



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 31. oktober 2023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 43 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 18. oktober 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Helene Liliendahl Brydensholt (ALT).

### **Spørgsmål nr. 43 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

”Vil ministeren redegøre for status for opfølgningen på Rigsrevisionens beretning nr. 10/2019 om kontrol med dyretransporter og Statsrevisorernes seneste kritiske bemærkninger hertil? Der henvises til ”Beretnings om kontrol med dyretransporter”, rigsrevisionen.dk, den 24. januar 2020.”

### **Svar**

Rigsrevisionen afgav i 2020 *beretning nr. 10/2019 om kontrol med dyretransporter*, hvor Rigsrevisionen undersøgte, hvorvidt det daværende Miljø- og Fødevareministeriums kontrol med dyretransporter havde været effektiv og tilpasset udviklingen på området.

Statsrevisorerne kritiserede i forlængelse heraf bl.a. det daværende Miljø- og Fødevareministeries kontrol af lange grisetransporter for at være ineffektiv, og at ministeriet ikke i tilstrækkelig grad havde gjort brug af alle sanktionsmulighederne på området.

Rigsrevisionen har løbende fulgt op på kritikpunkterne fra beretningen, notater mv. Rigsrevisionen vurderede i 2021, at Fødevarestyrelsen tilfredsstillende havde gennemført en række initiativer for at styrke kontrollen af dyretransporter, herunder at Fødevarestyrelsen havde udarbejdet en ny sanktionerings- og opfølgningsmodel, nedbragt efterslæbet af returlogbogskontrollen fra 2018 samt udarbejdet interne retningslinjer for indberetninger af udenlandske overtrædelser af gældende regler. Rigsrevisionen afsluttede på den baggrund tre ud af de fire resterende opfølgningspunkter.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har indhentet bidrag fra Fødevarestyrelsen med henblik på at give en status på det sidste åbne opfølgningspunkt, som omhandler hjemmel til at udstede administrative bødeforelæg i dyrevelfærdsloven og et forstærket samarbejde med anklagemyndigheden, herunder en systemunderstøttet udveksling af oplysninger om afgørelser:

”Fødevarestyrelsens nye sanktionspraksis på transportområdet indebærer, at overtrædelser i højere grad bliver håndteret med forvaltningsretlige sanktioner som indskærpelser, forbud og påbud, som har en umiddelbar og mærkbar effekt over for virksomhederne. Formålet med Fødevarestyrelsens nye sank-

tions- og opfølgingsmodel er at sikre en effektiv og ensartet håndhævelse af reglerne og forbedre regel-efterlevelsen på dyretransportområdet. Fødevarestyrelsen har på baggrund af en evaluering af model-lens effekt konstateret, at der i 2023 ikke er foretaget politianmeldelse af formelle overtrædelser på log-bogsområdet, idet forvaltningsretlige sanktioner såsom indskærpelser, forbud og påbud har været an-vendt i stedet. Fødevarestyrelsen vurderer derfor ikke, at der er behov for at etablere hjemmel til at udstede administrative bødeforlæg.

Fødevarestyrelsen har fra den 1. september 2023 desuden foretaget en yderligere justering af sanktions-praksis, der medfører, at transportvirksomheder som udgangspunkt vil få meddelt et forbud mod at udføre lange forsendelser af levende dyr, hvis ikke logbøger mv. indsendes rettidigt, og virksomheden tidligere har fået meddelt indskærpelse af reglerne.

I dialog med Rigsadvokaten har Fødevarestyrelsen etableret en fast, systematisk proces, hvor Fødeva-restyrelsen gennemgår sagerne på området og anmoder politikredsene om at eftersende alle afgørelser, der ikke allerede måtte være blevet fremsendt. Denne proces skal sikre, at Fødevarestyrelsen har kend-skab til alle afgørelser på området. Den etablerede proces skal ses i sammenhæng med, at Rigspolitiet via Rigsadvokaten har oplyst til Fødevarestyrelsen, at politiet og anklagemyndigheden ikke for nuvæ-rende har mulighed for at prioritere etableringen af en større systemændring, således at der sker auto-matisk udveksling af oplysninger mellem myndighederne.

Rigsadvokaten har desuden i februar 2023 anmodet alle politikredse om at være opmærksomme på, at der altid skal ske underretning til Fødevarestyrelsen om afgjorte sager vedrørende transport af dyr.

Fødevarestyrelsen anser med ovenstående initiativer Fødevarestyrelsens opfølgning på kritikpunktet som gennemført.”

Afslutningsvis kan jeg tilføje, at departementet i Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri den 8. september 2023 skriftligt har orienteret Rigsrevisionen om Fødevarestyrelsens arbejde med det åbne punkt, herunder at Fødevarestyrelsen anser opfølgningen på kritikpunktet som gennemført. Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri afventer aktuelt Rigsrevisionens opfølgning.

Jacob Jensen

/

Kristian Balle Sørensen