



**Skatteministeriet**

21. marts 2024  
J.nr. 2024 - 1936

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 344 af 23. februar 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage



## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for beskatningsreglerne for private fly? Der ønskes en gennemgang af samtlige skatter og afgifter, der betales efter de nuværende regler, og hvad det nuværende provenu og den nuværende klimaeffekt skønnes til ved disse skatter og afgifter.

## Svar

For så vidt angår afgrænsningen af private fly henvises til transportministerens svar på TRU alm. del – spm. 180 (2023-24).

For brændstof, der anvendes til privatfly, betales der afgift efter mineralolieafgiftsloven, CO<sub>2</sub>-afgiftsloven og NO<sub>x</sub>-afgiftsloven. Energiafgiften er fastlagt ud fra energiindholdet i fossile brændsler. CO<sub>2</sub>-afgiften er fastlagt ud fra den mængde CO<sub>2</sub>, der i gennemsnit er i energiproduktet og dermed den mængde CO<sub>2</sub>, der udledes ved forbrænding. Der betales NO<sub>x</sub>-afgift efter en standardsats pr. liter drivmiddel. Hvis brændstoffet indeholder svovl, betales der ligeledes afgift efter svovlafgiftsloven.

Med en gennemførelse af *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* af 24. juni 2022 vil der desuden blive indført en høj og mere ensartet CO<sub>2</sub>-afgift. Det vil betyde, at brændstof til indenrigsflyvning, der i dag i udgangspunktet er afgiftsfritaget, vil blive omfattet.

Der skal efter tinglysningsafgiftsloven betales afgift for registrering af ejer af et luftfartøj i Nationalregisteret. Afgiften udgør 1 promille af ejerskiftesummen. Hvis registreringen ikke sker i forbindelse med et ejerskifte, udgør afgiften 1 promille af værdien af luftfartøjet på registreringstidspunktet.

Herudover skal der – i det omfang der registreres pant i et luftfartøj i Rettighedsregisteret over Luftfartøjer – betales tinglysningsafgift. For registrering af pant i luftfartøjer, der vejer 5.700 kg eller derover, udgør afgiften 1 promille af det pantsikrede beløb. For registrering af pant i luftfartøjer, der vejer under 5.700 kg eller er registreret til højst 10 passage-rer, udgør afgiften 1,5 pct. af det pantsikrede beløb.

Skatteministeriet har ikke mulighed for at opgøre provenuet af afgiften for registrering af ejer af et luftfartøj og afgiften for registrering af pant i et luftfartøj, da afgiftsindtægterne ikke er opdelt i de to forskellige registreringer. Tilsvarende kan Skatteministeriet ikke give konkrete tal for provenuer af energiafgift, CO<sub>2</sub>-afgift og NO<sub>x</sub>-afgift for ikke-erhvervs-mæssig luftfart. Dette skyldes at Skatteministeriet ikke har tal for brændstofforbruget ved ikke-erhvervs-mæssig luftfart.

Brændstof- og tinglysningsafgift på ikke-erhvervs-mæssig luftfart begrænser ikke-erhvervs-mæssig luftfart i forhold til en situation, hvor disse afgifter ikke var gældende. Denne begrænsning betyder også en reduktion af klimagasser. Skatteministeriet kan ikke give en konkret vurdering af klimaeffekten af beskatningsreglerne for ikke-erhvervs-mæssige luftfartøjer, bl.a. da Skatteministeriet ikke har data vedrørende omfanget af flyvning med ikke-erhvervs-mæssige luftfartøjer.

Afslutningsvis bemærkes, at der i lighed med køb af andre varer også betales moms ved køb af et nyt privat luftfartøj. Skatteministeriet har ikke mulighed for at opgøre provenuet for momsindtægten, da indtægten ikke er opdelt på varegrupper.