


Skatteministeriet

12. marts 2024
J.nr. 2024 - 1821

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 341 af 23. februar 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

Jeppe Bruus

/ Søren Schou

Spørgsmål

Skatteministeriet, og mange andre aktører, har igennem årene beskrevet tonnageskatten som en form for vægtafgift på skibe, dvs. en fast afgift beregnet på baggrund af skibets vægt. Vil ministeren redegøre for - herunder be- eller afkræfte, hvorvidt rederierne kan reducere tonnageskatten ved følgende modregninger: 1) der kan modregnes fragtskatter og andre betalte udenlandske skatter (som udenlandsk tonnageskat), som rederiet er blevet pålagt af andre nationer? 2) hvis et rederi både har en sødel (hvor der kun betales tonnageskat) og en landdel (hvor der betales alm. selskabsskat), kan underskud i landdelen modregnes i tonnageskatten i skatteregnskabet? 3) hvis et rederi sambeskattes i et holdingselskab, kan underskud i holdingselskabet (f.eks. fra sambeskattede søsterselskaber) modregnes i tonnageskatten? Vil ministeren desuden oplyse om andre tilfælde, hvor der direkte eller indirekte kan modregnes i tonnageskatten? Såfremt de ovennævnte fratrækningsmuligheder er korrekte, vil ministeren da bekræfte, at tonnageskatten ikke kan side-stilles og sammenlignes med en minimums/maksimums skat på linje med en vægtafgift, men at tonnageskatten reelt er en maksimumsskat (eller snarere en beregning af skattegrundlag)?

Svar

Et dansk selskab kan ved opgørelse af den skattepligtige indkomst fra søtransport vælge mellem at anvende de almindelige selskabsskatte regler eller den såkaldte tonnageskatteordning. Valget er bindende i 10 år.

Med tonnageskatteordningen opgøres den skattepligtige indkomst ved søtransport på baggrund af skibenes lasteevne (nettotonnage) og ikke på baggrund af det driftsmæssige overskud, som skibene genererer. Der kan ikke foretages fradrag for udgifter, herunder finansieringsudgifter, eller afskrivninger i den indkomst, der opgøres på grundlag af anvendt tonnage. Rederierne opgør således indkomsten fra søtransport, uanset om rederiet faktisk har overskud eller ej.

Reglerne om tonnageskat har lighedspunkter med en vægtafgift i den forstand, at beskattningen beregnes på baggrund af driftsaktivernes størrelse og uafhængigt af det driftsmæssige overskud, som aktiverne genererer.

Den øvrige selskabsskattepligtige indkomst – fx fra havnedrift og landtransport – opgøres efter de almindelige regler i selskabsskatte loven med fradrag for bl.a. driftsomkostninger mv. vedrørende disse aktiviteter. Hvis den øvrige selskabsskattepligtige indkomst er negativ, vil den kunne nedbringe den indkomst, der er opgjort efter tonnageskatte reglerne. Der betales selskabsskat på 22 pct. af den samlede indkomst i selskabet.

Indgår det tonnagebeskattede selskab i en sambeskatning, kan der ske modregning af andre selskabers underskud efter skattelovgivningens almindelige regler.

Det bemærkes, at koncernforbundne rederier, herunder udenlandske datterselskaber, der er sambeskattet med danske rederiselskaber, som udgangspunkt skal træffe samme valg om anvendelse af tonnageskatteordningen, medmindre de ikke har fælles ledelse eller

driftsorganisation, og de ikke driver virksomhed inden for beslægtede forretningsområder.

Der kan gives lempelse for udenlandske fragtskatter i den skat, som rederiet skal betale i Danmark. Disse fragtskatter fordeles på tonnagebeskattet rederivirksomhed og eventuel anden rederivirksomhed i forhold til den anvendte tonnage, jf. tonnageskattelovens § 21. De fragtskatter, der falder på den ikketonnagebeskattede del af rederivirksomheden, kan ikke fradrages eller fremføres til modregning i skat af tonnagebeskattet indkomst. Den del af de udenlandske fragtskatter, der falder på den tonnagebeskattede indkomst, behandles ved beregningen af dansk skattelempelse efter de almindelige regler herom, men uden mulighed for at fremføre uudnyttede fragtskatter og uden mulighed for at fradrage sådanne i skat af anden indkomst.