svaret ønskes en opdeling på anskaffelsespris, udgift til driftsmiddel (el, benzin, diesel) og andre omkostninger. Det ønskes endvidere angivet, hvor stor del af den enkelte post der udgøres af afgifter.

Svar

Der er taget udgangspunkt i en sammenligning af beregnede gennemsnitlige totalomkostninger for elbiler og benzinbiler indregistreret i 2023 set over en forudsat levetid på 15 år. Diesebiler udgør en lav andel af nyregistreringerne, og det er lagt til grund, at der spørges til en sammenligning af elbiler med benzin- eller diesebiler, hvor diesebiler ikke indgår i sammenligningen.

Sammenligningen af elbiler og benzinbiler er vist i tabel 1 nedenfor, hvor der er opgjort for segmenterne lille, mellem, stor og premium. Det bemærkes, at beregningerne for drivmiddelomkostninger, vedligeholdelses- og dækomkostninger og forsikringsomkostninger kan være følsomme overfor antagelser om fx pris på drivmiddel og årskørsel mv., samt at der foruden forskelligt drivmiddel kan være visse andre forskelle, fx i udstyrsniveau.

Inden for hvert af de fire segmenter er totalomkostningerne lavere for elbiler end for benzinbiler, *jf. tabel 1*. Forskellen i totalomkostninger mellem elbiler og benzinbilers kan primært henføres til anskaffelsespris og drivmiddelomkostninger. Inden for hvert af de fire segmenter har elbiler klart højere anskaffelsespris ekskl. afgift, mens benzinbilerne har klart højere registreringsafgift. Det bemærkes, at tabellen afspejler 2023-regler for registreringsafgiften, hvor der vil ske indfasning af nulemissionsbiler, *jf. aftale om grøn omstilling af vejtransporten*. Drivmiddelomkostninger er betydeligt lavere for elbiler end for benzinbiler, hvilket afspejler dels at elbiler har lavere omkostning ekskl. afgift, dels højere afgift på drivmiddel for benzinbiler.

På tværs af segmenter ligger elbilers afgiftsandel (inklusive moms) af totalomkostningen på ca. 23 pct. stigende til ca. 30 pct. i segmentet premium, mens den for benzinbiler ligger på ca. 45 pct. i segmentet lille stigende til ca. 57 pct. i segmentet premium. Det skal bemærkes, at afgiftsandel på 20 pct. svarer til almindelig moms, hvorfor det alene er afgiftsandel udover 20 pct., der er udtryk for specifik beskatning af bilerne og som kan ses i lyset af eksterne omkostninger ved bilkørsel i form af klimapåvirkning samt trængsel, støj m.v. For elbilerne er der begrænset beskatning udover almindelig moms, mens der for benzinbilerne også er mærkbar beskatning fra registreringsafgift og benzinafgifter.

Desuden bemærkes det, at i et scenarie uden lempelse i registreringsafgiften for elbiler vil totalomkostningen være højere for elbiler sammenlignet med benzinbiler inden for segmenterne.

Tabel 1. Gennemsnitlige levetidsomkostninger for nye el- og benzinbiler indregistreret i 2023 fordelt på segmenter

Segment	Lille		Mellem		Stor		Premium	
	El	Benzin	El	Benzin	El	Benzin	El	Benzin
Drivmiddel	kr.		kr.		kr.		kr.	
Køb								
- Pris, ekskl. moms og afgift	220.600	105.800	311.700	153.100	337.500	190.400	488.800	332.500
- Moms	55.100	26.500	77.900	38.300	84.400	47.600	122.200	83.100
- Registreringsafgift	100	82.100	7.800	144.600	16.800	213.000	121.400	502.200
(1) Købspris, inkl. moms og afgift	275.800	214.400	397.400	335.900	438.600	450.900	732.400	917.900
Drivmiddel								
- Drivmiddel, ekskl. afgift og moms	30.200	58.600	36.400	66.400	35.700	72.700	40.600	88.000
- Afgift på drivmiddel	9.600	55.000	11.600	62.400	11.400	68.300	12.900	82.600
- Moms	9.900	28.400	12.000	32.200	11.800	35.300	13.400	42.700
(2) Drivmiddel, inkl. afgift og moms	49.700	142.000	60.100	161.000	58.800	176.300	66.900	213.300
Andre omkostninger								
(3) Ansvar- og kasko-forsikring, inkl. afgift	67.400	51.000	69.500	67.500	116.800	93.000	136.500	112.400
- heraf motoransvars-forsikringsafgift	11.000	8.300	10.300	9.700	12.200	11.000	14.200	13.700
(4) Ejeravgift	11.200	18.000	11.200	22.200	11.200	29.100	11.200	49.000
(5) Vedligeholdelse og dæk, inkl. moms ¹⁾	98.600	113.900	98.600	113.900	98.600	113.900	98.600	113.900
Total								
(6) Totalomkostning (1) + (2) + (3) + (4) + (5)	502.700	539.300	636.700	700.500	724.000	863.300	1.045.600	1.406.500
- heraf afgift og moms	116.700	241.100	150.500	332.100	167.400	427.000	315.000	796.100
Afgift og moms i pct. af totalomkostningen	23	45	24	47	23	49	30	57

Anm.: Lille segmentet er et vægtet gennemsnit af segmenterne mikro og lille. Segmenterne luksus og sport ikke medtaget på grund af manglende data for hhv. vedligeholdelse- og forsikringsomkostninger. Beregningen for benzinbiler i premium segmentet er følsom over for et lavt antal salg i 2023 i dette segment. Ejeravgift, brændstofomkostninger, vedligeholdelses- og dækomkostninger, forsikring og motoransvarsforsikringsafgiften er opgjort som nutidsværdien over den forudsatte levetid for bilerne på 15 år. Der er anvendt en real diskonteringsfaktor på 2,7 pct. Beregningerne for nutidsværdien af brændstofomkostninger, vedligeholdelses- og dækomkostninger, forsikring og motoransvarsforsikringsafgiften er følsom overfor antagelser om pris på drivmiddel, årskørsel, alder og kørsels erfaring samt tidligere skader ift. forsikringstager. Priser om vedligeholdelse- og dækomkostninger samt forsikring er indhentet fra relevante hjemmesider. Omkostningerne er afrundet til nærmeste 100 kr. 1) Moms udgør 20 pct. af udgiften inklusive moms.

Kilde: DMR og egne beregninger.