



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
15. januar 2024

J nr. 2023 - 5696

Klima-, Energi og Forsyningsudvalget har i brev af 15. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål 63 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Spørgsmål 63

Vil ministeren redegøre for den øgede klimaeffekt den nye flyafgift kunne have medført, hvis hele proventet blev tilbageført til grøn omstilling af flybranchen?

Svar

Med *aftale om grøn luftfart i Danmark* af 15. december 2023 er regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten enige om at indføre en passagerafgift på flyrejser, som vil være på gennemsnitligt 100 kr., når den er fuldt indfaset i 2030. Ca. halvdel af proventet fra passagerafgiften vil blive tilbageført til luftfartsbranchen i form af støtte til grøn indenrigsrute i 2025, en helt grøn indenrigsluftfart i 2030 og støtte til lufthavne og omegn. Derudover er afsat ca. 1 mia. kr. i perioden 2025-2033 til en pulje til grøn omstilling af luftfarten. Det resterende provenu anvendes til at finansiere en forhøjelse af ældrechecken.

Opfyldelsen af de nationale klimamål følger FNs opgørelsesmetode, som følger territorialprincippet, dvs. at udledninger, der finder sted inden for et lands territorium, tæller med i opgørelsen. Efter dette princip er det udledninger fra indenrigsluftfarten samt rejser til Grønland og Færøerne (og ikke fra, i eller mellem Grønland og Færøerne), der indgår i opgørelsen, idet princippet for luftfart er udmøntet som medregning af udledninger fra brændstof solgt til indenrigsluftfart samt rejser til Grønland og Færøerne.

Under forudsætning af at hele indenrigsluftfarten er grøn i 2030, vil yderligere midler til flybranchen kunne give CO₂-reduktioner op mod de danske klimamål gennem grønnere rejser til Grønland og Færøerne. Pulje til grøn omstilling af luftfarten fra *aftale om grøn luftfart i Danmark* udmøntes fra 2025 af aftalekredsen på baggrund af et oplæg fra regeringen. Hvorvidt yderligere midler vil medføre globale reduktioner afhænger af det konkrete puljedesign, fx grøn omstilling af udenrigsflyvninger, støtte til iblanding af bæredygtigt flybrændstof som PtX-brændstoffer eller drivmidler som fx el og brint, reduktion af aromatindhold eller andre grønne tiltag.

Med venlig hilsen
Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1